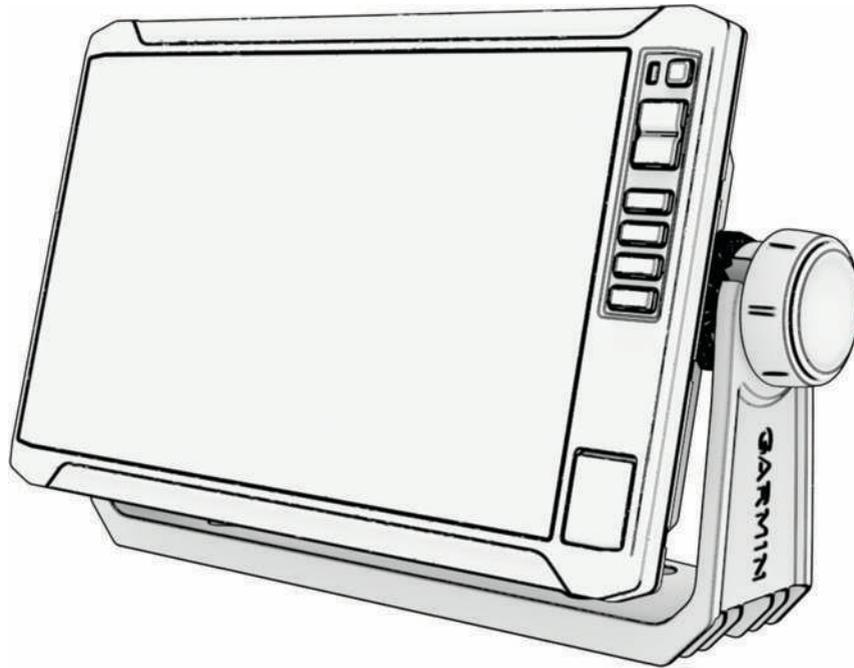


GARMIN®



ECHOMAP™ UHD2 6/7/9 SV

Manuale Utente

© 2022 Garmin Ltd. o sue affiliate

Tutti i diritti riservati. Ai sensi delle norme sul copyright, non è consentito copiare integralmente o parzialmente il presente manuale senza il consenso scritto di Garmin. Garmin si riserva il diritto di modificare o migliorare i prodotti e di apportare modifiche al contenuto del presente manuale senza obbligo di preavviso nei confronti di persone o organizzazioni. Visitare il sito Web www.garmin.com per gli attuali aggiornamenti e ulteriori informazioni sull'uso del prodotto.

Garmin®, il logo Garmin, ActiveCaptain® e BlueChart® sono marchi di Garmin Ltd. o società affiliate, registrati negli Stati Uniti e in altri Paesi. ECHOMAP™, Garmin ClearVü™, Garmin Connect™, Garmin Express™, Garmin LakeVü™, Garmin Quickdraw™, Garmin Navionics Vision+™, Panoptix™ e OneChart™ sono marchi di Garmin Ltd. o delle società affiliate. L'uso di tali marchi non è consentito senza consenso esplicito da parte di Garmin.

Mac® è un marchio di Apple Inc., registrato negli Stati Uniti e in altri Paesi. microSD® e il logo microSD logo sono marchi di SD-3C, LLC. Standard Mapping® È un marchio di Standard Mapping Service, LLC. Wi-Fi® è un marchio registrato di Wi-Fi Alliance Corporation. Windows® è un marchio registrato di Microsoft Corporation negli Stati Uniti e in altri Paesi. Tutti gli altri marchi e copyright appartengono ai rispettivi proprietari.

Sommario

Introduzione.....	1
Vista anteriore di.....	1
Tasti del dispositivo.....	1
Vista dei connettori.....	2
Suggerimenti e scelte rapide.....	3
Accesso ai Manuali utente sul chartplotter.....	3
Accesso ai manuali dal Web.....	3
Centro assistenza Garmin.....	3
Inserire le schede di memoria.....	4
Acquisizione del segnale satellitare GPS.....	4
Selezionare l'origine dei dati GPS.....	4
Personalizzazione del chartplotter ...	5
Barra del menu.....	5
Nascondere e visualizzare la barra dei menu.....	5
Schermata principale.....	6
Riordino degli elementi di una categoria.....	7
Assegnare un tasto di scelta rapida.....	7
Impostare il tipo di imbarcazione.....	7
Regolazione della retroilluminazione.....	7
Regolare il modo colore.....	7
Accensione automatica del chartplotter.....	7
Spegnimento automatico del sistema.....	8
Personalizzazione delle pagine.....	8
Personalizzazione della schermata di avvio.....	8
Personalizzazione del layout di una o più pagine.....	8
Creazione di una pagina Nuova combinazione.....	9
Eliminare la pagina di una combinazione.....	9
Personalizzazione dei dati overlay.....	9
App ActiveCaptain.....	10
Ruoli ActiveCaptain.....	10
Introduzione all'app ActiveCaptain.....	11
Aggiornamento software con l'app ActiveCaptain.....	11
Aggiornamento delle carte con ActiveCaptain.....	12
Abbonamenti per le carte.....	12
Acquisto di un abbonamento per le carte con ActiveCaptain.....	12
Attivazione della scheda dell'abbonamento per la carta.....	13
Rinnovo dell'abbonamento.....	13
Condivisione wireless.....	13
Configurazione della rete Wi-Fi.....	13
Collegamento di due dispositivi ECHOMAP UHD2 per condividere dati utente ed ecoscandaglio.....	14
Connettere un dispositivo wireless al chartplotter.....	15
Gestione della rete Wi-Fi.....	15
Sensore vento wireless.....	15
Connessione di un sensore wireless al chartplotter.....	15
Regolazione dell'orientamento del sensore del vento.....	15
Visualizzare i dati dell'imbarcazione su un orologio Garmin.....	16
Carte e visualizzazioni 3D.....	16
Carta di navigazione e Mappa pesca... Simboli sulla carta.....	17
Zoom avanti e indietro utilizzando il touchscreen.....	17
Misurare una distanza sulla carta... Creazione di un waypoint sulla carta.....	18
Visualizzare la posizione e le informazioni di un oggetto sulla carta.....	18
Visualizzare i dettagli dei navaid.....	18
Navigazione verso un punto della mappa.....	19
Cartografie premium.....	20
Vista mappa Fish Eye 3D.....	20
Visualizzare le informazioni della stazione di marea.....	21
Visualizzare immagini satellitari sulla carta di navigazione.....	22
Visualizzare foto aeree dei punti di riferimento.....	22

AIS (Automatic Identification System).....	22
Simboli per i target AIS.....	23
Direzione e rotta proiettata dei target AIS attivati.....	24
Attivare un bersaglio per un'imbarcazione AIS.....	24
Impostare l'allarme di zona sicura...	25
Visualizzazione dell'elenco dei target AIS pericolosi.....	25
Ausili AIS alla navigazione.....	26
Segnali di emergenza AIS.....	27
Disattivare la ricezione dei dati AIS.....	27
Menu Carta.....	28
Livelli carta.....	28
Impostazioni carta.....	32
Impostazioni Fish Eye 3D.....	32
Mappe supportate.....	32

Mappe Garmin Quickdraw

Contours..... 33

Personalizzazione della cartografia con la funzione Garmin Quickdraw	
Contours.....	33
Aggiunta di un'etichetta a una mappa	
Garmin Quickdraw Contours.....	33
Garmin Quickdraw Community.....	34
Connessione alla community Garmin Quickdraw con ActiveCaptain.....	34
Connessione alla community Garmin Quickdraw con Garmin Connect.....	35
Impostazioni Garmin Quickdraw	
Contours.....	36

Navigare con un chartplotter..... 36

Domande di base sulla navigazione....	37
Assegnazione del codice colore della rotta.....	38
Destinazioni.....	38
Cercare una destinazione in base al nome.....	38
Scegliere una destinazione mediante la carta di navigazione.....	38
Cercare servizi nautici.....	39
Impostare e seguire una rotta utilizzando la funzione Vai a.....	39
Interruzione della navigazione.....	39

Waypoint.....	39
Creazione di un waypoint nella posizione dell'imbarcazione.....	39
Creazione di un waypoint in un'altra posizione.....	40
Contrassegnare una posizione MOB.....	40
Proiezione di un waypoint.....	40
Visualizzazione dell'elenco di tutti i waypoint.....	40
Modificare un waypoint salvato.....	40
Spostare un waypoint salvato.....	41
Cercare e navigare verso un waypoint salvato.....	41
Eliminazione di un un waypoint o una posizione MOB.....	41
Eliminazione di tutti i waypoint.....	41
Rotte.....	42
Creazione e navigazione di una rotta dalla posizione corrente.....	42
Creazione e salvataggio di una rotta.....	42
Visualizzazione di un un elenco di rotte e tracce Auto Guidance.....	42
Modifica di una rotta salvata.....	42
Ricerca e navigazione di una rotta salvata.....	43
Cercare e seguire in parallelo una rotta salvata.....	43
Avvio di un modello di ricerca.....	44
Eliminazione di una rotta salvata....	44
Eliminare tutte le rotte salvate.....	44
Auto Guidance.....	44
Impostare e seguire una rotta Auto Guidance.....	44
Creare e salvare una traccia Auto Guidance.....	45
Modificare una rotta Auto Guidance salvata.....	45
Annullare un calcolo Auto Guidance.....	45
Impostare un arrivo con orario.....	45
Configurazioni della rotta Auto Guidance.....	46
Tracce.....	47
Visualizzare le tracce.....	48
Impostare il colore della traccia attiva.....	48

Salvare la traccia attiva.....	48
Visualizzare l'elenco delle tracce salvate.....	48
Modificare una traccia salvata.....	48
Salvare una traccia in una rotta.....	48
Cercare e seguire una traccia salvata.....	48
Eliminare una traccia salvata.....	49
Eliminare tutte le tracce salvate.....	49
Come ritracciare la traccia attiva.....	49
Cancellare la traccia attiva.....	49
Gestire la memoria del registro traccia durante la registrazione.....	49
Configurare l'intervallo di registrazione del registro traccia.....	49
Confini.....	50
Creazione di un confine.....	50
Conversione di una rotta in un confine.....	50
Conversione di una traccia in un confine.....	50
Modifica di un confine.....	50
Impostazione di un allarme di confine.....	51
Disattivare tutti gli allarmi di confine.....	51
Eliminazione di un confine.....	51
Eliminare tutti i waypoint, le tracce, le rotte e i confini salvati.....	51

Caratteristiche della navigazione a vela..... 51

Impostazione del tipo di imbarcazione per le funzioni di navigazione a vela....	51
Regate.....	51
Starting Line Guidance.....	52
Avvio del Race Timer.....	52
Interruzione del Race Timer.....	52
Impostare la distanza tra la prua e l'antenna GPS.....	53
Impostazioni delle layline.....	53
Tabelle polari.....	53
Importare una tabella polare manualmente.....	54
Visualizzare i dati polari nei campi dati.....	54
Impostazione dell'offset della chiglia..	55

Funzionamento dell'autopilota per imbarcazioni a vela.....	55
Mantenimento vento.....	56
Virata e strambata.....	56
Linea di prua e marker.....	57
Impostazione della linea di prua e dei marker.....	57

Fishfinder ecoscandaglio..... 58

Interrompere la trasmissione dell'ecoscandaglio.....	58
Pagina ecoscandaglio Tradizionale.....	58
Visualizzazione dell'ecoscandaglio a frequenza doppia.....	58
Visualizzazione ecoscandaglio a zoom diviso.....	59
Vista ecoscandaglio Garmin ClearVü..	59
Vista ecoscandaglio Garmin SideVü™.....	60
Tecnologia di scansione SideVü.....	61
Misurare la distanza sulla schermata Ecoscandaglio.....	61
PanoptixPagine ecoscandaglio.....	61
Pagina ecoscandaglio LiveVü sotto.....	62
Pagina ecoscandaglio LiveVü avanti.....	63
Pagina ecoscandaglio RealVü 3D avanti.....	64
Pagina ecoscandaglio RealVü 3D Down.....	65
Pagina ecoscandaglio Cronologia RealVü 3D.....	66
Pagine ecoscandaglio FrontVü.....	67
Vista ecoscandaglio LiveScope™.....	67
Vista Prospettiva.....	68
Flasher.....	68
Selezione del tipo di trasduttore.....	69
Selezionare un'origine dati dell'ecoscandaglio.....	69
Rinominare un'origine dati dell'ecoscandaglio.....	69
Creare un waypoint nella schermata Ecoscandaglio.....	70
Mettere in pausa la lettura dell'ecoscandaglio.....	70
Visualizzare la cronologia dell'ecoscandaglio.....	70

Ingrandimento di una pagina ecoscandaglio Panoptix LiveVü o LiveScope.....	70
Regolare il livello di dettaglio.....	71
Regolare l'intensità del colore.....	71
Set up ecoscandaglio.....	72
Impostare lo zoom nella pagina ecoscandaglio.....	72
Impostare la velocità di scorrimento.....	73
Regolazione dell'intervallo.....	73
Impostazioni relative al rifiuto rumori dell'ecoscandaglio.....	74
Impostare l'aspetto dell'ecoscandaglio.....	74
Allarmi ecoscandaglio.....	75
Impostazioni avanzate dell'ecoscandaglio.....	75
Impostazioni di installazione del trasduttore.....	76
Frequenze dell'ecoscandaglio.....	76
Attivare l'A-Scope.....	77
Set up ecoscandaglio Panoptix.....	78
Regolazione dell'angolo di visualizzazione RealVü e del livello zoom.....	78
Regolazione della velocità di scansione RealVü.....	78
Impostazioni dell'ecoscandaglio LiveVü Avanti e FrontVü.....	78
Impostazioni sull'aspetto di RealVü.....	80
Impostazioni di installazione del trasduttore Panoptix.....	80
Impostazioni dell'ecoscandaglio LiveScope e Prospettiva.....	82
Configurazione dell'ecoscandaglio LiveScope e Prospettiva.....	83
Impostazioni relative all'aspetto di LiveScope e Prospettiva.....	83
Impostazioni di layout LiveScope e Prospettiva.....	83
Impostazioni di installazione del trasduttore LiveScope e Prospettiva.....	84

Autopilota.....	84
Configurazione autopilota.....	85

Selezione della sorgente HDG preferita.....	85
Apertura della schermata autopilota... ..	85
Schermata Autopilota.....	86
Regolare l'incremento della correzione di direzione per gradi.....	86
Impostare il Gain Timone.....	86
Attivazione della funzione Shadow Drive™.....	87
Barra autopilota in sovrimpressione... ..	87
Attivare l'autopilota.....	87
Regolazione della rotta utilizzando il timone.....	88
Regolazione della direzione del chartplotter in modalità di correzione per gradi.....	88
Percorsi impostati.....	88
Seguire il percorso Inverti rotta.....	88
Impostare e seguire il percorso circolare.....	88
Impostare e seguire un percorso a zigzag.....	88
Seguire il percorso Manovra di Williamson.....	89
Seguire un percorso Orbita.....	89
Impostare e seguire il percorso Trifoglio.....	89
Impostare e seguire un percorso Ricerca.....	89
Annullare un percorso impostato.....	89
Configurare la risposta dell'autopilota.....	90
Attivare i comandi dell'autopilota da un orologio Garmin.....	90
Personalizzare le azioni dei pulsanti dell'autopilota.....	90
Telecomando dell'autopilota Reactor™.....	90
Associazione del telecomando dell'autopilota Reactor al chartplotter.....	90
Modifica delle funzioni dei tasti azione del telecomando dell'autopilota Reactor.....	91
Aggiornamento del software del telecomando dell'autopilota Reactor.....	91
Autopilota Yamaha.....	91
Pagina autopilota Yamaha.....	92

Barra autopilota in sovrapposizione
Yamaha..... 93

Controllare il motore elettrico

Force® 93

Connessione a un Trolling Motor..... 94
Aggiunta dei comandi del Trolling Motor
alle schermate..... 94
Barra di controllo del trolling
motor..... 95
Impostazioni del trolling motor..... 96
Assegnazione di una scelta rapida ai
tasti del telecomando del trolling
motor..... 96
Calibrazione della bussola del trolling
motor..... 96
Impostazione dell'offset della prua.. 97

DSC (Digital Selective Calling)..... 97

Chartplotter e VHF in rete..... 97
Attivazione del DSC..... 97
Elenco DSC..... 97
Visualizzare l'elenco DSC..... 98
Aggiungere un contatto DSC..... 98
Ricezione di chiamate di emergenza... 98
Navigare verso un'imbarcazione in
emergenza..... 98
Chiamate di emergenza Uomo a mare
effettuate da una radio VHF..... 98
Tracciamento della posizione..... 98
Visualizzare un rapporto posizione.. 98
Navigare verso un'imbarcazione
agganciata..... 99
Creare waypoint alla posizione
dell'imbarcazione agganciata..... 99
Modificare le informazioni di una
chiamata DSC..... 99
Eliminare una chiamata DSC..... 99
Visualizzare le tracce sulla mappa.. 99
Chiamate singole normali..... 99
Selezionare un canale DSC..... 100
Eseguire una chiamata singola..... 100
Effettuare una chiamata ad un target
AIS..... 100

Indicatori e grafici..... 100

Visualizzare gli indicatori..... 101
Icone di avviso del motore..... 101

Modifica dei dati visualizzati in un
indicatore..... 101
Personalizzare gli indicatori..... 102
Personalizzare i limiti degli indicatori
di motore e carburante..... 102
Selezione del numero di motori
visualizzati negli indicatori..... 102
Personalizzare i motori visualizzati
negli indicatori..... 102
Attivazione degli allarmi di stato per
gli indicatori del motore..... 103
Attivare alcuni allarmi di stato per gli
indicatori motore..... 103
Indicatori del motore Yamaha..... 103
Icone delle condizioni del motore.. 104
Icone di avviso del motore..... 105
Configurazione degli indicatori..... 105
Indicatori del motore Mercury®..... 107
Impostazione dell'allarme
carburante..... 108
Sincronizzare i dati del carburante con
il carburante effettivo
dell'imbarcazione..... 108
Visualizzazione degli indicatori
Vento..... 108
Configurazione dell'indicatore del
vento per la navigazione a vela..... 108
Configurazione della sorgente del dato
di velocità..... 109
Configurazione dell'origine della
direzione dell'indicatore vento..... 109
Personalizzazione dell'indicatore del
vento di bolina stretta..... 109
Visualizzare gli indicatori di viaggio.. 109
Reimpostare gli indicatori di
viaggio..... 109
Visualizzare i grafici..... 110
Impostare l'intervallo del grafico e la
scala temporale..... 110
Disabilitazione del filtro dei grafici. 110

Digital Switching..... 110

Aggiunta e modifica di una pagina
Digital Switching..... 110

Controllo delle apparecchiature di terze parti installate sull'imbarcazione..... 111

Sistema di ancoraggio Power-Pole®	111
Attivazione dell'overlay dell'ancora Power-Pole	111
Installazione dell'ancora Power-Pole	111
Overlay Power-Pole	112
Funzioni di controllo del Troll Mercury	112
Aggiunta dell'overlay di controllo del Troll Mercury	112
Overlay Troll Mercury	113
Cruise Control Mercury	113
Attivazione dell'overlay del Cruise Control Mercury	113
Overlay Cruise Control Mercury	114
Dettagli di Motore Mercury	114
Aggiunta dell'overlay Motore Mercury	114
Overlay Motore Mercury	115
Abilitazione dell'impostazione Scarico modello Sport di Motore Mercury	115
Funzioni di Dometic® Optimus®	115
Attivare la barra Optimus Overlay	115
Panoramica della barra Optimus Overlay	116
Simboli di sovrapposizione Optimus	116
Modalità Optimus Mod. emer.	117

Informazioni astronomiche, sulle maree e sulle correnti..... 117

Informazioni sulle stazioni maree	117
Informazioni sulle stazioni correnti	117
Informazioni astronomiche	117
Visualizzazione delle informazioni astronomiche, sulle stazioni maree o correnti per una data diversa	118
Visualizzazione delle informazioni per una stazione maree o correnti diversa	118
Visualizzare le informazioni astronomiche della carta di navigazione	118

Warning Manager..... 118

Visualizzare i messaggi	118
Ordinare e filtrare i messaggi	118

Salvare i messaggi su una scheda di memoria	118
Cancellazione di tutti i messaggi	119

Lettores multimediale..... 119

Apertura del lettore multimediale	119
Icone del lettore multimediale	119
Selezione di dispositivo e sorgente multimediali	120
Regolazione del volume e dei livelli audio	120
Regolazione del volume	120
Regolazione del livello audio	120
Disattivare l'audio	120
Zone e gruppi stereo	120
Selezione della zona Home	121
Regolare il volume delle zone	121
Disattivazione di una zona altoparlante	121
Creazione di un gruppo	121
Riproduzione di musica	122
Ricerca i brani	122
Impostazione della ripetizione di un brano	122
Impostazione della ripetizione di tutti i brani	122
Impostare la riproduzione casuale dei brani	122
Radio	123
Impostazione della regione di sintonizzazione	123
Cambio della stazione radio	123
Modifica della modalità di ricerca	123
Preselezioni	123
Riproduzione DAB	124
Impostazione della regione di sintonizzazione DAB	124
Ricerca di stazioni DAB	124
Modifica delle stazioni DAB	124
Preselezioni DAB	124
Radio satellitare SiriusXM	125
Come individuare un ID radio SiriusXM	125
Attivazione di un abbonamento SiriusXM	125
Personalizzare i canali radio	125
Salvataggio di un canale SiriusXM nell'elenco dei canali memorizzati	125

Controlli parentali.....	126
Impostazione del nome del dispositivo.....	126
Aggiornamento del software Lettore multimediale.....	126

Configurazione del dispositivo..... 127

Impostazioni del sistema.....	127
Impostazioni di toni e schermo.....	127
Impostazioni di posizionamento satellitare (GPS).....	128
Impostazioni delle stazioni.....	128
Visualizzazione delle informazioni sul software del sistema.....	128
Visualizzare le informazioni su normative e conformità.....	128
Impostazioni sulle preferenze.....	129
Impostazioni unità.....	129
Impostazioni di navigazione.....	129
Impostazioni porte di comunicazione.....	132
Visualizzazione dei dispositivi collegati.....	132
Impostazioni di NMEA 2000.....	132
Impostazione degli allarmi.....	132
Allarmi di navigazione.....	132
Allarmi di sistema.....	133
Allarmi ecoscandaglio.....	133
Impostazione dell'allarme carburante.....	134
Impostazioni La mia imbarcazione... Impostazione dell'offset della chiglia.....	134 135
Impostazione dell'offset della temperatura dell'acqua.....	136
Impostazioni carburante.....	136
Calibrazione di un dispositivo Trasduttore speed.....	137
Altre impostazioni delle imbarcazioni.....	137
Ripristinare le impostazioni predefinite del chartplotter.....	137

Condivisione e gestione dei dati utente..... 138

Selezionare un tipo di file per waypoint e rotte di terzi.....	138
---	-----

Copia dei dati utente da una scheda di memoria.....	138
Copia dei dati utente su una scheda di memoria.....	138
Aggiornamento delle mappe integrate con una scheda di memoria e Garmin Express.....	139
Backup dei dati su un computer.....	139
Ripristinare i dati salvati su un chartplotter.....	139
Salvare le informazioni del sistema su una scheda di memoria.....	139

Appendice..... 140

ActiveCaptain e Garmin Express.....	140
App Garmin Express.....	140
Installazione dell'app Garmin Express sul computer.....	140
Registrazione del dispositivo utilizzando l'app Garmin Express... Aggiornamento delle cartografie tramite l'app Garmin Express.....	141 142
Aggiornamenti software.....	143
Pulizia dello schermo.....	144
Visualizzare le immagini su una scheda di memoria.....	144
Screenshot.....	144
Acquisizione delle screenshot.....	144
Trasferimento delle schermate su un computer.....	145
Risoluzione dei problemi.....	145
Il dispositivo non acquisisce i segnali GPS.....	145
Il dispositivo non si accende o continua a spegnersi.....	145
Il dispositivo non crea waypoint nella posizione corretta.....	146
Contattare l'assistenza Garmin.....	146
Visualizzare le informazioni su normative e conformità.....	146
Caratteristiche tecniche.....	147
Caratteristiche tecniche.....	147

Introduzione

⚠ AVVERTENZA

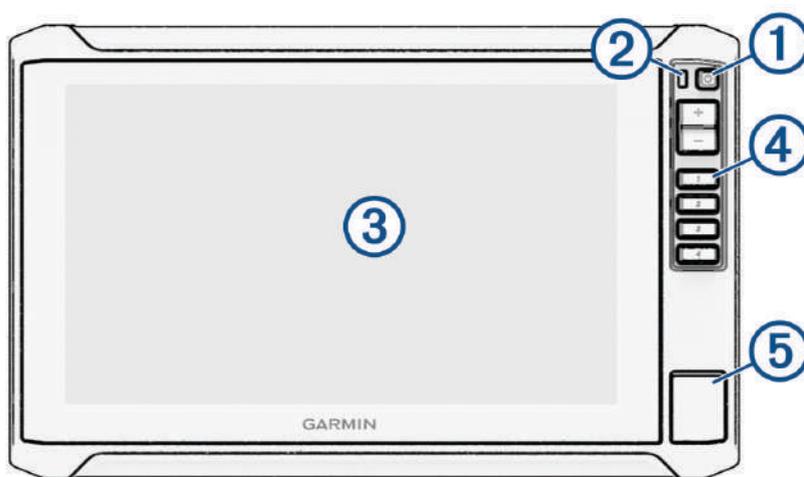
Per avvisi sul prodotto e altre informazioni importanti, consultare la guida inclusa nella confezione del dispositivo.

Tutte le linee di navigazione e della rotta visualizzate sul chartplotter hanno il solo scopo di fornire indicazioni generali sulla rotta o identificare i canali corretti, pertanto non devono essere seguite con precisione. Fare sempre riferimento agli ausili di navigazione e alle condizioni marine per evitare incagliamenti o pericoli che potrebbero causare danni all'imbarcazione, lesioni alla persona o morte.

NOTA: non tutte le funzioni sono disponibili su tutti i modelli.

Il sito Web Garmin® all'indirizzo support.garmin.com fornisce informazioni aggiornate sul prodotto. Le pagine del supporto includono le domande frequenti sull'assistenza ed è possibile scaricare software e aggiornamenti alle mappe. Sono disponibili anche le informazioni per contattare l'assistenza Garmin in caso di domande.

Vista anteriore di



①	Tasto di accensione
②	Sensore automatico retroilluminazione
③	Touchscreen
④	Tasti di collegamento rapido
⑤	Alloggiamento della scheda di memoria microSD®

Tasti del dispositivo

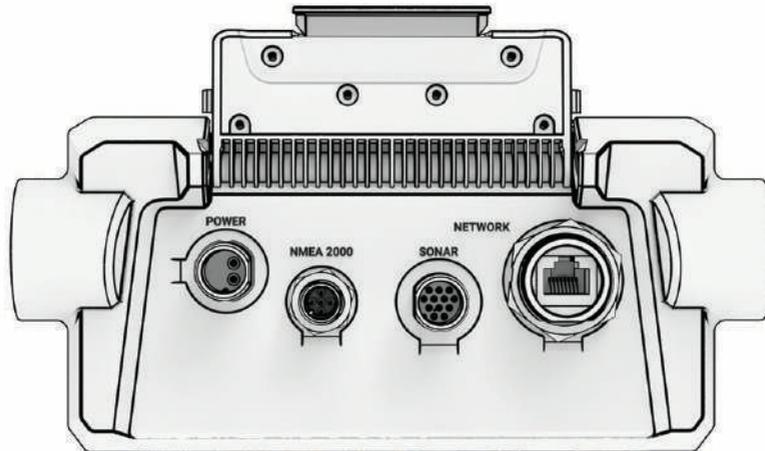
	Quando viene premuto consente di accendere e spegnere il dispositivo.
⏻	Si apre un menu di scelte rapide alla retroilluminazione, al modo colore e alla trasmissione dell'eco-scandaglio quando viene premuto rapidamente e rilasciato. Scorre i livelli di luminosità quando viene premuto ripetutamente.
1 2 3 4	Se premuto a lungo, assegna un tasto di scelta rapida alla schermata attiva. Se premuto, apre la schermata assegnata.

Assegnare un tasto di scelta rapida

È possibile aprire rapidamente le pagine utilizzate più di frequente assegnando un tasto di scelta rapida. Ad esempio, è possibile creare una scelta rapida alla pagina dell'ecoscandaglio e delle carte.

- 1 Aprire una pagina.
- 2 Tenere premuto un tasto di collegamento rapido e selezionare **OK**.

Vista dei connettori



POWER	Porta per il cavo di alimentazione
NMEA 2000	Porta del cavo NMEA 2000®
SONAR	Porta del cavo del trasduttore
NETWORK	Porta del cavo di Marine Network Garmin per il collegamento a dispositivi Panoptix™, GCV™ e ECHOMAP NOTA: questo dispositivo non è compatibile con alcuni dispositivi Marine Network Garmin come GPSMAP®, GSD™ e i dispositivi radar.

AVVISO

Per impedire la corrosione dei contatti metallici, proteggere i connettori non utilizzati con i cappucci protettivi.

Suggerimenti e scelte rapide

- Premere  per accendere il chartplotter.
- Da qualsiasi schermata, premere ripetutamente  per scorrere tra i livelli di luminosità, se disponibili. Questa operazione è utile quando la luminosità è molto bassa e non è possibile visualizzare lo schermo.
- Selezionare **Home** da qualsiasi schermata per aprire la schermata principale.
- Selezionare **•••** per aprire altre impostazioni relative alla schermata.
- Selezionare **X** per chiudere il menu al termine dell'operazione.
- Premere  per aprire altre opzioni quali, ad esempio, la regolazione della retroilluminazione.
- Per spegnere il chartplotter, premere  e selezionare **Power** > **Spegni sistema** oppure tenere premuto  finché la barra **Spegni sistema** non si riempie, laddove disponibile.
- Premere  e selezionare **Power** > **Stazione in standby** per impostare il chartplotter in modalità standby, laddove disponibile.
Per uscire dalla modalità standby, selezionare .
- A seconda delle funzioni del chartplotter in uso, non tutti i pulsanti funzione sono visibili sulla schermata principale. Scorrere con il dito verso destra o sinistra per visualizzare i pulsanti delle funzioni aggiuntive.
- Su alcuni pulsanti del menu, selezionare il pulsante  per attivare l'opzione.



- Una spia verde su un'opzione indica che l'opzione è attivata .
- Quando disponibile, selezionare **•••**  per aprire il menu.

Accesso ai Manuali utente sul chartplotter

- 1 Selezionare **Informazioni** > **Manuale Utente**.
- 2 Selezionare un manuale.
- 3 Selezionare **Aperto**.

Accesso ai manuali dal Web

La versione più recente del Manuale Utente e le traduzioni possono essere scaricati dal sito Web Garmin. Il Manuale Utente include le istruzioni per l'utilizzo delle funzioni del dispositivo e l'accesso alle informazioni sulle normative.

- 1 Accedere alla pagina Web garmin.com/manuals/ECHOMAP_UHD2_579Xsv/.
- 2 Selezionare il *Manuale Utente*.

Si apre un manuale sul Web. È possibile scaricare l'intero manuale selezionando Scarica PDF.

Centro assistenza Garmin

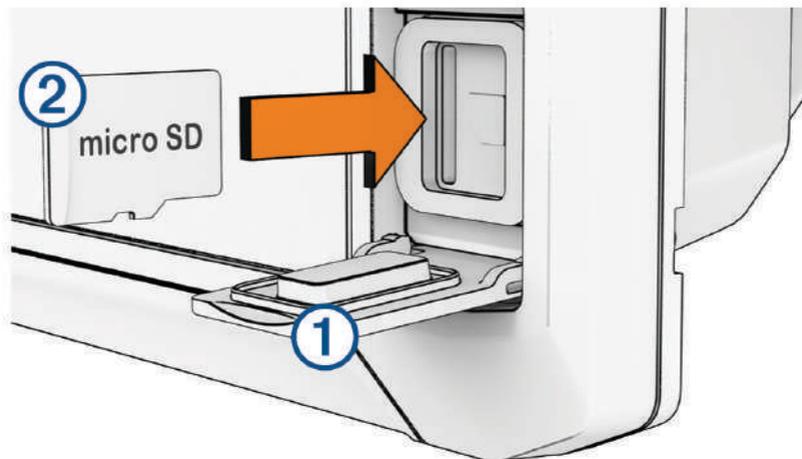
Per assistenza e informazioni, come manuali di prodotto, domande frequenti, video, aggiornamenti software e supporto clienti, visitare il sito Web support.garmin.com.

Inserire le schede di memoria

È possibile utilizzare schede di memoria opzionali con il chartplotter. Le schede con i dati mappa consentono di visualizzare immagini satellitari ad alta risoluzione e foto aeree di riferimento di porti, città portuali, porti turistici e altri punti di interesse. È possibile utilizzare schede di memoria vuote per registrare i dati delle mappe Garmin Quickdraw™ Contours, i dati dell'ecoscandaglio (con un trasduttore compatibile), trasferire dati come waypoint e rotte e tracce su un altro chartplotter compatibile o su un computer e utilizzare l'app ActiveCaptain®.

Questo dispositivo supporta una scheda di memoria microSD di massimo 32 GB, formattata su FAT32 con una velocità di classe 4 o superiore. Si consiglia l'uso di una scheda di memoria di almeno 8 GB con velocità di classe 10.

- 1 Aprire lo sportellino di chiusura o la porta ① sulla parte anteriore del chartplotter.



- 2 Inserire completamente la scheda di memoria ②.
- 3 Pulire e asciugare la guarnizione e lo sportello.

AVVISO

Per evitare la corrosione, assicurarsi che la scheda di memoria, la guarnizione e lo sportello siano completamente asciutti prima di chiudere lo sportello.

- 4 Chiudere lo sportello.

Acquisizione del segnale satellitare GPS

Il dispositivo potrebbe aver bisogno di una visuale completamente libera del cielo per acquisire il segnale satellitare. La data e l'ora vengono impostate automaticamente in base alla posizione GPS.

- 1 Accendere il dispositivo.
- 2 Attendere che il rilevamento dei satelliti sia completato.

L'acquisizione dei segnali satellitari potrebbe richiedere da 30 a 60 secondi.

Per visualizzare la potenza del segnale satellitare GPS, selezionare **Impostaz. > Sistema > Posizionamento satellitare**.

Se il dispositivo perde i segnali satellitari, viene visualizzato un punto interrogativo lampeggiante su  sulla mappa.

Per ulteriori informazioni su GPS, visitare il sito garmin.com/aboutGPS. Per assistenza durante l'acquisizione dei segnali satellitari, consultare *Il dispositivo non acquisisce i segnali GPS*, pagina 145.

Selezionare l'origine dei dati GPS

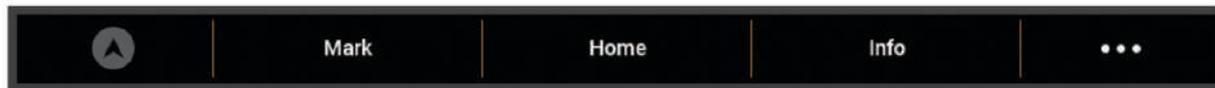
È possibile selezionare l'origine preferita per i dati GPS, se si dispone di più di un'origine dati GPS.

- 1 Selezionare **Impostaz. > Sistema > Posizionamento satellitare > Sorgente**.
- 2 Selezionare l'origine per i dati GPS.

Personalizzazione del chartplotter

Barra del menu

La barra del menu nella parte inferiore della schermata consente di accedere a molte funzioni del chartplotter, al menu delle opzioni e alla schermata principale.



	Attiva e disattiva l'autopilota (quando è collegato a un sistema compatibile con l'autopilota)
Mark	Crea un waypoint nella posizione corrente
Home	Apri la schermata principale SUGGERIMENTO: toccare e trascinare per scorrere le voci della schermata iniziale.
Informazioni	Apri il menu Informazioni
	Apri il menu delle opzioni

Nascondere e visualizzare la barra dei menu

È possibile nascondere automaticamente la barra dei menu per liberare spazio sullo schermo.

- 1 Selezionare **Impostaz. > Preferenze > Visualizzazione barra menu > Auto.**

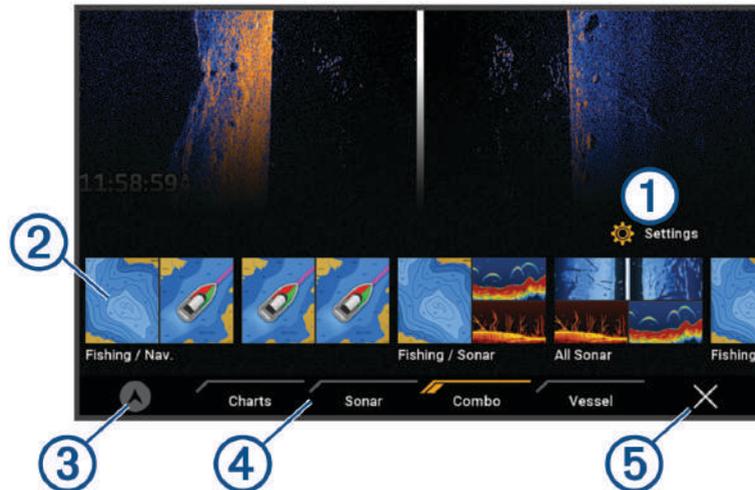
Dopo un breve periodo di tempo su una pagina principale, ad esempio una carta, la barra dei menu viene ridotta a icona.

- 2 Scorrere lo schermo dal basso verso l'alto per visualizzare nuovamente la barra dei menu.

Schermata principale

La schermata iniziale è un overlay che consente di accedere a tutte le funzioni del chartplotter. Le funzioni disponibili dipendono dagli accessori collegati al chartplotter. Non tutte le opzioni e le funzioni illustrate in questo manuale potrebbero essere disponibili.

Per tornare alla pagina principale da una qualsiasi schermata, selezionare Home.



①	Pulsante del menu Impostazioni
②	Pulsanti funzione
③	Pulsante di controllo dell'ora corrente, della profondità corrente o dell'autopilota
④	Schede delle categorie
⑤	Chiude la schermata iniziale e ripristina la pagina precedentemente aperta

Le schede delle categorie consentono di accedere rapidamente alle funzioni principali del chartplotter. Ad esempio, la categoria Ecoscandaglio mostra le viste e le pagine relative alla funzione dell'ecoscandaglio.

SUGGERIMENTO: per visualizzare le schede delle categorie disponibili, potrebbe essere necessario fare clic e trascinare una scheda per scorrere verso sinistra o verso destra.

Se sulla Garmin Marine Network sono installati più schermi, è possibile riunirli per creare una stazione. Una stazione consente di utilizzare più schermi in collaborazione invece di utilizzare diversi schermi separatamente. È possibile personalizzare il layout delle pagine di ciascuno schermo diversificando ciascuna pagina su ogni schermo. Quando si modifica il layout di una pagina in uno schermo, le modifiche vengono visualizzate solo su quello schermo. Quando si modifica il nome e il simbolo del layout, tali modifiche vengono visualizzate su tutti gli schermi nella stazione per mantenere un aspetto coerente.

Riordino degli elementi di una categoria

È possibile personalizzare la schermata riordinando gli elementi nelle categorie.

- 1 Selezionare una categoria da personalizzare, ad esempio **Mappe**.
- 2 Tenere premuto il pulsante che si desidera spostare, ad esempio **Carta di navigazione**, finché non viene visualizzato il menu.
- 3 Selezionare **Riordina**.
Le frecce vengono visualizzate sui pulsanti funzione.
- 4 Selezionare nuovamente il pulsante per spostarsi.
- 5 Selezionare la nuova posizione per il pulsante.
- 6 Ripetere l'operazione fino al termine della personalizzazione dello schermo.
- 7 Selezionare **Indietro** o **Chiudi** al termine.

Assegnare un tasto di scelta rapida

È possibile aprire rapidamente le pagine utilizzate più di frequente assegnando un tasto di scelta rapida. Ad esempio, è possibile creare una scelta rapida alla pagina dell'ecoscandaglio e delle carte.

- 1 Aprire una pagina.
- 2 Tenere premuto un tasto di collegamento rapido e selezionare **OK**.

Impostare il tipo di imbarcazione

È possibile selezionare il tipo di imbarcazione in uso per configurare le impostazioni del chartplotter e utilizzare le funzioni personalizzate per il tipo di imbarcazione in uso.

- 1 Selezionare **Impostaz.** > **La mia imbarcazione** > **Tipo di imbarcazione**.
- 2 Selezionare un'opzione.

Regolazione della retroilluminazione

- 1 Selezionare **Impostaz.** > **Sistema** > **Toni e schermo** > **Retroilluminazione**.
- 2 Regolare la retroilluminazione.

SUGGERIMENTO: da qualsiasi schermata, premere ripetutamente  per scorrere i livelli di luminosità. Questa operazione è utile quando la luminosità è molto bassa e non è possibile visualizzare lo schermo.

Regolare il modo colore

- 1 Selezionare **Impostaz.** > **Sistema** > **Toni e schermo** > **Modo colore**.

SUGGERIMENTO: selezionare  > **Modo colore** a qualsiasi pagina per accedere alle impostazioni relative al colore.

- 2 Selezionare un'opzione.

Accensione automatica del chartplotter

È possibile impostare il chartplotter per l'accensione automatica ogni volta che viene collegato all'alimentazione. In alternativa, è necessario accendere il chartplotter premendo .

Selezionare **Impostaz.** > **Sistema** > **Accensione automatica**.

NOTA: quando l'opzione Accensione automatica è On e il chartplotter viene spento utilizzando  e l'alimentazione rimossa e riapplicata in meno di due minuti, potrebbe essere necessario premere  per riavviare il chartplotter.

Spegnimento automatico del sistema

È possibile impostare il chartplotter e l'intero sistema per spegnersi automaticamente dopo un certo periodo di tempo in standby. In alternativa, è necessario tenere premuto  per spegnere manualmente il sistema.

- 1 Selezionare **Impostaz.** > **Sistema** > **Spegnimento automatico**.
- 2 Selezionare un'opzione.

Personalizzazione delle pagine

Personalizzazione della schermata di avvio

È possibile personalizzare l'immagine visualizzata quando si accende il chartplotter. Per adattarla al meglio, l'immagine deve essere di 50 MB o meno e conforme alle dimensioni consigliate (*Dimensioni consigliate per le immagini di avvio, pagina 8*).

- 1 Inserire una scheda di memoria che contenga l'immagine che si intende utilizzare.
- 2 Selezionare **Impostaz.** > **Sistema** > **Toni e schermo** > **Immagine di avvio** > **Seleziona immagine**.
- 3 Selezionare l'alloggiamento della scheda di memoria.
- 4 Selezionare l'immagine.
- 5 Selezionare **Imposta come immagine di avvio**.

La nuova immagine viene visualizzata all'accensione del chartplotter.

Dimensioni consigliate per le immagini di avvio

Per adattare al meglio le immagini di avvio, utilizzare un'immagine con le seguenti dimensioni, in pixel.

Risoluzione dello schermo	Larghezza immagine	Altezza immagine
WVGA	680	200
WSVGA	880	270

Personalizzazione del layout di una o più pagine

È possibile personalizzare il layout e i dati nelle pagine di combinazioni.

- 1 Aprire il gruppo di pagine da personalizzare.
- 2 Selezionare **•••** > **Modifica combinazione**.
- 3 Selezionare un'opzione:
 - Per modificare il nome, selezionare **Nome**, inserire un nuovo nome e selezionare **Fatto**.
 - Per modificare il numero di funzioni mostrate e il layout della schermata, selezionare **Layout**, quindi selezionare un'opzione.
 - Per modificare la funzione di una porzione della schermata, selezionare la finestra da modificare e scegliere una funzione dall'elenco a destra.
 - Per modificare il modo in cui le schermate vengono divise, trascinare le frecce in una nuova posizione.
 - Per modificare i dati mostrati sulla pagina e sulle barre dati aggiuntive, selezionare **Overlay**, quindi selezionare un'opzione.

SUGGERIMENTO: durante la visualizzazione di una pagina con overlay di dati, tenere premuta una finestra in overlay per modificare rapidamente i dati al suo interno.

Creazione di una pagina Nuova combinazione

È possibile creare una pagina combo personalizzata in base alle proprie esigenze.

- 1 Selezionare **Combo** > **Aggiungi Combo**.
- 2 Selezionare una finestra.
- 3 Selezionare una funzione per la finestra.
- 4 Ripetere questa procedura per ciascuna finestra della pagina.
- 5 Tenere premuta una finestra per riordinarla.
- 6 Tenere premuto un campo dati per selezionare nuovi dati.
- 7 Selezionare **Layout**, quindi selezionare un layout.



- 8 Selezionare **Nome**, immettere un nome per la pagina e selezionare **Fatto**.
- 9 Selezionare **Overlay**, quindi selezionare i dati da visualizzare.
- 10 Selezionare **Fatto** al termine della personalizzazione della pagina.

Eliminare la pagina di una combinazione

- 1 Selezionare **Combo**.
- 2 Tenere premuta la pagina di una combinazione da eliminare.
- 3 Selezionare **Elimina combinazione** > **Sì**.

Personalizzazione dei dati overlay

È possibile personalizzare i dati overlay visualizzati su una schermata.

- 1 Selezionare un'opzione in base al tipo di schermata visualizzata:
 - Nella vista a schermo intero, selezionare **•••** > **Modifica overlay**.
 - In una pagina di combinazione, selezionare **•••** > **Modifica combinazione** > **Overlay**.

SUGGERIMENTO: per cambiare rapidamente i dati mostrati in una casella overlay, tenerla premuta.
- 2 Selezionare un elemento per personalizzare i dati e la barra dati:
 - Per visualizzare l'overlay dei dati, selezionare **Dati**, selezionare la posizione, quindi selezionare **Indietro**.
 - Per modificare i dati visualizzati in una casella overlay, selezionare la casella e scegliere i nuovi dati da visualizzare, quindi selezionare **Indietro**.
 - Per personalizzare le informazioni mostrate durante la navigazione, selezionare **Navigazione**, quindi selezionare un'opzione.
 - Per attivare altre barre dati, selezionare **Barra superiore** o **Barra inferiore**, quindi selezionare le opzioni necessarie.
- 3 Selezionare **Fatto**.



App ActiveCaptain

AVVERTENZA

Questa funzione consente agli utenti di inviare informazioni. Garmin non fornisce garanzie sulla precisione, la completezza o la puntualità delle informazioni inviate dagli utenti. L'utente si assume tutti i rischi legati all'utilizzo o all'affidabilità delle mappe create da altri utenti.

L'app ActiveCaptain fornisce un collegamento al dispositivo ECHOMAP UHD2, alle carte, alle mappe e alla community per un'esperienza di navigazione connessa.

Sul dispositivo mobile con l'app ActiveCaptain, è possibile scaricare, acquistare e aggiornare mappe e carte. È possibile utilizzare l'app per trasferire in modo semplice e rapido i dati utente, come waypoint e rotte, connettersi alla Community Garmin Quickdraw Contours, aggiornare il software del dispositivo e pianificare il viaggio.

È possibile connettersi alla community ActiveCaptain per ricevere feedback aggiornati sui porti turistici e su altri punti di interesse.

Ruoli ActiveCaptain

Il livello di interazione con il dispositivo ECHOMAP UHD2 tramite l'uso dell'app ActiveCaptain dipende dal ruolo.

Funzione	Proprietario	Ospite
Registrazione del dispositivo, delle mappe integrate e delle cartografie supplementari sull'account	Sì	No
Aggiornamento software	Sì	Sì
Trasferimento automatico dei profili Garmin Quickdraw scaricati o creati	Sì	No
Trasferimento automatico di dati utente, come waypoint e rotte	Sì	No
Avvio della navigazione verso un waypoint specifico o di una rotta specifica e invio del waypoint o della rotta al dispositivo ECHOMAP UHD2	Sì	Sì

Introduzione all'app ActiveCaptain

È possibile collegare un dispositivo mobile al dispositivo ECHOMAP UHD2 utilizzando l'app ActiveCaptain. L'app offre un modo rapido e semplice di interagire con il dispositivo ECHOMAP UHD2 e completare alcune attività, come la condivisione dati, la registrazione, l'aggiornamento software del dispositivo e la ricezione delle notifiche del dispositivo mobile.

- 1 Nel dispositivo ECHOMAP UHD2, selezionare **Imbarcazione > ActiveCaptain**.
- 2 Nella pagina **ActiveCaptain**, selezionare **Rete Wi-Fi > Wi-Fi > On**.
- 3 Inserire il nome e la password della rete.
- 4 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento schede del dispositivo ECHOMAP UHD2 (*Inserire le schede di memoria, pagina 4*).
- 5 Selezionare **Imp. sc. ActiveCaptain**.

AVVISO

È possibile che venga richiesto di formattare la scheda di memoria. La formattazione della scheda elimina tutte le informazioni salvate sulla scheda. Queste includono i dati utente salvati, ad esempio i waypoint. Formattare la scheda è consigliato, ma non è obbligatorio. Prima di formattare la scheda, è necessario salvare i dati dalla scheda di memoria nella memoria interna del dispositivo (*Copia dei dati utente da una scheda di memoria, pagina 138*). Dopo aver formattato la scheda per l'app ActiveCaptain, è possibile trasferire nuovamente i dati utente sulla scheda (*Copia dei dati utente su una scheda di memoria, pagina 138*).

Accertarsi che la scheda sia inserita ogni volta che si utilizza la funzione ActiveCaptain.

- 6 Dall'app store sul dispositivo mobile, installare e aprire l'app ActiveCaptain.
- 7 Posizionare il dispositivo mobile entro la portata 32 m (105 piedi) dal dispositivo ECHOMAP UHD2.
- 8 Nelle impostazioni del dispositivo mobile, aprire la pagina delle connessioni Wi-Fi® e collegarsi al dispositivo Garmin, utilizzando il nome e la password inserita nel dispositivo Garmin.

Aggiornamento software con l'app ActiveCaptain

Se il dispositivo offre la tecnologia Wi-Fi, è possibile utilizzare l'app ActiveCaptain per scaricare e installare gli aggiornamenti software più recenti per il dispositivo.

AVVISO

Gli aggiornamenti possono richiedere il download sull'app di file di grandi dimensioni. Possono essere applicabili limitazioni al download di dati o addebiti dal provider del servizio Internet. Contattare il provider del servizio Internet per ulteriori informazioni sui limiti di dati o sugli addebiti.

Il processo di installazione potrebbe richiedere alcuni minuti.

- 1 Collegare il dispositivo mobile al dispositivo ECHOMAP UHD2 (*Introduzione all'app ActiveCaptain, pagina 11*).
- 2 Quando un aggiornamento software è disponibile e il dispositivo mobile è connesso a Internet, selezionare **Aggiornamenti software > Scarica**.
L'app ActiveCaptain scarica l'aggiornamento sul dispositivo mobile. Quando si riconnette l'app al dispositivo ECHOMAP UHD2, l'aggiornamento viene trasferito sul dispositivo. Una volta completato il trasferimento, viene richiesto di installare l'aggiornamento.
- 3 Quando richiesto dal dispositivo ECHOMAP UHD2, selezionare un'opzione per installare l'aggiornamento.
 - Per aggiornare immediatamente il software, selezionare **OK**.
 - Per posticipare l'aggiornamento, selezionare **Annulla**. Quando si è pronti a installare l'aggiornamento, selezionare **ActiveCaptain > Aggiornamenti software > Installa ora**.

Aggiornamento delle carte con ActiveCaptain

NOTA: prima di poter aggiornare le carte, è necessario registrarle (*Introduzione all'app ActiveCaptain, pagina 11*).

È possibile utilizzare l'app ActiveCaptain per scaricare e trasferire gli ultimi aggiornamenti della carta per il dispositivo. Per ridurre il tempo di download e risparmiare spazio di archiviazione, è possibile scaricare solo le aree della carta necessarie.

Dopo aver scaricato una carta o un'area per la prima volta, gli aggiornamenti vengono eseguiti automaticamente ogni volta che si apre ActiveCaptain.

Per scaricare l'intera carta, è possibile utilizzare l'app Garmin Express™ per scaricare la mappa su una scheda di memoria (*Aggiornamento delle cartografie tramite l'app Garmin Express, pagina 142*). L'app Garmin Express scarica carte di grandi dimensioni più rapidamente dell'app ActiveCaptain.

AVVISO

Gli aggiornamenti delle cartografie possono richiedere il download sull'app di file di grandi dimensioni. Possono essere applicabili limitazioni al download dei dati o addebiti dal provider del servizio Internet. Contattare il provider del servizio Internet per ulteriori informazioni sui limiti di dati o sugli addebiti.

- 1 Quando è disponibile l'accesso Internet sul proprio dispositivo mobile, selezionare **Mappa** >  > **Scarica carte**.
- 2 Selezionare l'area da scaricare.
- 3 Selezionare **Scarica**.
- 4 Se necessario, selezionare la mappa da aggiornare.

L'app ActiveCaptain scarica l'aggiornamento sul dispositivo mobile. Quando si riconnette l'app al dispositivo ECHOMAP UHD2, l'aggiornamento viene trasferito sul dispositivo. Dopo aver completato il trasferimento, le cartografie aggiornate sono disponibili all'uso.

Abbonamenti per le carte

Un abbonamento per una carta consente di accedere agli ultimi aggiornamenti e ai contenuti aggiuntivi della carta utilizzando l'app ActiveCaptain per dispositivi mobili o l'app Garmin Express per desktop. È possibile scaricare carte e contenuti aggiornati ogni giorno.

Si possono acquistare abbonamenti per le carte in vari modi.

- Acquisto digitale nell'app ActiveCaptain per dispositivi mobili
- Acquisto digitale su garmin.com
- Acquisto della scheda fisica della carta presso un punto vendita o tramite garmin.com o navionics.com
- Acquisto della scheda fisica dell'aggiornamento cartografico presso un punto vendita (per aggiornare le carte integrate)

Acquisto di un abbonamento per le carte con ActiveCaptain

- 1 Collegare il dispositivo mobile a Internet e aprire l'app ActiveCaptain.
- 2 Selezionare **Mappa** >  > **Le mie carte** > **Aggiungi un abbonamento della carta**.
- 3 Selezionare una cartografia.
- 4 Selezionare **Abbonati ora**.

NOTA: la visualizzazione del nuovo abbonamento potrebbe richiedere qualche ora.

Attivazione della scheda dell'abbonamento per la carta

Per utilizzare l'app ActiveCaptain per attivare l'abbonamento, è necessario disporre dell'accesso a Internet.

- 1 Inserire la scheda acquistata con l'abbonamento per la carta in un alloggiamento per schede di memoria sul chartplotter.
- 2 Connettere il dispositivo mobile al chartplotter ([Introduzione all'app ActiveCaptain, pagina 11](#)).
- 3 Scollegare il dispositivo mobile dal chartplotter e collegarlo a Internet. ActiveCaptain attiva l'abbonamento.
- 4 Una volta visualizzato il nuovo abbonamento nell'elenco ActiveCaptain, scollegare il dispositivo mobile da Internet e collegarlo al chartplotter per completare il processo di attivazione.

NOTA: la visualizzazione del nuovo abbonamento potrebbe richiedere qualche ora. Il tempo di attesa può variare a seconda della posizione e della velocità di Internet.

Rinnovo dell'abbonamento

L'abbonamento per la cartografia scade dopo un anno. Una volta scaduto l'abbonamento, è possibile continuare a utilizzare le carte scaricate, ma non si potranno scaricare aggiornamenti più recenti delle carte o contenuti aggiuntivi.

- 1 Collegare il dispositivo mobile a Internet e aprire l'app ActiveCaptain.
- 2 Selezionare **Mappa** >  > **Le mie carte**.
- 3 Seleziona la carta da rinnovare.
- 4 Selezionare **Rinnova ora**.

NOTA: la visualizzazione dell'abbonamento rinnovato potrebbe richiedere qualche ora.

Condivisione wireless

È possibile collegare due dispositivi ECHOMAP UHD2 6/7/9 sv in modalità wireless per condividere dati utente ed ecoscandaglio ([Collegamento di due dispositivi ECHOMAP UHD2 per condividere dati utente ed ecoscandaglio, pagina 14](#)). Al primo accesso alle impostazioni della rete wireless verrà richiesto di configurarla rete sul dispositivo host. Dopo aver configurato la rete, è anche possibile collegare il dispositivo ad altri dispositivi wireless, come il telefono, per utilizzare l'app ActiveCaptain ([Introduzione all'app ActiveCaptain, pagina 11](#)).

Configurazione della rete Wi-Fi

Questo dispositivo può ospitare una rete Wi-Fi a cui è possibile collegare dispositivi wireless, come un altro chartplotter o lo smartphone. Al primo accesso alle impostazioni della rete wireless verrà richiesto di configurare la rete.

- 1 Selezionare **Impostaz.** > **Comunicazioni** > **Rete Wi-Fi** > **Wi-Fi** > **On** > **OK**.
- 2 Se necessario, immettere un nome per la rete wireless.
- 3 Immettere una password.

Questa password è necessaria per accedere alla rete wireless da un dispositivo wireless, ad esempio lo smartphone. La password effettua la distinzione tra maiuscole e minuscole.

Collegamento di due dispositivi ECHOMAP UHD2 per condividere dati utente ed ecoscandaglio

È possibile collegare due dispositivi ECHOMAP UHD2 in modalità wireless per condividere dati utente ed ecoscandaglio.

I dati utente vengono condivisi automaticamente tra i due dispositivi mentre sono connessi. La condivisione dell'ecoscandaglio potrebbe richiedere la selezione di una origine dati dell'ecoscandaglio ([Condividere i dati dell'ecoscandaglio, pagina 14](#)).

Per collegare i due dispositivi, è necessario designare un dispositivo come host e l'altro come client. È possibile collegare solo due dispositivi ECHOMAP UHD2 alla volta. Il dispositivo host può essere collegato ad altri dispositivi wireless come il telefono o il tablet mentre è collegato a un dispositivo ECHOMAP UHD2.

NOTA: un dispositivo ECHOMAP UHD2 6/7/9 sv non può connettersi a un dispositivo ECHOMAP UHD2 5/7 cv impostato come dispositivo host. In uno scenario di questo tipo, è necessario impostare il dispositivo ECHOMAP UHD2 6/7/9 sv come host.

- 1 Assicurarsi che i due dispositivi ECHOMAP UHD2 si trovino entro la portata di 32 m (105 piedi) e accendere entrambi.
- 2 Sull'ECHOMAP UHD2 che sarà host della rete, configurare la rete Wi-Fi ([Configurazione della rete Wi-Fi, pagina 13](#)).
- 3 Sul dispositivo host ECHOMAP UHD2, selezionare **Impostaz. > Comunicazioni > Rete Wi-Fi > Wi-Fi > On > Host > Associa chartplotter > Avvia.**
- 4 Sul dispositivo client ECHOMAP UHD2, selezionare **Impostaz. > Comunicazioni > Rete Wi-Fi > Wi-Fi > On > Client > Associa host > Avvia.**
- 5 Selezionare **OK** dopo che i dispositivi sono stati collegati correttamente.

Per annullare l'associazione dei dispositivi e rimuovere le credenziali wireless in modo che non venga tentata la connessione in futuro, sul dispositivo client selezionare **Impostaz. > Comunicazioni > Rete Wi-Fi > Annulla associazione.**

Se si riesce a connettere i due dispositivi, eseguire la risoluzione dei problemi di connessione e riprovare ([Risoluzione dei problemi relativi alla connessione wireless, pagina 14](#)).

Condividere i dati dell'ecoscandaglio

Due dispositivi ECHOMAP UHD2 6/7/9 sv collegati sulla rete Wi-Fi possono condividere l'ecoscandaglio ([Collegamento di due dispositivi ECHOMAP UHD2 per condividere dati utente ed ecoscandaglio, pagina 14](#)).

Se entrambi i dispositivi ECHOMAP UHD2 6/7/9 sv hanno un trasduttore collegato, ciascun dispositivo utilizza automaticamente la propria origine dati dell'ecoscandaglio. È possibile passare manualmente l'origine dati dell'ecoscandaglio all'altro dispositivo ([Selezionare un'origine dati dell'ecoscandaglio, pagina 69](#)).

Se un solo dispositivo ECHOMAP UHD2 6/7/9 sv ha un trasduttore collegato, tale dispositivo sarà l'origine dati dell'ecoscandaglio per entrambi i dispositivi.

Risoluzione dei problemi relativi alla connessione wireless

Se non è possibile collegare due dispositivi ECHOMAP UHD2, controllare i seguenti elementi e riprovare.

- Se si collega un dispositivo ECHOMAP UHD2 6/7/9 sv e un dispositivo ECHOMAP UHD2 5/7 cv, è necessario impostare ECHOMAP UHD2 6/7/9 sv come host di rete. Un dispositivo ECHOMAP UHD2 6/7/9 sv non può connettersi a un dispositivo ECHOMAP UHD2 5/7 cv impostato come host.
- Assicurarsi che i due dispositivi si trovino entro il raggio d'azione (32 m (105 piedi)).
- Verificare l'eventuale presenza di ostruzioni del segnale tra i dispositivi, in particolare metallo.
- Spegnerne e riaccendere i dispositivi e riprovare a connettersi.

Connettere un dispositivo wireless al chartplotter

Per poter connettere un dispositivo wireless alla rete wireless del chartplotter, è necessario configurare la rete wireless del chartplotter ([Configurazione della rete Wi-Fi, pagina 13](#)).

È possibile connettere più dispositivi wireless al chartplotter per condividere dati.

- 1 In un dispositivo wireless, attivare la tecnologia Wi-Fi ed eseguire la ricerca di reti wireless.
- 2 Selezionare il nome della rete wireless del chartplotter ([Configurazione della rete Wi-Fi, pagina 13](#)).
- 3 Immettere la password del chartplotter.

Gestione della rete Wi-Fi

Cambiare l'host Wi-Fi

Se sono presenti più chartplotter con tecnologia Wi-Fi sulla Garmin marine network, è possibile cambiare il chartplotter che funge da host Wi-Fi. È utile se si rilevano problemi con le comunicazioni Wi-Fi. La modifica dell'host Wi-Fi consente di selezionare un chartplotter fisicamente più vicino al dispositivo mobile.

- 1 Selezionare **Impostaz. > Comunicazioni > Rete Wi-Fi > Avanzato > Host Wi-Fi**.
- 2 Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Cambiare il canale wireless

È possibile cambiare il canale wireless in caso di problemi a trovare o connettersi a un dispositivo oppure in caso di interferenze.

- 1 Selezionare **Impostaz. > Comunicazioni > Rete Wi-Fi > Avanzato > Canale**.
- 2 Immettere un nuovo canale.

Non è necessario cambiare il canale wireless sui dispositivi collegati a questa rete.

Sensore vento wireless

Connessione di un sensore wireless al chartplotter

È possibile visualizzare i dati di un sensore wireless compatibile sul chartplotter.

- 1 Selezionare **Impostaz. > Comunicazioni > Dispositivi wireless**.
- 2 Selezionare il sensore del vento.
- 3 Selezionare **Attiva**.

Il chartplotter inizia a eseguire la ricerca e si connette al sensore wireless.

Per visualizzare i dati del sensore, aggiungere i dati a un campo dati o indicatore.

Regolazione dell'orientamento del sensore del vento

Regolare questa impostazione se il sensore non è rivolto verso prua.

NOTA: l'apertura da cui il cavo si collega all'asta indixia la parte anteriore del sensore.

- 1 L'angolo si misura in senso orario cominciando dalla prua.
 - Se il sensore è rivolto verso dritta, l'angolo è compreso tra 1 e 180 gradi.
 - Se il sensore è rivolto verso sinistra, l'angolo è compreso tra -1 e -180 gradi.
- 2 Selezionare **Impostaz. > Comunicazioni > Dispositivi wireless**.
- 3 Selezionare il sensore del vento.
- 4 Selezionare **Scostamento angolo vento**.
- 5 Immettere l'angolo osservato nella fase 1.
- 6 Selezionare **Fatto**.

Visualizzare i dati dell'imbarcazione su un orologio Garmin

È possibile connettere un orologio Garmin compatibile a un chartplotter compatibile per visualizzare i dati provenienti dal chartplotter.

- 1 Posizionare l'orologio Garmin entro il raggio di copertura (3 m) del chartplotter.
- 2 Nella schermata dell'orologio, selezionare **START > Dati imbarcazione > START**.
NOTA: se si è già connessi a un chartplotter, ma si desidera connettersi a un altro chartplotter, aprire la schermata Dati imbarcazione, tenere premuto UP, quindi selezionare Associa nuovo.
- 3 Sul chartplotter, selezionare **Impostaz. > Comunicazioni > Dispositivi wireless > App Connect IQ™ > Dati imbarcazione > Attiva > Nuova connessione**.

Il chartplotter avvia la ricerca e si connette al dispositivo da indossare.

- 4 Confrontare il codice visualizzato sul chartplotter con quello mostrato sull'orologio.
- 5 Se i codici corrispondono, selezionare **Si** per completare il processo di associazione.

Una volta associati i dispositivi, questi si connettono automaticamente tra di loro quando sono accesi e in prossimità.

Carte e visualizzazioni 3D

La disponibilità delle carte e delle visualizzazioni 3D varia a seconda dei dati cartografici e degli accessori utilizzati.

NOTA: in alcune aree sono disponibili le visualizzazioni 3D delle carte premium.

È possibile accedere alle carte e alle visualizzazioni 3D selezionando Mappe.

Carta di navigazione: consente di visualizzare i dati di navigazione disponibili nelle carte precaricate e in carte supplementari, se disponibili. I dati comprendono: boe, fari, cavi, scandagli di profondità, porti turistici e stazioni di marea, con vista dall'alto.

Mappa pesca: fornisce una visuale dettagliata dei profili del fondale e degli scandagli di profondità sulla cartografia. Questa visualizzazione rimuove i dati di navigazione dalla carta, fornisce dati batimetrici dettagliati ed ingrandisce i profili del fondale per il rilevamento della profondità. Questa visualizzazione è ideale per la pesca al largo e in profondità.

NOTA: la mappa pesca è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

Prospettiva 3D: offre una visuale dall'alto e da dietro dell'imbarcazione (in base alla rotta) fornendo un ausilio visivo alla navigazione. Questo tipo di visualizzazione supporta l'utente quando si trova a navigare in secche, scogliere, ponti o canali e quando deve identificare l'ingresso o l'uscita di un porto sconosciuto.

Cartografia 3D: mostra una visuale dettagliata e tridimensionale dall'alto e da dietro dell'imbarcazione (in base alla rotta) fornendo un ausilio visivo alla navigazione. Questo tipo di visualizzazione supporta l'utente quando si trova a navigare in secche, scogliere, ponti o canali e quando deve identificare l'ingresso o l'uscita di un porto sconosciuto.

Fish Eye 3D: fornisce una visuale subacquea del fondale marino in base alle informazioni fornite dalla cartografia. Quando è collegato un trasduttore dell'ecoscandaglio, i bersagli sospesi (ad esempio, i pesci) sono indicati da sfere rosse, verdi e gialle. Il colore rosso indica i bersagli più grandi e il verde quelli più piccoli.

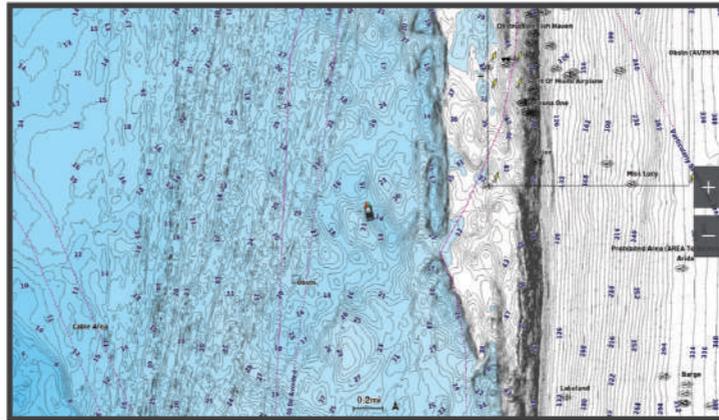
Rilievi ombreggiati: fornisce l'ombreggiatura in alta risoluzione dei rilievi di laghi e acque costiere. Questa mappa può essere utile per la pesca e le immersioni.

NOTA: la mappa Rilievi ombreggiati è disponibile con le mappe a pagamento in alcune aree.

Carta di navigazione e Mappa pesca

NOTA: la mappa pesca è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

La Carta di navigazione è ottimizzata per la navigazione. È possibile pianificare una rotta, visualizzare informazioni sulla mappa e utilizzare la carta come ausilio alla navigazione. Per aprire la Carta di navigazione, selezionare **Mappe > Carta di navigazione**.



La Mappa pesca fornisce una vista con maggiori dettagli sul fondale e sui contenuti di pesca. Questa mappa è ottimizzata per l'uso durante la pesca. Per aprire la Mappa pesca, selezionare **Mappe > Mappa pesca**.

Simboli sulla carta

Questa tabella contiene alcuni simboli che potrebbero essere visualizzati sulle cartografie dettagliate.

Icona	Descrizione
	Boa
	Informazioni
	Servizi nautici
	Stazione di marea
	Stazione correnti
	Fotografia dall'alto disponibile
	Fotografia in prospettiva disponibile

Alcune caratteristiche comuni alla maggior parte delle carte comprendono isobate, zone intercotidali, punti di scandaglio (come raffigurati sulla mappa cartacea originale), supporti alla navigazione, simboli, ostacoli e aree cavi.

Zoom avanti e indietro utilizzando il touchscreen

È possibile ingrandire o ridurre in modo rapido molte pagine, ad esempio le cartografie e le visualizzazioni dell'ecoscandaglio.

- Avvicinare due dita per rimpicciolire la visualizzazione.
- Allontanare due dita per ingrandire la visualizzazione.

Misurare una distanza sulla carta

1 In una carta, selezionare una posizione.

2 Selezionare **Misura**.

Viene visualizzato un pin sulla schermata in corrispondenza della posizione corrente. La distanza e l'angolazione dal pin vengono indicate nell'angolo.

SUGGERIMENTO: per reimpostare il pin ed eseguire una misurazione dalla posizione corrente del cursore, selezionare Imposta riferimento.

Creazione di un waypoint sulla carta

1 In una carta, selezionare una posizione o un oggetto.

2 Selezionare .

Visualizzare la posizione e le informazioni di un oggetto sulla carta

È possibile controllare la visualizzazione delle informazioni, ad esempio la marea, le effemeridi, le note sulla carta o i servizi locali su una posizione o un oggetto, sia sulla carta di navigazione che sulla mappa pesca.

1 Nella carta di navigazione o mappa pesca, selezionare una posizione o un oggetto.

Viene visualizzato un elenco di opzioni. Le opzioni visualizzate variano in base alla posizione o all'oggetto selezionato.

2 Se necessario, selezionare .

3 Selezionare **Informazioni**.

Visualizzare i dettagli dei navaid

In carta di navigazione, Mappa pesca, Perspective 3D o Mariner's Eye 3D, è possibile visualizzare i dettagli relativi a vari tipi di ausili alla navigazione, tra cui fari, luci di segnalazione e ostacoli.

NOTA: la mappa pesca è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

NOTA: in alcune aree sono disponibili le visualizzazioni 3D delle carte premium.

1 In una carta o visualizzazione 3D, selezionare un navaid.

2 Selezionare il nome del navaid.

Navigazione verso un punto della mappa

AVVERTENZA

Tutte le linee di navigazione e della rotta visualizzate sul chartplotter hanno il solo scopo di fornire indicazioni generali sulla rotta o identificare i canali corretti, pertanto non devono essere seguite con precisione. Fare sempre riferimento agli ausili di navigazione e alle condizioni marine per evitare incagliamenti o pericoli che potrebbero causare danni all'imbarcazione, lesioni alla persona o morte.

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

Quando si utilizzano le funzioni Vai a, percorso diretto e percorso corretto, i fondali bassi e gli ostacoli presenti sulla mappa non vengono rilevati e calcolati. Avvalersi della vista e virare per evitare terra, fondali bassi e altri oggetti pericolosi.

NOTA: la mappa pesca è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

NOTA: auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

1 Nella Carta di navigazione o nella Mappa pesca, selezionare una posizione.

2 Se necessario, selezionare **Naviga verso**.

3 Selezionare un'opzione:

- Per navigare direttamente verso la posizione, selezionare **Vai a** o .
- Per creare una rotta verso la posizione, includendo le virate, selezionare **Crea Rotta** o .
- Per utilizzare Auto Guidance, selezionare **Auto Guidance** o .

4 Rivedere il percorso indicato dalla linea lilla (*Assegnazione del codice colore della rotta, pagina 38*).

NOTA: quando si usa Auto Guidance, un segmento grigio in una parte qualsiasi della linea magenta indica che la funzione Auto Guidance non è in grado di calcolare parte della relativa linea. Questo è dovuto alle impostazioni di profondità sicura minima dell'acqua e di altezza minima di sicurezza dagli ostacoli.

5 Seguire la linea lilla, virando per evitare terra, bassi fondali bassi e altri pericoli.

Cartografie premium

⚠ AVVERTENZA

Tutte le linee di navigazione e della rotta visualizzate sul chartplotter hanno il solo scopo di fornire indicazioni generali sulla rotta o identificare i canali corretti, pertanto non devono essere seguite con precisione. Fare sempre riferimento agli ausili di navigazione e alle condizioni marine per evitare incagliamenti o pericoli che potrebbero causare danni all'imbarcazione, lesioni alla persona o morte.

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

NOTA: alcuni modelli non supportano tutte le cartografie.

Le carte premium opzionali, quali Garmin Navionics Vision+™, consentono di ottenere le massime prestazioni dal chartplotter. Oltre a carte di navigazione dettagliate, le carte premium contengono queste funzioni disponibili in alcune aree.

Mariner's Eye 3D: offre una visuale dall'alto e da dietro dell'imbarcazione come ausilio tridimensionale alla navigazione.

Fish Eye 3D: offre una visuale tridimensionale subacquea che rappresenta visivamente il fondale marino in base alle informazioni fornite dalla cartografia.

Mappe pesca: consente di visualizzare la cartografia con evidenziati i profili del fondale e senza dati di navigazione. Questa carta è ideale per la pesca al largo e nei mari profondi.

Immagine satellitari ad alta risoluzione: consentono di ottenere una visualizzazione realistica del terreno e dell'acqua sulla carta di navigazione ([Visualizzare immagini satellitari sulla carta di navigazione, pagina 22](#)).

Foto aeree: consentono di visualizzare i porti turistici e altre foto aeree significative per la navigazione, per una visualizzazione ottimale dei dintorni ([Visualizzare foto aeree dei punti di riferimento, pagina 22](#)).

Dati dettagliati su strade e punti di interesse: consentono di visualizzare dati dettagliati su strade e POI (punti di interesse), tra cui dettagli sulle strade costiere, ristoranti, alloggi e attrazioni locali.

Auto Guidance: consente di determinare la rotta migliore verso la destinazione utilizzando informazioni specifiche sull'imbarcazione e dati cartografici.

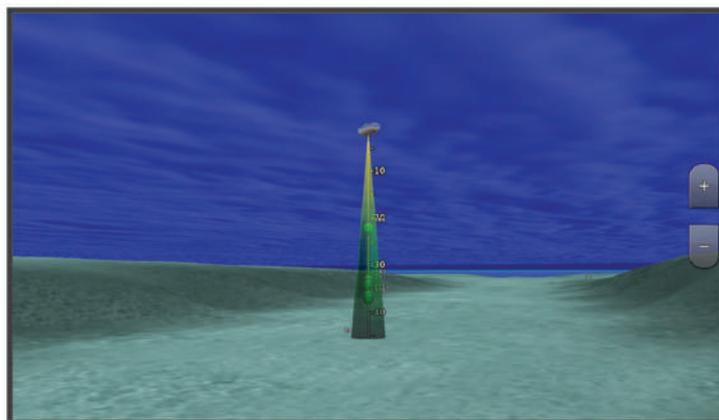
Immagine ecoscandaglio: mostra le immagini dell'ecoscandaglio per visualizzare la densità del fondale.

Rilievi ombreggiati: mostra la pendenza del fondale con ombreggiatura.

Vista mappa Fish Eye 3D

Utilizzando le batimetriche delle cartografie Premium, come ad esempio Garmin Navionics Vision+, la vista mappa Fish Eye 3D fornisce una visuale subacquea del fondale marino o lacustre.

I bersagli sospesi (ad esempio, i pesci) sono indicati da sfere rosse, verdi e gialle. Il colore rosso indica i bersagli più grandi e il verde quelli più piccoli.



Visualizzare le informazioni della stazione di marea

⚠ AVVERTENZA

Le informazioni sulle maree e le correnti hanno il solo scopo informativo. È responsabilità dell'utente prestare attenzione a tutte le indicazioni pubblicate relative alle maree o all'acqua, allo scopo di conoscere l'ambiente circostante e navigare in sicurezza in ogni occasione. La mancata osservanza di tale avvertenza può causare danni alle proprietà, lesioni personali gravi o morte.

L'icona  sulla carta indica una stazione di marea. È possibile visualizzare un grafico dettagliato per la stazione di marea utile per prevedere il livello della marea in orari o giorni diversi.

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

- 1 Nella carta di navigazione o nella mappa pesca, selezionare una stazione di marea.
Le informazioni su livello e direzione delle maree vengono visualizzate accanto a .
- 2 Selezionare il nome della stazione.

Indicatori animati di marea e corrente

⚠ AVVERTENZA

Le informazioni sulle maree e le correnti hanno il solo scopo informativo. È responsabilità dell'utente prestare attenzione a tutte le indicazioni pubblicate relative alle maree o all'acqua, allo scopo di conoscere l'ambiente circostante e navigare in sicurezza in ogni occasione. La mancata osservanza di tale avvertenza può causare danni alle proprietà, lesioni personali gravi o morte.

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

È possibile visualizzare gli indicatori animati di direzione corrente e stazione maree, sia sulla carta di navigazione che sulla Mappa pesca. È necessario anche attivare le icone animate nelle impostazioni della carta (*Visualizzazione degli indicatori di marea e corrente, pagina 21*).

Sulla carta viene visualizzato un indicatore per una stazione maree nel formato di un grafico a barre con una freccia. Una freccia rossa puntata verso il basso indica una marea calante, mentre una freccia blu puntata verso l'alto indica una marea montante. Quando si posiziona il cursore sull'indicatore della stazione maree, sopra l'indicatore viene visualizzata l'altezza della marea sul punto della stazione.

Gli indicatori di direzione della corrente sono riportati come frecce sulla carta. La direzione di ciascuna freccia indica la direzione della corrente in un punto specifico della carta. Il colore della freccia indica la velocità della corrente nel punto specifico. Quando si posiziona il cursore sull'indicatore della direzione della corrente, sopra l'indicatore di direzione viene visualizzata la velocità della corrente specifica.

Colore	Intervallo velocità corrente
Giallo	Da 0 a 1 nodo
Arancione	Da 1 a 2 nodi
Rosso	2 o più nodi

Visualizzazione degli indicatori di marea e corrente

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

È possibile visualizzare gli indicatori statici o animati di stazione correnti e maree sulla carta di navigazione o la Mappa pesca.

- 1 Nella carta di navigazione o nella mappa di pesca, selezionare **••• > Livelli > Carta > Maree e correnti**.
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Per visualizzare gli indicatori animati delle stazioni correnti o maree sulla carta, selezionare **Animato**.
 - Per attivare il cursore delle maree e delle correnti, che imposta il tempo di segnalazione delle maree e delle correnti sulla mappa, selezionare **Cursore**.

Visualizzare immagini satellitari sulla carta di navigazione

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

È possibile sovrapporre sulla carta di navigazione immagini satellitari ad alta risoluzione su terra, acqua o entrambi.

NOTA: quando attivate, le immagini satellitari ad alta risoluzione vengono visualizzate solo con un livello basso di zoom. Se non si riesce a visualizzare immagini ad alta risoluzione della propria cartografia è possibile selezionare **+** per ingrandire. È inoltre possibile aumentare il livello di dettaglio modificando lo zoom della carta.

1 Nella carta di navigazione, selezionare **••• > Livelli > Carta > Foto satellitari**.

2 Selezionare un'opzione:

- Selezionare **Solo terrestre** per visualizzare le informazioni standard della cartografia sull'acqua, con le fotografie sovrapposte alla terra.

NOTA: questa impostazione deve essere abilitata per poter visualizzare le carte Standard Mapping®.

- Selezionare **Mappa foto** per sovrapporre le foto sia alla terra che all'acqua con una trasparenza specifica. Utilizzare la barra di scorrimento per regolare la trasparenza delle foto. A una più alta impostazione della percentuale corrisponde una maggiore copertura della terra e dell'acqua con le foto satellitari.

Visualizzare foto aeree dei punti di riferimento

Prima di visualizzare le foto aeree sulla carta di navigazione, è necessario attivare l'impostazione Punti foto nelle impostazioni della carta ([Livelli carta, pagina 28](#)).

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

È possibile utilizzare fotografie aeree dei punti di riferimento, porti e porti turistici per orientarsi o per informarsi anticipatamente sul porto turistico o sul porto di destinazione.

1 Nella carta di navigazione, selezionare un'icona della fotocamera:

- Per visualizzare una fotografia dall'alto, selezionare .
- Per visualizzare una foto in prospettiva, selezionare . In questo caso, la fotografia è stata scattata nella posizione in cui si trova la fotocamera nella direzione del cono.

2 Selezionare **Foto**.

AIS (Automatic Identification System)

Il sistema di identificazione automatica (AIS) consente di identificare e seguire gli spostamenti delle altre imbarcazioni, nonché di fornire avvisi sul traffico presente nell'area. Se connesso a un dispositivo AIS esterno, il chartplotter consente di visualizzare alcune informazioni di tipo AIS sulle altre imbarcazioni presenti nel raggio d'azione, dotate di transponder e che trasmettono attivamente le informazioni AIS.

I dati rilevati per ciascuna imbarcazione comprendono MMSI (Maritime Mobile Service Identity), posizione, velocità GPS, direzione GPS, tempo trascorso dall'ultimo rilevamento della posizione dell'imbarcazione, accesso in prossimità e tempo di accesso in prossimità.

Alcuni modelli di chartplotter supportano anche Blue Force Tracking. Le imbarcazioni rilevate con Blue Force Tracking vengono indicate sul chartplotter con un colore verde-blu.

Simboli per i target AIS

Simbolo	Descrizione
	Imbarcazione AIS. L'imbarcazione trasmette dati AIS. La direzione verso cui è puntato il triangolo indica la direzione dell'imbarcazione AIS.
	Il target è selezionato.
	Il target è attivato. Il target appare più grande sulla mappa. Una linea verde collegata al target indica la direzione del target. MMSI, velocità e direzione dell'imbarcazione sono riportati sotto il target, se si è attivata l'impostazione per la visualizzazione dei dettagli. Se la trasmissione di dati AIS dall'altra imbarcazione si interrompe, viene visualizzato un messaggio.
	Target perso. Una X verde indica che la trasmissione AIS dall'altra imbarcazione si è interrotta. Sul chartplotter viene visualizzato un messaggio con cui si chiede all'utente se desidera continuare a rilevare i dati dell'imbarcazione. Se si interrompe il rilevamento dell'imbarcazione, il simbolo del target perso viene rimosso dalla carta o dalla visualizzazione 3D.
	Target pericoloso nel raggio d'azione. Il target lampeggia, viene visualizzato un messaggio e viene attivato un allarme. Dopo la conferma dell'allarme, un triangolo rosso pieno con una linea rossa collegata indica la posizione e la direzione del target. Se si è disattivato l'allarme di zona sicura da collisione, il target lampeggia, ma non viene emesso l'allarme sonoro e non viene visualizzato il messaggio. Se la trasmissione di dati AIS dall'altra imbarcazione si interrompe, viene visualizzato un messaggio.
	Target pericoloso perso. Una X rossa indica che la trasmissione AIS dall'altra imbarcazione si è interrotta. Sul chartplotter viene visualizzato un messaggio con cui si chiede all'utente se desidera continuare a rilevare i dati dell'imbarcazione. Se si interrompe il rilevamento dell'imbarcazione, il simbolo di target pericoloso perso viene rimosso dalla carta o visualizzazione 3D.
	La posizione del simbolo indica il punto di approccio più prossimo a un target pericoloso, mentre i numeri accanto al simbolo indicano il tempo rimanente prima di raggiungere il punto più prossimo di approccio al target.

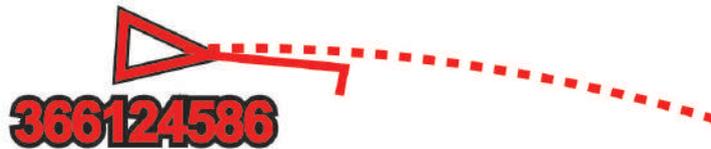
NOTA: le imbarcazioni rilevate con la funzione Blue Force Tracking vengono indicate con un colore verde-blu indipendentemente dal relativo stato.

Direzione e rotta proiettata dei target AIS attivati

Quando un target AIS fornisce i dati di direzione e COG, la direzione del target viene visualizzata su una carta come una linea continua collegata al simbolo del target AIS. La linea di prua non appare nelle visualizzazioni 3D.

La rotta proiettata di un target AIS attivato viene visualizzata come una linea tratteggiata su una carta o visualizzazione 3D. La lunghezza della linea della rotta proiettata dipende dal valore dell'impostazione della direzione proiettata. Se un target AIS attivato non trasmette i dati sulla velocità oppure se l'imbarcazione è ferma, non viene visualizzata alcuna rotta proiettata. Le variazioni di velocità, COG o velocità di virata trasmesse dall'imbarcazione possono influire sul calcolo della linea della rotta proiettata.

Quando i dati di COG, direzione e velocità di svolta vengono forniti da un target AIS attivato, la rotta proiettata del target viene calcolata in base ai dati COG e velocità di svolta. La direzione della virata del target, che pure è basata sui dati di velocità di svolta, è indicata dalla direzione della parte terminale della linea di prua. La lunghezza di tale parte terminale non varia.



Quando i dati di COG e direzione vengono forniti da un target AIS attivato, ma non vengono forniti dati sulla velocità di svolta, la rotta proiettata del target viene calcolata in base alla COG.

Attivare un bersaglio per un'imbarcazione AIS

- 1 In una mappa o visualizzazione 3D, selezionare **••• > Livelli > Altre imbarcazioni > AIS > Elenco AIS**.
- 2 Selezionare un'imbarcazione nell'elenco.
- 3 Selezionare **Controlla** e rivedere le informazioni sui bersagli.
- 4 Selezionare **Attiva bersaglio**.

Visualizzare le informazioni di un'imbarcazione AIS attivata come target

È possibile visualizzare lo stato del segnale AIS, il MMSI, la velocità e la direzione GPS e altre informazioni relative all'imbarcazione AIS.

- 1 In una carta o visualizzazione 3D, selezionare un'imbarcazione AIS.
- 2 Selezionare **Imbarcazione AIS**.

Disattivare un target per un'imbarcazione AIS

- 1 In una carta o visualizzazione 3D, selezionare un'imbarcazione AIS.
- 2 Selezionare **Imbarcazione AIS > Disattiva**.

Visualizzazione di imbarcazioni AIS sulla cartografia o sulla cartografia 3D

Prima di utilizzare le funzioni AIS, è necessario collegare il chartplotter a un dispositivo esterno AIS e ricevere i segnali di transponder da altre imbarcazioni.

È possibile configurare la modalità di visualizzazione delle altre imbarcazioni su una carta o visualizzazione 3D. L'intervallo di visualizzazione configurato per una carta o visualizzazione 3D viene applicato solo a tale carta o visualizzazione 3D. Le impostazioni di dettagli, direzione proiettata e rotte configurate per una carta o una visualizzazione 3D vengono applicate a tutte le carte o visualizzazioni 3D.

- 1 Nella cartografia o cartografia 3D, selezionare **••• > Livelli > Altre imbarcazioni > AIS**.
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Per visualizzare le tracce delle imbarcazioni AIS, selezionare **Tracce AIS** e regolare la lunghezza del percorso, se necessario.
 - Per indicare la distanza dalla posizione in cui visualizzare le imbarcazioni AIS, selezionare **Display Range**, quindi selezionare una distanza.
 - Per visualizzare un elenco di imbarcazioni con AIS attivato, selezionare **Elenco AIS**.

Impostare l'allarme di zona sicura

ATTENZIONE

L'impostazione Segnale acustico deve essere attivata affinché gli allarmi siano udibili (*Impostazioni di toni e schermo, pagina 127*). La mancata impostazione degli allarmi udibili potrebbe causare lesioni o danni alla proprietà.

Prima di poter impostare un allarme di collisione, è necessario connettere un dispositivo AIS alla stessa rete del chartplotter.

L'allarme di zona sicura da collisione si può utilizzare solo con imbarcazioni AIS. La zona sicura viene utilizzata per evitare collisioni e può essere personalizzata.

1 Selezionare **Impostaz.** > **Allarmi** > **Allarme collisione** > **On**.

Quando un'imbarcazione AIS attivata entra nel cerchio della zona sicura che circonda la propria imbarcazione, viene visualizzato un messaggio e viene emesso un allarme sonoro. L'imbarcazione in questione viene inoltre contrassegnata come pericolosa sullo schermo. Quando l'allarme è disattivato, sono disattivati anche il messaggio e il segnale acustico, ma l'imbarcazione continua a essere contrassegnata come pericolosa sullo schermo.

2 Selezionare **Range**, quindi selezionare una distanza per il raggio della zona sicura che circonda l'imbarcazione.

3 Selezionare **Tempo rimanente**, quindi selezionare un orario in cui verrà emesso l'allarme se un target interseca la zona sicura.

Ad esempio, per essere avvisati di un eventuale pericolo 10 minuti prima che l'evento si verifichi, impostare Tempo rimanente su 10. L'allarme si attiverà 10 minuti prima che l'imbarcazione entri nella zona di sicurezza.

Visualizzazione dell'elenco dei target AIS pericolosi

1 Selezionare **Informazioni** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco AIS**.

2 Se necessario, selezionare **Opzioni di visualizzazione** per ordinare o filtrare gli elementi nell'elenco.

Ausili AIS alla navigazione

Un ausilio AIS alla navigazione (ATON) è un qualsiasi ausilio alla navigazione che viene trasmesso tramite radio AIS. Gli ATON vengono visualizzati sulle carte e sono caratterizzati da informazioni di identificazione, come posizione e tipo.

Sono disponibili tre tipi principali di ATON AIS. ATON reali che esistono fisicamente e inviano le proprie informazioni di identificazione e di posizione dalla loro posizione effettiva. ATON sintetici che esistono fisicamente. Le loro informazioni di identificazione e di posizione vengono inviate da un'altra posizione. ATON virtuali che non esistono realmente. Le loro informazioni di identificazione e di posizione vengono inviate da un'altra posizione.

È possibile visualizzare ATON AIS sulla carta quando il chartplotter è collegato a una radio AIS compatibile. Per visualizzare ATON AIS, da una carta, selezionare **•••** > **Livelli** > **Carta** > **Navaid** > **ATON**. Per visualizzare ulteriori informazioni su un ATON, selezionare l'ATON sulla carta.

Simbolo	Significato
	ATON reali o sintetici
	ATON reali o sintetici: cardinale Nord
	ATON reali o sintetici: cardinale Sud
	ATON reali o sintetici: cardinale Est
	ATON reali o sintetici: cardinale Ovest
	ATON reali o sintetici: segnale speciale
	ATON reali o sintetici: segnale di sicurezza
	ATON reali o sintetici: segnale di pericolo
	ATON virtuale
	ATON virtuale: cardinale Nord
	ATON virtuale: cardinale Sud
	ATON virtuale: cardinale Est
	ATON virtuale: cardinale Ovest
	ATON virtuale: segnale speciale
	ATON virtuale: segnale di sicurezza
	ATON virtuale: segnale di pericolo

Segnali di emergenza AIS

I dispositivi AIS trasmettono la posizione dell'imbarcazione in caso di emergenza. Il chartplotter è in grado di ricevere i segnali provenienti dai trasmettitori SART (Search and Rescue Transmitters), EPRIB (Emergency Position Indicating Radio Beacons) e altri segnali MOB. Le trasmissioni dei segnali di emergenza sono differenti rispetto alle trasmissioni AIS standard, pertanto sui chartplotter vengono visualizzate diversamente. Invece di rilevare una trasmissione di segnali di emergenza per evitare una collisione, viene rilevata una trasmissione di segnali di emergenza per localizzare e assistere un'imbarcazione o una persona.

Navigare verso una trasmissione di segnali di emergenza

Quando si riceve una trasmissione di segnali di emergenza, viene visualizzato un avviso di segnale di emergenza.

Selezionare **Controlla > Vai a** per iniziare la navigazione verso la posizione ricevuta.

Simboli dei target dei dispositivi per le segnalazioni di emergenza AIS

Simbolo	Descrizione
	Trasmissione di un dispositivo per le segnalazioni di emergenza AIS. Selezionare per visualizzare ulteriori informazioni sulla trasmissione e avviare la navigazione.
	Trasmissione interrotta.
	Test di trasmissione. Questo simbolo viene visualizzato quando un'imbarcazione attiva un test del proprio dispositivo per le segnalazioni di emergenza e non rappresenta una vera e propria emergenza.
	Test di trasmissione interrotto.

Abilitare gli avvisi dei test di trasmissione AIS

Per evitare un elevato numero di simboli e avvisi di test in aree affollate come i porti turistici, è possibile scegliere di ricevere o ignorare i messaggi relativi ai test AIS. Per eseguire il test di un dispositivo di emergenza AIS, è necessario abilitare il chartplotter alla ricezione degli avvisi.

1 Selezionare **Impostaz. > Allarmi > AIS**.

2 Selezionare un'opzione:

- Per ricevere o ignorare i segnali del test EPRIB (Emergency Position Indicating Radio Beacon), selezionare **Test AIS-EPRIB**.
- Per ricevere o ignorare i segnali del test MOB (Man Overboard, Uomo in mare), selezionare **Test AIS-MOB**.
- Per ricevere o ignorare i segnali del test SART (Search and Rescue Transponder), selezionare **Test AIS-SART**.

Disattivare la ricezione dei dati AIS

La ricezione dei segnali AIS è attivata per impostazione predefinita.

Selezionare **Impostaz. > Altre imbarcazioni > AIS > Disatt.**

La funzionalità AIS viene disattivata su tutte le carte e visualizzazioni 3D. Vengono disattivate le funzioni di rilevamento e tracciamento del target AIS, gli allarmi di collisione che risultano dal rilevamento e tracciamento di imbarcazioni AIS e la visualizzazione dei dati AIS delle altre imbarcazioni.

Menu Carta

NOTA: alcune impostazioni non si applicano a tutte le carte. Alcune opzioni richiedono le cartografie premium o il collegamento di accessori, quale ad esempio un radar.

NOTA: i menu possono contenere alcune impostazioni non supportate dalle carte installate o dalla posizione predefinita. Se si apportano modifiche a tali impostazioni, esse non influiscono sulla visualizzazione della carta.

In una carta, selezionare **•••**.

Livelli: configura l'aspetto dei diversi elementi sulle carte (*Livelli carta, pagina 28*).

Quickdraw Contours: attiva la visualizzazione del profilo del fondale e consente di creare etichette sulle mappe per la pesca (*Mappe Garmin Quickdraw Contours, pagina 33*).

Impostazioni: regola le impostazioni della carta (*Impostazioni carta, pagina 32*).

Modifica overlay: consente di configurare i dati visualizzati sullo schermo (*Personalizzazione dei dati overlay, pagina 9*).

Livelli carta

È possibile attivare e disattivare i livelli carta e personalizzare le funzioni delle cartografie. Ogni impostazione è specifica per la carta o la visualizzazione della carta utilizzata.

NOTA: non è possibile applicare tutte le impostazioni a tutte le carte e ai modelli di chartplotter. Alcune opzioni richiedono le cartografie premium o il collegamento di accessori.

NOTA: i menu possono contenere alcune impostazioni non supportate dalle carte installate o dalla posizione corrente. Modificando queste impostazioni, le modifiche non influiranno sulla visualizzazione della carta.

Da una cartografia, selezionare **••• > Livelli**.

Carta: mostra e nasconde gli elementi relativi alla cartografia (*Impostazione del livello Carta, pagina 28*).

La mia imbarcazione: mostra e nasconde gli elementi relativi all'imbarcazione (*Impostazioni del livello La mia imbarcazione, pagina 29*).

Gestisci dati utente: mostra e nasconde i dati utente, ad esempio i waypoint, i confini e le tracce e apre gli elenchi dei dati utente (*Impostazioni del livello Dati utente, pagina 30*).

Altre imbarcazioni: consente di regolare la modalità di visualizzazione delle altre imbarcazioni (*Impostazioni del livello Altre imbarcazioni, pagina 30*).

Acqua: mostra e nasconde gli elementi relativi alla profondità (*Impostazione del livello Acqua, pagina 31*).

Quickdraw Contours: mostra e nasconde i Garmin Quickdraw dati Contours (*Impostazioni Garmin Quickdraw Contours, pagina 36*).

Impostazione del livello Carta

In una carta, selezionare **••• > Livelli > Carta**.

Foto satellitari: consente di visualizzare immagini satellitari ad alta risoluzione su terra, acqua o entrambe nella carta di navigazione quando si utilizzano alcune mappe premium (*Visualizzare immagini satellitari sulla carta di navigazione, pagina 22*).

NOTA: questa impostazione deve essere abilitata per poter visualizzare le carte Standard Mapping.

Maree e correnti: mostra gli indicatori delle stazioni di correnti e di maree sulla carta (*Visualizzazione degli indicatori di marea e corrente, pagina 21*) e attiva il cursore di maree e correnti con cui è possibile specificare quando le maree e le correnti devono essere riportate sulla mappa.

POI: mostra i Punti di Interesse a terra.

Navaid: mostra gli ausili alla navigazione, come gli ATON e le luci lampeggianti, sulla carta. Consente di selezionare il tipo di ausilio navigazione NOAA o IALA.

Service Points: mostra le posizioni dei servizi nautici.

Profondità: configura gli elementi sul livello della profondità (*Impostazione del livello Profondità, pagina 29*).

Aree riservate: mostra informazioni sulle aree riservate sulla carta.

Punti foto: mostra le icone della fotocamera per le foto aeree (*Visualizzare foto aeree dei punti di riferimento, pagina 22*).

Impostazione del livello Profondità

In una carta, selezionare ●●● > Livelli > Carta > Profondità.

Ombreggiatura profondità: consente di specificare una profondità massima e una profondità minima entro cui visualizzare l'ombreggiatura.

Ombreggiatura fondale basso: consente di impostare le ombreggiature dalla linea costiera alla profondità specificata.

Profondità del punto: consente di attivare i punti scandaglio e impostare la profondità pericolosa. Una profondità del punto pari o più bassa rispetto alla profondità pericolosa viene indicata dal testo in rosso.

Isobate (aree pescosa): consente di impostare il livello di zoom per una visuale dettagliata dei profili del fondale e degli scandagli di profondità, inoltre semplifica la presentazione della carta per l'uso ottimale durante la pesca.

Impostazioni del livello La mia imbarcazione

In una carta, selezionare ●●● > Livelli > La mia imbarcazione.

Linea di prua: mostra e adatta la linea di prua, che è una traccia sulla mappa che parte dalla prua dell'imbarcazione e procede nella direzione di viaggio (*Impostazione della linea di prua e dei marker*, pagina 57).

Tracce attive: mostra la traccia attiva sulla carta e apre il menu Opzioni Traccia attiva.

Rosa dei venti: mostra una rappresentazione visiva dell'angolo o della direzione del vento forniti dal sensore del vento connesso e imposta la sorgente dati del vento.

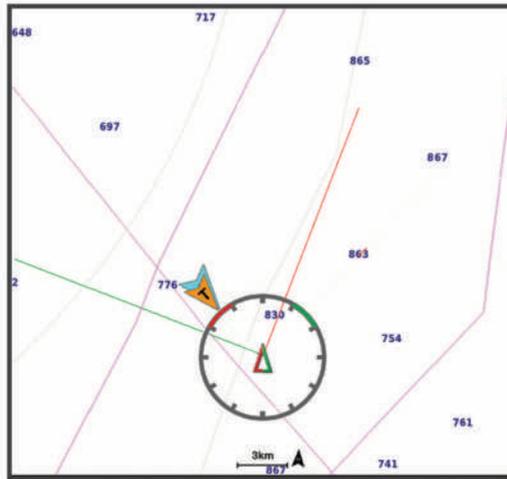
Rosa dei venti della bussola: mostra una rosa dei venti intorno al simbolo dell'imbarcazione, indicante la direzione della bussola nella direzione dell'imbarcazione. L'attivazione di questa opzione disattiva l'opzione Rosa dei venti.

Icona barca: imposta l'icona che rappresenta la posizione corrente sulla carta.

Impostazioni delle layline

Per utilizzare le funzioni layline, è necessario collegare un sensore del vento al chartplotter.

In modalità di navigazione a vela (*Impostazione del tipo di imbarcazione per le funzioni di navigazione a vela, pagina 51*) è possibile visualizzare le layline sulla carta di navigazione. Le layline risultano molto utili durante le regate.



Nella carta di navigazione, selezionare **••• > Livelli > La mia imbarcazione > Layline > Impostazione**.

Angolo navigazione a vela: consente di selezionare la modalità di calcolo delle layline da parte del dispositivo.

L'opzione Attuale calcola le layline utilizzando l'angolo del vento misurato dal sensore del vento. L'opzione Manuale calcola le layline utilizzando gli angoli controvento e sottovento inseriti manualmente. L'opzione Tabella polare calcola le layline in base ai dati della tabella polare importata (*Importare una tabella polare manualmente, pagina 54*).

Angolo controvento: consente di impostare una layline basata sull'angolo sopravvento.

Angolo sottovento: consente di impostare una layline basata sull'angolazione sottovento.

Correzione marea: consente di correggere le layline in base alla marea.

Filtro layline: consente di filtrare i dati delle layline in base all'intervallo di tempo inserito. Per una layline più omogenea che omette alcune delle modifiche causate dalla rotta o dall'angolo del vento reale, immettere un numero più alto. Per layline che mostrano una sensibilità maggiore alle modifiche causate dalla rotta o dall'angolo del vento reale, immettere un numero più basso.

Impostazioni del livello Dati utente

È possibile mostrare i dati utente, ad esempio waypoint, confini e tracce sulle carte.

In una carta, selezionare **••• > Livelli > Gestisci dati utente**.

Waypoint: mostra i waypoint sulla carta e apre l'elenco dei waypoint.

Confini: mostra i confini sulla carta e apre l'elenco dei confini.

Tracce: mostra le tracce sulla carta.

Impostazioni del livello Altre imbarcazioni

NOTA: queste opzioni richiedono accessori connessi, tra cui un ricevitore AIS o una radio VHF.

In una carta, selezionare **••• > Livelli > Altre imbarcazioni**.

DSC: imposta la visualizzazione delle imbarcazioni e dei trail DSC sulla carta e mostra l'elenco dei DSC.

AIS: imposta la visualizzazione delle imbarcazioni e dei trail AIS sulla carta e mostra l'elenco degli AIS.

Dettagli: mostra i dettagli delle altre imbarcazioni sulla carta.

Vettore di direzione: consente di impostare il tempo di proiezione della direzione per le imbarcazioni con AIS attivato.

Allarme collisione: imposta l'allarme di zona sicura da collisione (*Impostare l'allarme di zona sicura, pagina 25*).

Impostazione del livello Acqua

In una carta, selezionare ●●● > Livelli > Acqua.

NOTA: il menu può contenere alcune impostazioni non supportate dalle carte installate o dalla posizione predefinita. Modificando queste impostazioni, le modifiche non influiranno sulla visualizzazione della carta.

NOTA: non è possibile applicare tutte le impostazioni a tutte le carte, alle visualizzazioni e ai modelli di chartplotter. Alcune opzioni richiedono le cartografie premium o il collegamento di accessori.

Ombreggiatura profondità: consente di specificare un livello superiore e inferiore di profondità entro il quale impostare l'ombreggiatura (*Range ombreggiatura della profondità, pagina 31*).

Ombreggiatura fondale basso: consente di impostare le ombreggiature dalla linea costiera alla profondità specificata.

Profondità del punto: consente di attivare i punti scandaglio e impostare la profondità pericolosa. Una profondità del punto pari o più bassa rispetto alla profondità pericolosa viene indicata dal testo in rosso.

Isobate (aree pescosa): consente di impostare il livello di zoom per una visuale dettagliata dei profili del fondale e degli scandagli di profondità, inoltre semplifica la presentazione della carta per l'uso ottimale durante la pesca.

Rilievi ombreggiati: mostra la pendenza del fondale con ombreggiatura. Questa funzionalità è disponibile solo per alcune mappe premium.

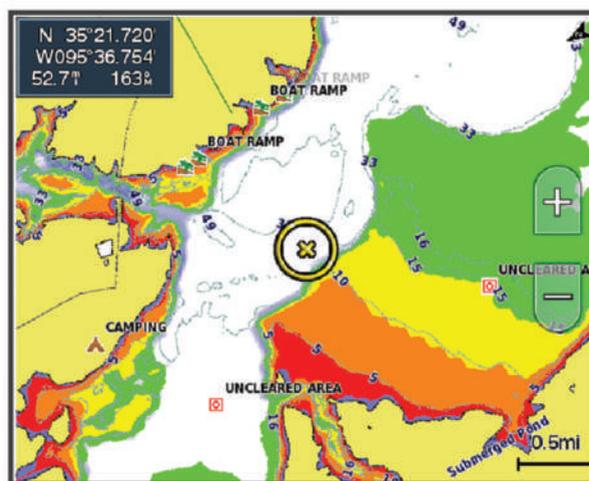
Imm. ecoscan.: mostra le immagini dell'ecoscandaglio per visualizzare la densità del fondale. Questa funzionalità è disponibile solo per alcune mappe premium.

Livello lago: consente di impostare il livello dell'acqua attuale del lago. Questa funzionalità è disponibile solo per alcune mappe premium.

Range ombreggiatura della profondità

È possibile impostare il range di colori sulla mappa per mostrare le diverse profondità in cui nuotano i pesci. È possibile impostare range più profondi per monitorare la rapidità con cui il fondale degrada in uno specifico range di profondità. È possibile creare fino a dieci range di profondità. Per la pesca in acque interne, un massimo di cinque range di profondità consente una migliore leggibilità della mappa. I range di profondità si applicano a tutte le carte e a tutti i corsi d'acqua.

Alcuni Garmin LakeVü™ e carte supplementari premium sono dotati di più ombreggiature della profondità per impostazione predefinita.



Rosso	Da 0 a 1,5 m (da 0 a 5 piedi)
Arancione	Da 1,5 a 3 m (da 5 a 10 piedi)
Giallo	Da 3 a 4,5 m (da 10 a 15 piedi)
Verde	Da 4,5 a 7,6 m (da 15 a 25 piedi)

Per attivare e regolare, da una carta, selezionare **••• > Livelli > Acqua > Ombreggiatura profondità**.

Impostazioni carta

NOTA: non è possibile applicare tutte le impostazioni a tutte le carte e a tutte le visualizzazioni della carta 3D. Alcune impostazioni richiedono accessori esterni o cartografie premium applicabili.

Dalla cartografia, selezionare **••• > Impostazioni carta**.

Orientamento della mappa: consente di impostare la prospettiva della cartografia.

Vista anteriore: sposta la posizione attuale dell'imbarcazione verso la parte inferiore della schermata in proporzione all'aumento della velocità. Immettere la velocità massima per ottenere risultati ottimali.

Orientamento imbarcazione: consente di impostare l'allineamento dell'icona dell'imbarcazione sulla mappa. L'opzione Auto allinea l'icona dell'imbarcazione utilizzando la COG del GPS ad alte velocità e la rotta magnetica a basse velocità per allineare meglio l'icona dell'imbarcazione con la linea del tracciato attivo. L'opzione Direzione allinea l'icona dell'imbarcazione alla rotta magnetica. L'opzione COG allinea l'icona dell'imbarcazione utilizzando la COG del GPS. Se la sorgente dati selezionata non è disponibile, viene utilizzata la sorgente dati disponibile.

AVVERTENZA

L'impostazione dell'orientamento dell'imbarcazione è solo a scopo informativo e non deve essere seguita alla lettera. Fare sempre riferimento agli ausili di navigazione e alle condizioni marine per evitare incagliamenti o pericoli che potrebbero causare danni all'imbarcazione, lesioni alla persona o morte.

NOTA: è possibile impostare le impostazioni Orientamento della mappa e Orientamento imbarcazione separatamente per due carte di navigazione utilizzate in una pagina di una combinazione.

Dettaglio: consente di regolare i livelli di dettaglio mostrati sulla mappa per differenti livelli di zoom.

Dimensioni carta: consente di impostare le dimensioni visibili della carta.

World map: consente di utilizzare una mappa mondiale di base o una mappa con rilievi ombreggiati. Tali differenze sono visibili solo quando la mappa viene ridotta troppo per visualizzare i dettagli.

Linea di partenza: consente di impostare la linea di partenza per una regata ([Impostazione della linea di partenza, pagina 52](#)).

Finestra di navigazione: mostra una mappa in miniatura con al centro la posizione corrente.

Impostazioni Fish Eye 3D

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

Nella visualizzazione Fish Eye 3D, selezionare **•••**.

Visualizza: consente di impostare la prospettiva della visualizzazione carta 3D.

Tracce: consente di visualizzare le tracce.

Cono ecoscandaglio: consente di visualizzare un cono che mostra l'area coperta dal trasduttore.

Simboli pesce: consente di visualizzare i bersagli sospesi.

Mappe supportate

Per una navigazione sicura e divertente, i dispositivi Garmin supportano esclusivamente le mappe ufficiali prodotte da Garmin o da un produttore di terze parti approvato.

È possibile acquistare mappe da Garmin. Se si acquistano mappe da un rivenditore non Garmin, informarsi sul rivenditore prima dell'acquisto. Utilizzare i rivenditori online con estrema cautela. Se è stata acquistata una mappa non supportata, restituirla al rivenditore.

Mappe Garmin Quickdraw Contours

⚠ AVVERTENZA

La funzione di mappatura di Garmin Quickdraw Contours consente agli utenti di creare mappe. Garmin non fornisce garanzie sulla precisione, l'affidabilità, la completezza o la puntualità delle mappe create da terzi. L'utente si assume tutti i rischi legati all'utilizzo delle mappe create da terzi.

La funzione di mappatura Garmin Quickdraw Contours consente di creare mappe con isobate e indicazioni di profondità per qualsiasi corso d'acqua.

Quando Garmin Quickdraw Contours registra i dati, un cerchio colorato viene visualizzato attorno all'icona dell'imbarcazione. Questo cerchio rappresenta l'area approssimativa della mappa che viene sottoposta a scansione ad ogni passaggio.



Un cerchio verde indica una buona profondità e posizione GPS e una velocità inferiore a 16 km/h (10 mph). Un cerchio giallo indica una buona profondità e posizione GPS e una velocità compresa tra 16 km/h (10 mph) e 32 km/h (20 mph). Un cerchio rosso indica una bassa profondità o posizione GPS e una velocità superiore a 32 km/h (20 mph).

È possibile visualizzare Garmin Quickdraw Contours in una schermata combinata o in una pagina cartografica.

La quantità di dati salvati dipende dalle dimensioni della scheda di memoria e dalla velocità dell'imbarcazione durante la registrazione dei dati. È possibile registrare più a lungo quando si utilizza una singola frequenza. Su una scheda di memoria da 2 GB è possibile registrare circa 1.500 ore di dati.

Quando si registrano dati su una scheda di memoria nel chartplotter, i nuovi dati vengono aggiunti alla mappa Garmin Quickdraw Contours esistente e salvati nella scheda di memoria. Quando si inserisce una nuova scheda di memoria, i dati esistenti non vengono trasferiti nella nuova scheda.

Personalizzazione della cartografia con la funzione Garmin Quickdraw Contours

Prima di poter utilizzare la funzione Garmin Quickdraw Contours, è necessario disporre di un dato di profondità, una posizione GPS e una scheda di memoria con spazio libero.

- 1 In una pagina della cartografia, selezionare **••• > Quickdraw Contours > Avvia registrazione.**
- 2 Una volta completata la registrazione, selezionare **••• > Quickdraw Contours > Interrompi registrazione.**
- 3 Selezionare **Gestione > Nome** e inserire un nome per la mappa.

Aggiunta di un'etichetta a una mappa Garmin Quickdraw Contours

È possibile aggiungere etichette a una mappa Garmin Quickdraw Contours per contrassegnare i pericoli o i punti di interesse.

- 1 Selezionare una posizione nella carta di navigazione.
- 2 Selezionare **Et. Quickdraw.**
- 3 Immettere il testo per l'etichetta, quindi selezionare **Fatto.**

Garmin Quickdraw Community

La Community Garmin Quickdraw è una comunità gratuita, pubblica, online che consente di scaricare le mappe create da altri utenti. È possibile condividere le mappe Garmin Quickdraw Contours con altri.

Se il dispositivo è dotato di tecnologia Wi-Fi, è possibile utilizzare l'app ActiveCaptain per accedere a Garmin Quickdraw Community (*Connessione alla community Garmin Quickdraw con ActiveCaptain, pagina 34*).

Se il dispositivo non dispone della tecnologia Wi-Fi, è possibile utilizzare il sito Web Garmin Connect™ per accedere a Garmin Quickdraw Community (*Connessione alla community Garmin Quickdraw con Garmin Connect, pagina 35*).

Connessione alla community Garmin Quickdraw con ActiveCaptain

- 1 Dal dispositivo mobile, aprire l'app ActiveCaptain e connettersi al dispositivo ECHOMAP UHD2 (*Introduzione all'app ActiveCaptain, pagina 11*).
- 2 Dall'app, selezionare **Community Quickdraw**.

È possibile scaricare i profili di altri utenti nella community (*Download delle mappe della community Garmin Quickdraw utilizzando ActiveCaptain, pagina 34*) e condividere i propri (*Condivisione delle mappe Garmin Quickdraw Contours con la community Garmin Quickdraw tramite ActiveCaptain, pagina 34*).

Download delle mappe della community Garmin Quickdraw utilizzando ActiveCaptain

È possibile scaricare le mappe Garmin Quickdraw Contours che altri utenti hanno creato e condiviso con la Garmin Quickdraw Community.

- 1 Dall'app ActiveCaptain sul dispositivo mobile, selezionare **Community Quickdraw > Cerca Contours**.
- 2 Utilizzare la mappa e le funzioni di ricerca per individuare un'area da scaricare.
I punti rossi rappresentano le mappe Garmin Quickdraw Contours che sono state condivise per tale area.
- 3 Selezionare **Seleziona una regione da scaricare**.
- 4 Trascinare la casella per selezionare l'area da scaricare.
- 5 Trascinare gli angoli per modificare l'area di download.
- 6 Selezionare **Scarica area**.

La prossima volta che si connette l'app ActiveCaptain al dispositivo ECHOMAP UHD2, i profili scaricati vengono trasferiti automaticamente sul dispositivo.

Condivisione delle mappe Garmin Quickdraw Contours con la community Garmin Quickdraw tramite ActiveCaptain

È possibile condividere le mappe Garmin Quickdraw Contours create con altri nella Garmin Quickdraw Community.

Quando si condivide una mappa Contours, solo la mappa viene condivisa. I waypoint non vengono condivisi.

Durante la configurazione dell'app ActiveCaptain è possibile scegliere di condividere automaticamente i profili con la community. Per effettuare questa operazione in un secondo momento, seguire questa procedura per attivare la condivisione.

Dall'app ActiveCaptain sul dispositivo mobile, selezionare **Sincronizza con plotter > Contribuisci alla Community**.

La prossima volta che si conatterà l'app ActiveCaptain al dispositivo ECHOMAP UHD2, le mappe con isobate verranno automaticamente trasferite alla community.

Connessione alla community Garmin Quickdraw con Garmin Connect

- 1 Visitare il sito Web connect.garmin.com.
- 2 Selezionare **Operazioni preliminari > Community Quickdraw > Operazioni preliminari**.
- 3 Se non si dispone di un account Garmin Connect, crearne uno.
- 4 Accedere al proprio account Garmin Connect.
- 5 Selezionare **Display > Nautica** per aprire il widget Garmin Quickdraw.

SUGGERIMENTO: accertarsi di disporre di una scheda di memoria nel computer per condividere le mappe Garmin Quickdraw Contours.

Condivisione delle mappe Garmin Quickdraw Contours con la community Garmin Quickdraw tramite Garmin Connect

È possibile condividere le mappe Garmin Quickdraw Contours create con altri nella Garmin Quickdraw Community.

Quando si condivide una mappa Contours, solo la mappa viene condivisa. I waypoint non vengono condivisi.

- 1 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento schede (*Inserire le schede di memoria, pagina 4*).
- 2 Inserire la scheda di memoria nel computer.
- 3 Accedere a Garmin Quickdraw Community (*Connessione alla community Garmin Quickdraw con Garmin Connect, pagina 35*).
- 4 Selezionare **Condividi profili**.
- 5 Cercare nella scheda SD la cartella /Garmin e selezionarla.
- 6 Aprire la cartella Quickdraw e selezionare il file denominato ContoursLog.svy.

Dopo che il file viene caricato, eliminare il file ContoursLog.svy dalla scheda di memoria per evitare problemi con i futuri caricamenti. I dati non andranno persi.

Download delle mappe della community Garmin Quickdraw utilizzando Garmin Connect

È possibile scaricare le mappe Garmin Quickdraw Contours che altri utenti hanno creato e condiviso con la Garmin Quickdraw Community.

Se il dispositivo non dispone della tecnologia Wi-Fi, è possibile accedere a Garmin Quickdraw Community utilizzando il sito Web Garmin Connect.

Se il dispositivo è dotato della tecnologia Wi-Fi, è necessario accedere a Garmin Quickdraw Community utilizzando l'app ActiveCaptain (*Connessione alla community Garmin Quickdraw con ActiveCaptain, pagina 34*).

- 1 Inserire la scheda di memoria nel computer.
- 2 Accedere a Garmin Quickdraw Community (*Connessione alla community Garmin Quickdraw con Garmin Connect, pagina 35*).
- 3 Selezionare **Cerca Contours**.
- 4 Utilizzare la mappa e le funzioni di ricerca per individuare un'area da scaricare.
I punti rossi rappresentano le mappe Garmin Quickdraw Contours che sono state condivise per tale regione.
- 5 Selezionare **Seleziona area da scaricare**.
- 6 Trascinare i bordi della casella per selezionare l'area da scaricare.
- 7 Selezionare **Avvia download**.
- 8 Salvare il file nella scheda di memoria.
- 9 Rimuovere la scheda di memoria dal computer.
- 10 Inserire la scheda di memoria nell'alloggiamento schede (*Inserire le schede di memoria, pagina 4*).

Il chartplotter riconosce automaticamente le mappe Contours. Il chartplotter impiega alcuni minuti per caricare le mappe.

Impostazioni Garmin Quickdraw Contours

Nella mappa, selezionare **••• > Quickdraw Contours > Impostazioni**.

Offset registrazione: permette di impostare un offset tra il dato di profondità ricevuto dal trasduttore e la batimetrica registrata. Se il livello di acqua è cambiato dall'ultima registrazione, regolare questa impostazione in modo che la profondità di registrazione sia la stessa per entrambe le registrazioni.

Ad esempio, se l'ultima volta è stata registrata una profondità scandagliata di 3,1 m (10,5 piedi) e oggi la profondità scandagliata è di 3,6 m (12 piedi), immettere -0,5 m (-1,5 piedi) per il valore Offset registrazione.

Offset display utente: permette di impostare un offset alle batimetriche delle proprie mappe Contorni per compensare innalzamenti o abbassamenti del livello dell'acqua.

Offset display community: permette di impostare un offset alle batimetriche delle mappe Contorni della community per compensare innalzamenti o abbassamenti del livello dell'acqua o per correggere eventuali valori errati della profondità nelle mappe registrate.

Colore rilevamento: consente di impostare il colore del display di Contorni Garmin Quickdraw. Quando questa impostazione è attivata, i colori indicano la qualità della registrazione. Quando questa impostazione è disattivata, vengono utilizzati i colori mappa standard.

Il verde indica una buona profondità e posizione GPS e una velocità inferiore a 16 km/h (10 mph). Il giallo indica una buona profondità e posizione GPS e una velocità compresa tra 16 km/h (10 mph) e 32 km/h (20 mph). Il rosso indica una bassa profondità o posizione GPS e una velocità superiore a 32 km/h (20 mph).

Ombreggiatura profondità: specifica la profondità minima e massima di un intervallo di profondità e il relativo colore.

Navigare con un chartplotter

AVVERTENZA

Tutte le linee di navigazione e della rotta visualizzate sul chartplotter hanno il solo scopo di fornire indicazioni generali sulla rotta o identificare i canali corretti, pertanto non devono essere seguite con precisione. Fare sempre riferimento agli ausili di navigazione e alle condizioni marine per evitare incagliamenti o pericoli che potrebbero causare danni all'imbarcazione, lesioni alla persona o morte.

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

Quando si utilizzano le funzioni Vai a, percorso diretto e percorso corretto, i fondali bassi e gli ostacoli presenti sulla mappa non vengono rilevati e calcolati. Avvalersi della vista e virare per evitare terra, fondali bassi e altri oggetti pericolosi.

ATTENZIONE

Se l'imbarcazione è dotata di un autopilota, è necessario installare uno schermo dedicato al controllo dell'autopilota su ciascun timone in modo da poterlo disattivare.

NOTA: in alcune aree sono disponibili le visualizzazioni delle carte premium.

Per navigare, è necessario scegliere una destinazione, impostare o creare una rotta e seguirla. È possibile seguire la rotta sulla carta di navigazione, Mappa pesca, Perspective 3D o Mariner's Eye 3D.

È possibile impostare e seguire una rotta verso una destinazione utilizzando uno dei seguenti tre metodi: Vai a, Crea Rotta o Auto Guidance.

Vai a: crea una rotta diretta alla destinazione. Si tratta di un'opzione standard per la navigazione verso una destinazione. Il chartplotter crea una rotta fissa o una linea di navigazione verso la destinazione. Il percorso potrebbe includere, tra gli altri, ostacoli di terra.

Crea Rotta: consente di creare una rotta spezzata dalla posizione dell'imbarcazione alla destinazione, consentendo all'utente di modificare il percorso. Questa opzione fornisce una rotta fissa verso la destinazione, ma consente di aggiungere virate che evitano terra e altri ostacoli.

Auto Guidance: consente di determinare la rotta migliore verso la destinazione utilizzando le informazioni specifiche sull'imbarcazione e i dati cartografici. Questa opzione è disponibile solo quando si utilizza una carta premium compatibile in un chartplotter compatibile. Fornisce una linea di navigazione virata per virata verso la destinazione, evitando, tra gli altri, ostacoli di terra (*Auto Guidance, pagina 44*).

Quando si utilizza un autopilota compatibile collegato al chartplotter mediante NMEA 2000, l'autopilota segue la rotta Auto Guidance.

NOTA: auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

Il colore della linea di rotta cambia in base a diversi fattori (*Assegnazione del codice colore della rotta, pagina 38*).

Domande di base sulla navigazione

Domanda	Risposta
Come si imposta il chartplotter in modo da essere indirizzati verso la direzione desiderata?	Navigare utilizzando la funzione Vai a (<i>Impostare e seguire una rotta utilizzando la funzione Vai a, pagina 39</i>).
Come si imposta il dispositivo in modo da essere guidati su una linea retta (riducendo al minimo gli errori di fuori rotta) verso una posizione tenendo conto della distanza più breve dalla posizione corrente?	Creare una rotta con un singolo tratto e seguirla utilizzando la funzione Crea rotta (<i>Creazione e navigazione di una rotta dalla posizione corrente, pagina 42</i>).
Come si imposta il dispositivo in modo da essere guidati verso una posizione evitando gli ostacoli delineati?	Creare una rotta con delle spezzate e seguirla utilizzando la funzione Crea rotta (<i>Creazione e navigazione di una rotta dalla posizione corrente, pagina 42</i>).
Come si imposta il dispositivo in modo che possa intervenire sul pilota automatico?	Navigare utilizzando la funzione Crea rotta (<i>Creazione e navigazione di una rotta dalla posizione corrente, pagina 42</i>).
Il dispositivo consente di creare una rotta automatica?	Navigare utilizzando la funzione Auto Guidance se si dispone della cartografia che la supporta e ci si trova in un'area coperta da tale funzione (<i>Impostare e seguire una rotta Auto Guidance, pagina 44</i>).
Come si modificano le impostazioni Auto Guidance per l'imbarcazione?	Consultare <i>Configurazioni della rotta Auto Guidance, pagina 46</i> .

Assegnazione del codice colore della rotta

AVVERTENZA

Tutte le linee di navigazione e della rotta visualizzate sul chartplotter hanno il solo scopo di fornire indicazioni generali sulla rotta o identificare i canali corretti, pertanto non devono essere seguite con precisione. Fare sempre riferimento agli ausili di navigazione e alle condizioni marine per evitare incagliamenti o pericoli che potrebbero causare danni all'imbarcazione, lesioni alla persona o morte.

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

Quando si utilizzano le funzioni Vai a, percorso diretto e percorso corretto, i fondali bassi e gli ostacoli presenti sulla mappa non vengono rilevati e calcolati. Avvalersi della vista e virare per evitare terra, fondali bassi e altri oggetti pericolosi.

Durante la navigazione, il colore della rotta potrebbe cambiare per indicare quando è necessario prestare attenzione.

Magenta: linea di rotta/percorso predefinita.

Viola sottile: rotta corretta dinamicamente, a indicare che si è fuori rotta.

Arancione: attenzione Questo segmento della rotta potrebbe essere vicino a impostazioni soglia di profondità e altezza di Auto Guidance. Ad esempio, il segmento della rotta è arancione quando la rotta passa sotto un ponte o attraversa acque potenzialmente poco profonde. Solo carte Garmin Navionics+™ e Garmin Navionics Vision+.

Tratteggiata in rosso: attenzione Questo segmento della rotta potrebbe non essere sicuro, in base alle impostazioni di profondità e altezza di Auto Guidance. Ad esempio, il segmento della rotta è tratteggiato in rosso quando la rotta passa sotto un ponte molto basso o attraversa acque poco profonde. Questa linea è tratteggiata in rosso solo nelle carte Garmin Navionics+ e Garmin Navionics Vision+; nelle versioni precedenti delle carte è tratteggiata in color magenta e grigio.

Grigio: impossibile calcolare questo segmento della rotta a causa di ostacoli del terreno o di altro tipo, oppure in tale posizione non è presente un'area di copertura cartografica.

Destinazioni

È possibile selezionare le destinazioni utilizzando varie carte e visualizzazioni 3D oppure utilizzando gli elenchi.

Cercare una destinazione in base al nome

È possibile cercare waypoint, rotte, tracce e servizi nautici salvati in base ai nomi.

1 Selezionare **Informazioni > Servizi > Ricerca per nome**.

2 Immettere almeno una parte del nome della destinazione.

3 Se necessario, selezionare **Fatto**.

Vengono visualizzate le 50 destinazioni più vicine che contengono il criterio di ricerca impostato dall'utente.

4 Selezionare la destinazione.

Scegliere una destinazione mediante la carta di navigazione

Selezionare la destinazione nella carta di navigazione.

Cercare servizi nautici

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

Il chartplotter contiene informazioni su migliaia di destinazioni che offrono servizi nautici.

1 Selezionare **Informazioni > Servizi**.

2 Selezionare **Servizi** o **Servizi entroterra**.

3 Se necessario, selezionare la categoria di servizi nautici.

Il chartplotter mostra un elenco dei luoghi più vicini con inclusa la distanza e il rilevamento verso ciascuna.

4 Selezionare una destinazione per visualizzare ulteriori informazioni sulla destinazione, se disponibili.

Toccare e trascinare verso l'alto e verso il basso per scorrere l'elenco delle destinazioni più vicine.

Impostare e seguire una rotta utilizzando la funzione Vai a

AVVERTENZA

Quando si utilizzano le funzioni Vai a, percorso diretto e percorso corretto, i fondali bassi e gli ostacoli presenti sulla mappa non vengono rilevati e calcolati. Avvalersi della vista e virare per evitare terra, fondali bassi e altri oggetti pericolosi.

È possibile impostare e seguire una rotta diretta partendo dalla posizione corrente fino alla destinazione selezionata.

1 Selezionare una destinazione (*Destinazioni, pagina 38*).

2 Selezionare **Naviga verso > Vai a**.

Viene visualizzata una linea magenta. Al centro della linea magenta viene visualizzata un'altra linea più sottile viola che rappresenta la rotta corretta dalla posizione corrente alla destinazione. La rotta corretta è dinamica e si sposta quando si vira fuori rotta.

3 Seguire la linea lilla, virando per evitare terra, bassi fondali bassi e altri pericoli.

4 Quando si è fuori rotta, seguire la linea viola (rotta corretta) per raggiungere la destinazione oppure virare per tornare sulla linea magenta (rotta diretta).

È anche possibile utilizzare la freccia rotta a direzione arancione, che mostra un raggio di virata suggerito per rientrare nella rotta dell'imbarcazione.

AVVERTENZA

Verificare la presenza di ostacoli nella rotta prima di attuare la virata. Se la rotta non è sicura, ridurre la velocità dell'imbarcazione e determinare una rotta sicura al percorso.

Interruzione della navigazione

Durante la navigazione, da una carta applicabile, selezionare un'opzione:

- Selezionare **••• > Arresta navigazione**.
- Durante la navigazione con Auto Guidance, selezionare **••• > Opzioni di navigazione > Arresta navigazione**.
- Selezionare .

Waypoint

I waypoint sono posizioni registrate dall'utente e memorizzate nel dispositivo. I waypoint possono contrassegnare la propria posizione, la propria destinazione o i posti dove si è stati. È possibile aggiungere dettagli sulla posizione, ad esempio il nome, la quota e la profondità.

Creazione di un waypoint nella posizione dell'imbarcazione

In qualsiasi schermata, selezionare **Mark**.

Creazione di un waypoint in un'altra posizione

- 1 Da una carta, selezionare **Informazioni > Waypoint > Nuovo waypoint**.
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Per creare il waypoint inserendo le coordinate di una posizione, selezionare **Inserisci coordinate**, quindi inserire le coordinate.
 - Per creare il waypoint utilizzando una mappa, selezionare **Usa mappa**, scegliere la posizione e selezionare **Seleziona**.
 - Per creare il waypoint utilizzando un range (distanza) e un rilevamento, selezionare **Inserisci range/rilevamento** e inserire le informazioni.

Contrassegnare una posizione MOB

Selezionare **Mark > Uomo a mare**.

Il simbolo MOB contrassegna la posizione di Uomo a mare attiva e il chartplotter imposta una rotta diretta verso la posizione contrassegnata.

Proiezione di un waypoint

È possibile creare un nuovo waypoint proiettando la distanza e il rilevamento da una posizione differente. Ciò può essere utile durante la creazione delle linee di partenza e di arrivo di una regata.

- 1 Selezionare **Informazioni > Waypoint > Nuovo waypoint > Inserisci range/rilevamento**.
- 2 Se necessario, selezionare un punto di riferimento sulla mappa.
- 3 Selezionare **Inserisci range/rilevamento**.
- 4 Immettere la distanza e selezionare **Fatto**.
- 5 Immettere la direzione e selezionare **Fatto**.
- 6 Selezionare **Crea waypoint**.

Visualizzazione dell'elenco di tutti i waypoint

Selezionare un'opzione:

- Selezionare **Informazioni > Waypoint**.
- In una carta o visualizzazione 3D, selezionare **••• > Waypoint**.

Modificare un waypoint salvato

- 1 Selezionare **Informazioni > Waypoint**.
- 2 Selezionare un waypoint.
- 3 Selezionare **Controlla > Modifica**.
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Per aggiungere un nome, selezionare **Nome**, quindi immettere un nome.
 - Per modificare il simbolo, selezionare **Simbolo**.
 - Per spostare la posizione del waypoint, selezionare **Posizione**.
 - Per modificare la profondità, selezionare **Profondità**.
 - Per modificare la temperatura dell'acqua, selezionare **Temperatura acqua**.
 - Per modificare il commento, selezionare **Commento**.

Spostare un waypoint salvato

- 1 Selezionare **Informazioni > Waypoint**.
- 2 Selezionare un waypoint.
- 3 Selezionare **Controlla > Modifica > Posizione**.
- 4 Specificare una nuova posizione per il waypoint:
 - Per spostare il waypoint utilizzando le coordinate, selezionare **Inserisci coordinate**, inserire le nuove coordinate, quindi selezionare **Fatto** o **Annulla**.
 - Per spostare il waypoint durante l'uso di una carta, selezionare **Usa mappa**, selezionare una nuova posizione sulla carta, quindi selezionare **Sposta waypoint**.
 - Per spostare il waypoint utilizzando la posizione corrente dell'imbarcazione, selezionare **Usa posizione corrente**.
 - Per spostare il waypoint utilizzando un range (distanza) e un rilevamento, selezionare **Inserisci range/ rilevamento**, inserire le informazioni, quindi selezionare **Fatto**.

Cercare e navigare verso un waypoint salvato

AVVERTENZA

Tutte le linee di navigazione e della rotta visualizzate sul chartplotter hanno il solo scopo di fornire indicazioni generali sulla rotta o identificare i canali corretti, pertanto non devono essere seguite con precisione. Fare sempre riferimento agli ausili di navigazione e alle condizioni marine per evitare incagliamenti o pericoli che potrebbero causare danni all'imbarcazione, lesioni alla persona o morte.

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

Quando si utilizzano le funzioni Vai a, percorso diretto e percorso corretto, i fondali bassi e gli ostacoli presenti sulla mappa non vengono rilevati e calcolati. Avvalersi della vista e virare per evitare terra, fondali bassi e altri oggetti pericolosi.

NOTA: auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

Prima di poter navigare verso un waypoint, è necessario crearne uno.

- 1 Selezionare **Informazioni > Waypoint**.
- 2 Selezionare un waypoint.
- 3 Selezionare **Naviga verso**.
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Per navigare direttamente verso la posizione selezionare **Vai a**.
 - Per creare una rotta verso la posizione, selezionare **Crea Rotta**.
 - Per utilizzare la funzione Auto Guidance, selezionare **Auto Guidance**.
- 5 Controllare la rotta indicata dalla linea lilla.

NOTA: quando si usa Auto Guidance, un segmento grigio in una parte qualsiasi della linea magenta indica che la funzione Auto Guidance non è in grado di calcolare parte della relativa linea. Questo è dovuto alle impostazioni di profondità sicura minima dell'acqua e di altezza minima di sicurezza dagli ostacoli.
- 6 Seguire la linea lilla, virando per evitare terra, bassi fondali bassi e altri pericoli.

Eliminazione di un un waypoint o una posizione MOB

- 1 Selezionare **Informazioni > Waypoint**.
- 2 Selezionare un waypoint o una posizione MOB.
- 3 Selezionare **Controlla > Elimina**.

Eliminazione di tutti i waypoint

Selezionare **Informazioni > Gestisci dati utente > Elimina dati utente > Waypoint > Tutti**.

Rotte

La rotta è un percorso dalla posizione di partenza alla destinazione.

Creazione e navigazione di una rotta dalla posizione corrente

È possibile creare e navigare una rotta immediatamente, sia sulla Carta di navigazione che sulla Mappa pesca. Questo metodo non consente di salvare la rotta.

- 1 Nella Carta di navigazione o nella Mappa pesca, selezionare una destinazione.
- 2 Selezionare **Crea Rotta**.
- 3 Selezionare la posizione dell'ultima virata prima della destinazione.
- 4 Selezionare **Aggiungi wpt**.
- 5 Se necessario, ripetere per aggiungere virate, a ritroso dalla destinazione finale fino alla posizione attuale dell'imbarcazione.

L'ultima virata aggiunta dovrebbe corrispondere al punto in cui si effettua la prima virata, partendo dalla posizione corrente. Dovrebbe essere la virata più vicina all'imbarcazione.

- 6 Selezionare **Fatto**.
- 7 Controllare la rotta indicata dalla linea lilla.
- 8 Seguire la linea lilla, virando per evitare terra, bassi fondali bassi e altri pericoli.

Creazione e salvataggio di una rotta

È possibile aggiungere fino a 250 virate a una rotta.

- 1 Selezionare **Informazioni > Rotte e tracce Auto Guidance > Nuovo > Rotta con carta**.
- 2 Selezionare la posizione di partenza della rotta.
Il punto di partenza può essere la posizione attuale o un'altra posizione.
- 3 Selezionare **Aggiungi wpt**.
- 4 Selezionare la posizione della successiva virata sulla carta.
- 5 Selezionare **Aggiungi wpt**.
- 6 Se necessario, ripetere i passaggi 4 e 5 per aggiungere ulteriori virate.
- 7 Selezionare **Fatto**.

Visualizzazione di un un elenco di rotte e tracce Auto Guidance

- 1 Selezionare **Informazioni > Rotte e tracce Auto Guidance**.
- 2 Se necessario, selezionare **Filtra** per visualizzare solo le rotte o solo le tracce Auto Guidance.
- 3 Selezionare **Ordina** per ordinare l'elenco delle rotte disponibili per distanza, lunghezza o nome.

Modifica di una rotta salvata

È possibile modificare il nome di una rotta o modificare le virate in essa contenute.

- 1 Selezionare **Informazioni > Rotte e tracce Auto Guidance**.
- 2 Selezionare un percorso.
- 3 Selezionare **Controlla > Modifica rotta**.
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Per modificare il nome, selezionare **Nome**, quindi immettere il nome.
 - Per modificare una virata da un elenco, selezionare **Modifica virate > Usa elenco virate** e selezionare una virata nell'elenco.
 - Per selezionare una virata utilizzando la carta, selezionare **Modifica virate > Usa mappa**, quindi selezionare una posizione sulla carta.

La modifica di una virata che utilizza un waypoint riposiziona la virata nella rotta e non il waypoint. Lo spostamento della posizione di un waypoint utilizzato in una rotta non comporta lo spostamento della virata nella rotta.

Ricerca e navigazione di una rotta salvata

Per poter sfogliare l'elenco delle rotte e sceglierne una da navigare, è necessario creare e salvare almeno una rotta ([Creazione e salvataggio di una rotta, pagina 42](#)).

- 1 Selezionare **Informazioni > Rotte e tracce Auto Guidance**.
- 2 Selezionare un percorso.
- 3 Selezionare **Naviga verso**.
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Per seguire la rotta dal punto di partenza, selezionare **Inoltra**.
 - Per seguire la rotta dal punto d'arrivo, selezionare **Ordine inverso**.
 - Per navigare parallelamente alla rotta, selezionare **Scostamento** ([Cercare e seguire in parallelo una rotta salvata, pagina 43](#)).
 - Per seguire una rotta dal suo primo waypoint, selezionare **Dall'inizio**.

Viene visualizzata una linea magenta. Al centro della linea magenta viene visualizzata un'altra linea più sottile viola che rappresenta la rotta corretta dalla posizione attuale al punto di arrivo. La rotta corretta è dinamica e si sposta quando si vira fuori rotta.
- 5 Controllare la rotta indicata dalla linea lilla.
- 6 Seguire la linea magenta lungo ciascun tratto della rotta, virando per evitare terra, bassi fondali e altri ostacoli.
- 7 Quando si è fuori rotta, seguire la linea viola (rotta corretta) per raggiungere la destinazione oppure virare per tornare sulla linea magenta (rotta diretta).

Cercare e seguire in parallelo una rotta salvata

Per poter cercare e seguire una rotta, è necessario averne creata e salvata almeno una ([Creazione e salvataggio di una rotta, pagina 42](#)).

- 1 Selezionare **Informazioni > Rotte e tracce Auto Guidance**.
NOTA: auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.
- 2 Selezionare un percorso.
- 3 Selezionare **Naviga verso**.
- 4 Selezionare **Scostamento** per navigare parallelamente alla rotta.
- 5 Selezionare **Scostamento** per inserire la distanza di offset dalla rotta.
- 6 Specificare la modalità di navigazione della rotta:
 - Per seguire la rotta dal punto di partenza utilizzato durante la creazione della rotta, rimanendo a sinistra della rotta originale, selezionare **Avanti - Sinistra**.
 - Per seguire la rotta dal punto di partenza utilizzato durante la creazione della rotta, rimanendo a destra della rotta originale, selezionare **Avanti - Dritta**.
 - Per seguire la rotta dal punto d'arrivo utilizzato durante la creazione della rotta, rimanendo a sinistra della rotta originale, selezionare **Indietro - Sinistra**.
 - Per seguire la rotta dal punto d'arrivo utilizzato durante la creazione della rotta, rimanendo a destra della rotta originale, selezionare **Indietro - Dritta**.
- 7 Se necessario, selezionare **Fatto**.

Viene visualizzata una linea magenta. Al centro della linea magenta viene visualizzata un'altra linea più sottile viola che rappresenta la rotta corretta dalla posizione attuale al punto di arrivo. La rotta corretta è dinamica e si sposta quando si vira fuori rotta.
- 8 Controllare la rotta indicata dalla linea lilla.
- 9 Seguire la linea magenta lungo ciascun tratto della rotta, virando per evitare terra, bassi fondali e altri ostacoli.
- 10 Quando si è fuori rotta, seguire la linea viola (rotta corretta) per raggiungere la destinazione oppure virare per tornare sulla linea magenta (rotta diretta).

Avvio di un modello di ricerca

È possibile avviare un modello di ricerca per cercare un'area. Alcuni modelli sono più adatti a situazioni di ricerca diverse.

- 1 Selezionare **Informazioni > Rotte e tracce Auto Guidance > Nuovo > Rotta con modello SAR.**
- 2 Selezionare un modello:
 - Selezionare **Ricerca a settori** quando è sufficientemente nota la posizione dell'oggetto, l'area di ricerca è ridotta ed è richiesta una ricerca approfondita.
 - Selezionare **Espansione quadra** quando la posizione dell'oggetto non è certa, l'area di ricerca è ridotta ed è richiesta una ricerca approfondita.
 - Selezionare **Linea progressiva/parallela** quando la posizione dell'oggetto è approssimativa, l'area di ricerca è ridotta ed è richiesta una ricerca costante.
- 3 Immettere i parametri di ricerca.
- 4 Selezionare **Fatto.**
- 5 Se necessario, selezionare **Attiva.**

Eliminazione di una rotta salvata

- 1 Selezionare **Informazioni > Rotte e tracce Auto Guidance.**
- 2 Selezionare un percorso.
- 3 Selezionare **Controlla > Elimina.**

Eliminare tutte le rotte salvate

Selezionare **Informazioni > Gestisci dati utente > Elimina dati utente > Rotte e tracce Auto Guidance.**

Auto Guidance

AVVERTENZA

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

Tutte le linee di navigazione e della rotta visualizzate sul chartplotter hanno il solo scopo di fornire indicazioni generali sulla rotta o identificare i canali corretti, pertanto non devono essere seguite con precisione. Fare sempre riferimento agli ausili di navigazione e alle condizioni marine per evitare incagliamenti o pericoli che potrebbero causare danni all'imbarcazione, lesioni alla persona o morte.

NOTA: auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

È possibile utilizzare la funzione Auto Guidance per calcolare automaticamente la rotta migliore per raggiungere la destinazione. La funzione Auto Guidance utilizza la cartografia per calcolare automaticamente la rotta più sicura per la destinazione desiderata. È possibile modificare la rotta durante la navigazione.

Impostare e seguire una rotta Auto Guidance

- 1 Selezionare una destinazione (*Destinazioni, pagina 38*).
- 2 Selezionare **Naviga verso > Auto Guidance.**
- 3 Controllare la rotta indicata dalla linea magenta.
- 4 Selezionare **Avvia navigazione.**
- 5 Seguire la linea magenta, virando per evitare ostacoli del terreno, fondali bassi e altri pericoli (*Assegnazione del codice colore della rotta, pagina 38*).

NOTA: quando si usa Auto Guidance, un segmento grigio in una parte qualsiasi della linea magenta indica che la funzione Auto Guidance non è in grado di calcolare parte della relativa linea. Questo è dovuto alle impostazioni di profondità sicura minima dell'acqua e di altezza minima di sicurezza dagli ostacoli.

Creare e salvare una traccia Auto Guidance

- 1 Selezionare **Informazioni > Gestisci dati utente > Rotte e tracce Auto Guidance > Nuovo > Auto Guidance.**
- 2 Selezionare un punto di partenza, quindi selezionare **Successivo.**
- 3 Selezionare una destinazione, quindi selezionare **Successivo.**
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Per visualizzare un pericolo e modificare la traccia per aggirarlo, selezionare **Analisi pericoli.**
 - Per modificare la traccia, selezionare **Regola traccia** e seguire le istruzioni visualizzate.
 - Per eliminare una traccia, selezionare **Annulla Auto Guidance.**
 - Per salvare la traccia, selezionare **Fatto.**

Modificare una rotta Auto Guidance salvata

- 1 Selezionare **Informazioni > Gestisci dati utente > Rotte e tracce Auto Guidance.**
- 2 Selezionare una rotta, quindi selezionare **Controlla > Modifica > Regola traccia.**
SUGGERIMENTO: durante la navigazione di una rotta Auto Guidance, selezionare la rotta sulla carta di navigazione, quindi selezionare Regola traccia.
- 3 Selezionare una posizione sulla rotta.
- 4 Trascinare il punto in una nuova posizione.
- 5 Se necessario, selezionare un punto, quindi selezionare **Rimuovi.**
- 6 Selezionare **Fatto.**

Annullare un calcolo Auto Guidance

Nella Carta di navigazione, selezionare **••• > Annulla.**

SUGGERIMENTO: selezionare Indietro per annullare rapidamente il calcolo.

Impostare un arrivo con orario

È possibile utilizzare questa funzione su una rotta Auto Guidance per ottenere informazioni sull'orario di arrivo a destinazione. Ciò consente di programmare l'arrivo a destinazione, ad esempio per l'apertura di un ponte o per raggiungere la linea di partenza di una regata.

- 1 Nella carta di navigazione, selezionare **•••.**
- 2 Selezionare **Opzioni di navigazione > Arr. con ora.**
SUGGERIMENTO: è possibile aprire rapidamente il menu Arr. con ora selezionando un punto sulla rotta o sulla traccia.

Configurazioni della rotta Auto Guidance

ATTENZIONE

Le impostazioni di Profondità preferita e Ingombro verticale influiscono sul modo in cui il chartplotter calcola una rotta Auto Guidance. Se una sezione di una rotta Auto Guidance ha una profondità inferiore alle impostazioni di Profondità preferita o di Ingombro verticale, la sezione della rotta Auto Guidance appare come una linea continua arancione o come una linea a righe rosse nelle carte Garmin Navionics+ e Garmin Navionics Vision+ e appare come una linea a righe magenta e grigio nelle versioni precedenti. Quando l'imbarcazione entra in una di queste aree, viene visualizzato un messaggio di avvertenza ([Assegnazione del codice colore della rotta, pagina 38](#)).

NOTA: auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

NOTA: alcune impostazioni non si applicano a tutte le carte.

È possibile impostare i parametri che il chartplotter utilizza per calcolare una rotta Auto Guidance.

Selezionare **Impostaz.** > **Preferenze** > **Navigazione** > **Auto Guidance**.

Profondità preferita: consente di impostare una profondità minima, basata sui dati di profondità della carta, in cui l'imbarcazione può navigare.

NOTA: la profondità minima per le carte premium (create prima del 2016) è di 3 piedi. Se si inserisce un valore di profondità inferiore a 3 piedi, le rotte Auto Guidance verranno calcolate utilizzando esclusivamente questo valore.

Ingombro verticale: consente di impostare l'altezza minima di un ponte o di un ostacolo, basata sui dati cartografici, in cui l'imbarcazione può transitare.

Distanza da linea costiera: consente di impostare la distanza dalla costa in cui tracciare la rotta Auto Guidance.

La rotta potrebbe subire deviazioni se si modifica questa impostazione durante la navigazione. I valori disponibili per questa impostazione sono relativi, non assoluti. Per accertarsi che la rotta si trovi a una distanza adeguata dalla costa, è possibile valutarne il posizionamento utilizzando una o più destinazioni familiari che richiedono di navigare in prossimità della riva ([Regolare la distanza dalla riva, pagina 47](#)).

Regolare la distanza dalla riva

L'impostazione Distanza da linea costiera indica a quale distanza dalla riva deve essere calcolata la rotta con la funzione Auto Guidance. La linea Auto Guidance potrebbe spostarsi se si modifica questa impostazione durante la navigazione. I valori disponibili per l'impostazione Distanza da linea costiera sono relativi, non assoluti. Per accertarsi che la linea Auto Guidance si trovi a una distanza adeguata dalla costa, è possibile valutarne il posizionamento usando una o più destinazioni familiari che richiedono di navigare in prossimità della riva.

- 1 Ormeggiare l'imbarcazione o gettare l'ancora.
- 2 Selezionare **Impostaz. > Preferenze > Navigazione > Auto Guidance > Distanza da linea costiera > Normal.**
- 3 Selezionare una destinazione già raggiunta in precedenza.
- 4 Selezionare **Naviga verso > Auto Guidance.**
- 5 Controllare il posizionamento della linea **Auto Guidance** e verificare che eviti ostacoli noti e che i cambi di direzione consentano una navigazione ottimale.
- 6 Selezionare un'opzione:
 - Se il posizionamento della linea è soddisfacente, selezionare **••• > Opzioni di navigazione > Arresta navigazione** e continuare con il passaggio 10.
 - Se il posizionamento della rotta è troppo vicino a ostacoli noti, selezionare **Impostaz. > Preferenze > Navigazione > Auto Guidance > Distanza da linea costiera > Lontano.**
 - Se le virate della linea sono troppo ampie, selezionare **Impostaz. > Preferenze > Navigazione > Auto Guidance > Distanza da linea costiera > Vicino.**
- 7 Se è stato selezionato **Vicino** o **Lontano** nel passaggio 6, controllare il posizionamento della linea **Auto Guidance** e verificare che gli ostacoli noti siano evitati e che i cambi di direzione consentano una navigazione ottimale.

La rotta Auto Guidance mantiene ampi margini di sicurezza rispetto agli ostacoli in acque aperte, anche con l'impostazione Distanza da linea costiera regolata su Vicino o Più vicino. Di conseguenza, il chartplotter potrebbe non riposizionare la linea Auto Guidance, a meno che la destinazione selezionata non richieda la navigazione in acque prossime alla riva.

- 8 Selezionare un'opzione:
 - Se il posizionamento della linea è soddisfacente, selezionare **••• > Opzioni di navigazione > Arresta navigazione** e continuare con il passaggio 10.
 - Se il posizionamento della rotta è troppo vicino a ostacoli noti, selezionare **Impostaz. > Preferenze > Navigazione > Auto Guidance > Distanza da linea costiera > Più lont..**
 - Se le virate della linea sono troppo ampie, selezionare **Impostaz. > Preferenze > Navigazione > Auto Guidance > Distanza da linea costiera > Più vicino.**
- 9 Se è stato selezionato **Più vicino** o **Più lont.** nel passaggio 8, controllare il posizionamento della linea **Auto Guidance** e verificare che gli ostacoli noti siano evitati e che i cambi di direzione consentano una navigazione ottimale.

La rotta Auto Guidance mantiene ampi margini di sicurezza rispetto agli ostacoli in acque aperte, anche con l'impostazione Distanza da linea costiera regolata su Vicino o Più vicino. Di conseguenza, il chartplotter potrebbe non riposizionare la linea Auto Guidance, a meno che la destinazione selezionata non richieda la navigazione in acque prossime alla riva.
- 10 Ripetere i passaggi da 3 a 9 per almeno una volta ancora, usando ogni volta una destinazione diversa, fino a familiarizzare con la funzionalità dell'impostazione **Distanza da linea costiera.**

Tracce

La traccia è la registrazione della rotta seguita dall'imbarcazione. La traccia in corso di registrazione viene definita traccia attiva ed è possibile salvarla. È possibile visualizzare le tracce in tutte le carte o visualizzazioni 3D.

Visualizzare le tracce

- 1 In una carta, selezionare **•••** > **Livelli** > **Gestisci dati utente** > **Tracce**.
- 2 Selezionare le tracce da visualizzare.
Una linea sulla carta indica il percorso seguito.

Impostare il colore della traccia attiva

- 1 Selezionare **Informazioni** > **Gestisci dati utente** > **Tracce** > **Opzioni Traccia attiva** > **Colore traccia**.
- 2 Selezionare un colore per la traccia.

Salvare la traccia attiva

La traccia in fase di registrazione viene detta traccia attiva.

- 1 Selezionare **Informazioni** > **Gestisci dati utente** > **Tracce** > **Salva traccia attiva**.
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Selezionare l'orario di inizio della traccia attiva.
 - Selezionare **Intero registro**.
- 3 Selezionare **Salva**.

Visualizzare l'elenco delle tracce salvate

Selezionare **Informazioni** > **Gestisci dati utente** > **Tracce** > **Tracce salvate**.

Modificare una traccia salvata

- 1 Selezionare **Informazioni** > **Gestisci dati utente** > **Tracce** > **Tracce salvate**.
- 2 Selezionare una traccia.
- 3 Selezionare **Controlla** > **Modifica traccia**.
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Selezionare **Nome**, quindi immettere un nuovo nome.
 - Selezionare **Colore traccia**, quindi selezionare un colore.
 - Selezionare **Salva come Rotta** per salvare la traccia come rotta.
 - Selezionare **Salva come confine** per salvare la traccia come confine.

Salvare una traccia in una rotta

- 1 Selezionare **Informazioni** > **Gestisci dati utente** > **Tracce** > **Tracce salvate**.
- 2 Selezionare una traccia.
- 3 Selezionare **Controlla** > **Modifica traccia** > **Salva come Rotta**.

Cercare e seguire una traccia salvata

Prima di poter cercare e seguire una traccia, è necessario averne creata e salvata almeno una ([Tracce, pagina 47](#)).

- 1 Selezionare **Informazioni** > **Gestisci dati utente** > **Tracce** > **Tracce salvate**.
- 2 Selezionare una traccia.
- 3 Selezionare **Segui traccia**.
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Per seguire la traccia dal punto di partenza utilizzato durante la creazione della traccia, selezionare **Inoltra**.
 - Per seguire la traccia dal punto d'arrivo utilizzato durante la creazione della traccia, selezionare **Ordine inverso**.
- 5 Controllare la rotta indicata dalla linea colorata.
- 6 Seguire la linea lungo ciascun tratto della rotta, virando per evitare terra, bassi fondali e altri ostacoli.

Eliminare una traccia salvata

- 1 Selezionare **Informazioni** > **Gestisci dati utente** > **Tracce** > **Tracce salvate**.
- 2 Selezionare una traccia.
- 3 Selezionare **Controlla** > **Elimina**.

Eliminare tutte le tracce salvate

Selezionare **Informazioni** > **Gestisci dati utente** > **Elimina dati utente** > **Tracce salvate**.

Come ritracciare la traccia attiva

La traccia in fase di registrazione viene detta traccia attiva.

- 1 Selezionare **Informazioni** > **Gestisci dati utente** > **Tracce** > **Segui traccia attiva**.
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Selezionare l'orario di inizio della traccia attiva.
 - Selezionare **Intero registro**.
- 3 Controllare la rotta indicata dalla linea colorata.
- 4 Seguire la linea colorata, virando per evitare terra, bassi fondali e altri ostacoli.

Cancellare la traccia attiva

Selezionare **Informazioni** > **Gestisci dati utente** > **Tracce** > **Cancella traccia attiva**.

La memoria delle tracce viene cancellata e la registrazione della traccia attiva prosegue.

Gestire la memoria del registro traccia durante la registrazione

- 1 Selezionare **Informazioni** > **Gestisci dati utente** > **Tracce** > **Opzioni Traccia attiva**.
- 2 Selezionare **Modo registrazione**.
- 3 Selezionare un'opzione:
 - Per registrare una traccia finché la memoria delle tracce non è piena, selezionare **Riempi**.
 - Per registrare in modo continuo una traccia, sostituendo i dati traccia meno recenti con quelli nuovi, selezionare **Sovrapponi**.

Configurare l'intervallo di registrazione del registro traccia

È possibile impostare la frequenza con cui il grafico della traccia viene registrato. Più la frequenza è alta, più la registrazione è precisa, ma la memoria disponibile si riempie più rapidamente. L'intervallo di risoluzione è consigliato per un uso efficiente della memoria.

- 1 Selezionare **Informazioni** > **Gestisci dati utente** > **Tracce** > **Opzioni Traccia attiva** > **Intervallo**.
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Per registrare la traccia in base alla distanza tra i punti, selezionare **Intervallo** > **Distanza** > **Cambia**, quindi immettere la distanza.
 - Per registrare la traccia in base a un intervallo di tempo, selezionare **Intervallo** > **Ora** > **Cambia**, quindi immettere l'intervallo di tempo.
 - Per registrare il grafico traccia in base alla varianza dalla rotta seguita, selezionare **Intervallo** > **Risoluzione** > **Cambia**, quindi immettere l'errore massimo consentito dalla rotta seguita prima di registrare un punto traccia. Questa è l'opzione di registrazione consigliata.

Confini

ATTENZIONE

L'impostazione Segnale acustico deve essere attivata affinché gli allarmi siano udibili (*Impostazioni di toni e schermo, pagina 127*). La mancata impostazione degli allarmi udibili potrebbe causare lesioni o danni alla proprietà.

I confini consentono di evitare o rimanere in aree designate un corpo d'acqua. È inoltre possibile impostare un allarme che segnali quando si entra o si esce da un'area delimitata da un confine.

È possibile creare aree, linee e cerchi di confini utilizzando la mappa. È anche possibile convertire tracce salvate e rotte in linee di confine. È possibile creare un'area di confine utilizzando i waypoint per creare un percorso a partire da questi ultimi e convertire il percorso in una linea di confine.

È possibile selezionare un confine perché diventi il confine attivo. È possibile aggiungere i dati sul confine attivo ai campi dati sulla carta.

Creazione di un confine

- 1 Selezionare **Informazioni** > **Gestisci dati utente** > **Confini** > **Nuovo**.
- 2 Selezionare una forma del confine.
- 3 Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Conversione di una rotta in un confine

- 1 Selezionare **Informazioni** > **Gestisci dati utente** > **Rotte e tracce Auto Guidance**.
- 2 Selezionare una rotta.
- 3 Selezionare **Controlla** > **Modifica rotta** > **Salva come confine**.

Conversione di una traccia in un confine

- 1 Selezionare **Informazioni** > **Gestisci dati utente** > **Tracce** > **Tracce salvate**.
- 2 Selezionare una traccia.
- 3 Selezionare **Controlla** > **Modifica traccia** > **Salva come confine**.

Modifica di un confine

- 1 Selezionare **Informazioni** > **Gestisci dati utente** > **Confini**.
- 2 Selezionare un confine.
- 3 Selezionare **Controlla**.
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Per modificare l'aspetto del confine sulla mappa, selezionare **Opzioni di visualizzazione**.
 - Per modificare il nome o le linee di confine, selezionare **Modifica confine**.
 - Per modificare l'allarme di confine, selezionare **Allarme**.

Impostazione di un allarme di confine

Gli allarmi di confine avvisano l'utente quando si trova a una determinata distanza da un confine. Ciò può essere utile quando si tenta di evitare determinate aree o quando è necessario essere particolarmente cauti in alcune aree di navigazione marittima.

- 1 Selezionare **Informazioni** > **Gestisci dati utente** > **Confini**.
- 2 Selezionare un confine.
- 3 Selezionare **Controllo** > **Allarme**.
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Per impostare un allarme affinché venga emesso un segnale acustico quando l'imbarcazione si trova a una determinata distanza dal confine, selezionare **Allarme distanza**, immettere la distanza e selezionare **Fatto**.
 - Per impostare un allarme da attivare quando si entra o si esce dal confine di un'area o da un cerchio di confine, selezionare **Area** per visualizzare **Ingresso** oppure **Uscita**.

Disattivare tutti gli allarmi di confine

Selezionare **Informazioni** > **Gestisci dati utente** > **Confini** > **Allarmi**.

Eliminazione di un confine

- 1 Selezionare **Informazioni** > **Gestisci dati utente** > **Confini**.
- 2 Selezionare un confine.
- 3 Selezionare **Controllo** > **Modifica confine** > **Elimina**.

Eliminare tutti i waypoint, le tracce, le rotte e i confini salvati

Selezionare **Informazioni** > **Gestisci dati utente** > **Elimina dati utente** > **Elimina tutti i dati utente** > **OK**.

Caratteristiche della navigazione a vela

Impostazione del tipo di imbarcazione per le funzioni di navigazione a vela

Per utilizzare le funzioni di navigazione a vela, è necessario selezionare un tipo di imbarcazione a vela.

- 1 Selezionare **Impostaz.** > **La mia imbarcazione** > **Tipo di imbarcazione**.
- 2 Selezionare **Barca a vela** o **Catamarano a vela**.

Regate

È possibile utilizzare il prodotto per attraversare la linea di partenza nel momento esatto in cui comincia la regata. Sincronizzando il timer di regata con il conto alla rovescia ufficiale, la partenza sarà scandita da degli avvisi acustici ad intervallo di un minuto. Sincronizzando il timer di regata con la linea di partenza virtuale, verrà misurata la velocità, il rilevamento ed il tempo rimanente rispetto al conto alla rovescia. Tutti questi dati servono per calcolare se l'imbarcazione taglierà la linea di partenza prima, dopo o nel momento esatto di inizio della regata.

Starting Line Guidance

La funzione Starting Line Guidance fornisce tutte le indicazioni per tagliare la linea di partenza allo start e alla massima velocità.

Dopo aver posizionato la boa e la barca giuria, impostato la velocità ottimale e la partenza ed avviato il timer, sulla carta viene visualizzato un vettore. Il vettore è proiettato dalla propria posizione alla linea di partenza e attraversa le layline.

La fine del vettore ed il colore della sua linea indicano la posizione dell'imbarcazione allo scadere del timer, in base alla velocità e direzione del momento.

Se il vettore termina prima della linea di partenza, il suo colore sarà bianco. Questo significa che l'imbarcazione deve accelerare per raggiungere la linea di partenza in tempo.

Se il vettore termina oltre la linea di partenza, il suo colore sarà rosso. Questo significa che l'imbarcazione deve rallentare per evitare una penalità per aver oltrepassato la linea di partenza prima dello scadere del timer.

Se il vettore coincide con la linea di partenza, il suo colore sarà verde. Questo significa che l'imbarcazione è alla velocità ottimale per raggiungere la linea di partenza allo scadere del timer.

Per impostazione predefinita le finestre della Starting Line Guidance e del Race Timer vengono visualizzate nella schermata Regata.

Impostazione della linea di partenza

La finestra Starting Line Guidance viene aggiunta alla Regata per impostazione predefinita.

- 1 Nella schermata combinata Regata, selezionare **••• > Start Line Guidance > Linea di partenza.**
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Per impostare la boa e la barca giuria non appena vengono attraversate, selezionare **Crea contrassegni.**
 - Per impostare la linea di partenza con le coordinate, selezionare **Inserisci coordinate.**
 - Per scambiare la posizione della boa con la barca giuria dopo averle impostate, selezionare **Scambia sinistra e dritta.**

Utilizzare la funzione Starting Line Guidance

È possibile utilizzare la funzione Starting Line Guidance per attraversare la linea di partenza alla velocità ottimale in regata.

- 1 Tracciare la linea di partenza (*Impostazione della linea di partenza, pagina 52*).
- 2 Nella pagina combinata Regata, selezionare **••• > Start Line Guidance > Target Speed** e selezionare la velocità desiderata al momento dell'attraversamento della linea di partenza.
- 3 Selezionare **Tempo a linea** e selezionare il tempo desiderato al momento dell'attraversamento della linea di partenza.
- 4 Selezionare **Indietro.**
- 5 Avviare il race timer (*Avvio del Race Timer, pagina 52*).

Avvio del Race Timer

Il race timer viene aggiunto alla schermata Regata per impostazione predefinita.

- 1 Nella schermata Regata, selezionare **Avvia.**
NOTA: è possibile accedervi anche dalla schermata SmartMode™ Vela e dalla carta di navigazione.
- 2 Se necessario, selezionare **Sinc.** per eseguire la sincronizzazione con il race timer ufficiale.

Interruzione del Race Timer

Dalla schermata Regata, selezionare **Stop.**

Impostare la distanza tra la prua e l'antenna GPS

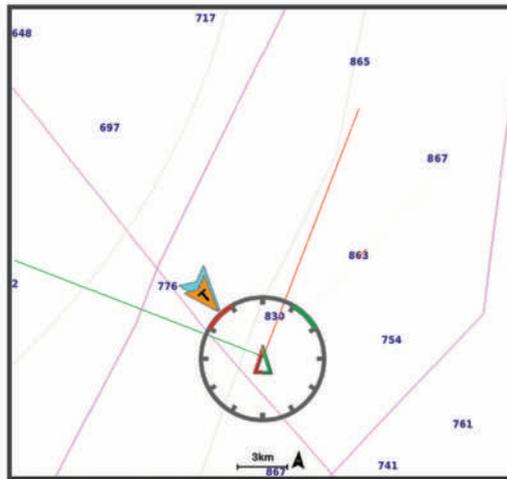
È possibile inserire la distanza tra la prua dell'imbarcazione e la posizione dell'antenna GPS. Ciò garantisce che la prua dell'imbarcazione varchi la linea di partenza esattamente al momento di inizio.

- 1 Nella schermata combinata Regata, selezionare **•••** > **Start Line Guidance** > **Linea di partenza** > **Offset prua GPS**.
- 2 Immettere la distanza.
- 3 Selezionare **Fatto**.

Impostazioni delle layline

Per utilizzare le funzioni layline, è necessario collegare un sensore del vento al chartplotter.

In modalità di navigazione a vela (*Impostazione del tipo di imbarcazione per le funzioni di navigazione a vela, pagina 51*) è possibile visualizzare le layline sulla carta di navigazione. Le layline risultano molto utili durante le regate.



Nella carta di navigazione, selezionare **•••** > **Livelli** > **La mia imbarcazione** > **Layline** > **Impostazione**.

Angolo navigazione a vela: consente di selezionare la modalità di calcolo delle layline da parte del dispositivo. L'opzione **Attuale** calcola le layline utilizzando l'angolo del vento misurato dal sensore del vento. L'opzione **Manuale** calcola le layline utilizzando gli angoli controvento e sottovento inseriti manualmente. L'opzione **Tabella polare** calcola le layline in base ai dati della tabella polare importata (*Importare una tabella polare manualmente, pagina 54*).

Angolo controvento: consente di impostare una layline basata sull'angolo sopravvento.

Angolo sottovento: consente di impostare una layline basata sull'angolazione sottovento.

Correzione marea: consente di correggere le layline in base alla marea.

Filtro layline: consente di filtrare i dati delle layline in base all'intervallo di tempo inserito. Per una layline più omogenea che omette alcune delle modifiche causate dalla rotta o dall'angolo del vento reale, immettere un numero più alto. Per layline che mostrano una sensibilità maggiore alle modifiche causate dalla rotta o dall'angolo del vento reale, immettere un numero più basso.

Tablelle polari

⚠ AVVERTENZA

Questa funzione consente di caricare e utilizzare i dati di terze parti. Garmin non fornisce garanzie sulla precisione, l'affidabilità, la completezza o la puntualità dei dati generati da terzi. L'utente si assume tutti i rischi legati all'utilizzo dei dati generati da terzi.

È possibile utilizzare i dati della tabella polare con il chartplotter. È possibile assegnare tipi di dati polari nei campi dati e utilizzare i dati polari per calcolare layline ottimali e linee di partenza.

Importare una tabella polare manualmente

Se il file della tabella polare viene salvato come polar.plr nella cartella Garmin/polars/ sulla scheda di memoria, il chartplotter importa i dati automaticamente dopo l'inserimento della scheda di memoria. Se i dati non vengono importati automaticamente o se si desidera caricare un'altra serie di dati, è possibile avviare l'importazione manualmente.

- 1 Salvare il file della tabella polare (polar.plr) nella cartella Garmin/polars/ sulla scheda di memoria.
- 2 Inserire la scheda di memoria contenente i dati polari nel chartplotter (*Inserire le schede di memoria, pagina 4*).
- 3 Selezionare **Impostaz. > La mia imbarcazione > Tabella polare > Importa da scheda**.
- 4 Se necessario, selezionare lo slot per le schede e il file della tabella polare.

Visualizzare i dati polari nei campi dati

Prima di poter visualizzare i dati polari, è necessario importare una tabella polare da una scheda di memoria (*Importare una tabella polare manualmente, pagina 54*).

- 1 Aprire la schermata nella quale aggiungere i dati polari.
- 2 Selezionare **••• > Modifica overlay**.
- 3 Selezionare il campo dati da modificare.
- 4 Selezionare **Vela**.
- 5 Selezionare i dati polari da visualizzare nel campo dati.
 - Per mostrare la velocità dell'imbarcazione dalla tabella polare in base alla velocità e all'angolo del vento reale corrente, selezionare **Velocità polare**.
 - Per mostrare la velocità ottimale dell'imbarcazione in base all'angolo del vento ottimale, selezionare **Target Speed**.
 - Per mostrare l'angolo del vento ottimale alla velocità del vento reale corrente, selezionare **Target TWA**.
 - Per mostrare il TWA ottimale convertito in apparente utilizzando la velocità ottimale, selezionare **Target AWA**.
 - Per mostrare la differenza tra la velocità corrente dell'imbarcazione e la velocità ottimale dell'imbarcazione indicata come velocità, selezionare **Δ vel. polare**.
 - Per mostrare la differenza tra la velocità corrente dell'imbarcazione e la velocità ottimale dell'imbarcazione come percentuale, selezionare **Δ percentuale della velocità polare**.
 - Per mostrare la differenza tra la velocità corrente dell'imbarcazione e la velocità ottimale dell'imbarcazione indicata come velocità, selezionare **Δ Target Speed**.
 - Per mostrare la differenza tra la velocità corrente dell'imbarcazione e la velocità ottimale dell'imbarcazione come percentuale, selezionare **Δ percentuale Target Speed**.
 - Per mostrare la differenza tra l'angolo del vento reale e l'angolo del vento reale ottimale, selezionare **Δ Target TWA**.
 - Per mostrare la differenza tra l'angolo del vento apparente e l'angolo del vento apparente ottimale e l'angolo del vento reale, selezionare **Δ Target AWA**.

SUGGERIMENTO: è inoltre possibile utilizzare i dati della tabella polare per il calcolo delle layline e della linea di partenza.

Impostazione dell'offset della chiglia

È possibile inserire un offset della chiglia per compensare la lettura della profondità rispetto alla posizione di installazione del trasduttore. Questo consente di leggere la profondità dalla chiglia oppure l'effettiva profondità a seconda delle esigenze.

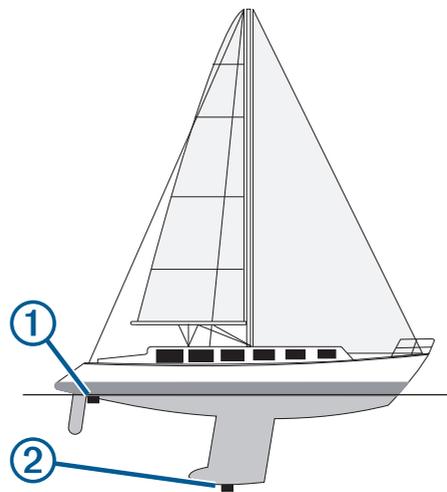
Per avere una lettura della profondità dalla chiglia o dal punto più basso dell'imbarcazione, misurare la distanza dal trasduttore alla posizione.

Per avere la lettura reale del fondo quando il trasduttore è installato al di sotto della linea di galleggiamento, misurare la distanza dal trasduttore alla linea.

NOTA: questa opzione è disponibile esclusivamente quando sono presenti dati sulla profondità validi.

1 Misurare la distanza:

- Se il trasduttore è installato sulla linea di galleggiamento ① oppure ovunque sopra l'estremità della chiglia, misurare la distanza dalla posizione del trasduttore alla chiglia dell'imbarcazione. Immettere tale valore come numero positivo.
- Se il trasduttore è installato sul fondo della chiglia ② e si desidera conoscere la profondità effettiva, misurare la distanza dal trasduttore alla linea di galleggiamento. Immettere tale valore come numero negativo.



2 Eseguire un'operazione:

- Se il trasduttore è collegato al chartplotter o a un modulo ecoscandaglio, selezionare **Impostaz. > La mia imbarcazione > Profondità e ancoraggio > Offset chiglia.**
- Se il trasduttore è collegato alla rete NMEA 2000, selezionare **Impostaz. > Comunicazioni > Impostazione NMEA 2000 > Elenco dispositivi**, selezionare il trasduttore, quindi selezionare **Controlla > Offset chiglia.**

3 Selezionare **+** se il trasduttore è installato sulla linea di galleggiamento oppure selezionare **-** se il trasduttore è installato sul fondo della chiglia.

4 Immettere la distanza misurata nel passaggio 1.

Funzionamento dell'autopilota per imbarcazioni a vela

⚠ ATTENZIONE

Quando è attivato, l'autopilota controlla solo il timone. L'utente e il proprio equipaggio restano gli unici responsabili delle vele quando l'autopilota è attivato.

Oltre al mantenimento direzione, è possibile utilizzare l'autopilota anche per il mantenimento vento. È inoltre possibile utilizzare l'autopilota per controllare il timone durante la virata e la strambata.

Mantenimento vento

È possibile impostare l'autopilota per il mantenimento di una direzione specifica relativa all'angolo di vento corrente. Per eseguire il mantenimento vento, nonché una virata o una strambata basata su vento, è necessario collegare il dispositivo a un sensore vento compatibile con NMEA 2000 o NMEA®.

Modificare il tipo di mantenimento vento

Con mantenimento vento attivato, selezionare **•••** > **Tipo vento mantenuto**.

Il tipo di mantenimento vento cambia da Apparente a Vero, o viceversa.

Attivare il mantenimento vento

Prima di attivare il mantenimento vento è necessario collegare un sensore vento NMEA 2000 all'autopilota.

1 Quando l'autopilota è in modalità standby, selezionare **•••**.

2 Selezionare un'opzione:

- Per attivare un mantenimento vento apparente, selezionare **Attiva mantenimento vento apparente**.
- Per attivare un mantenimento vento reale, selezionare **Attiva mantenimento vento reale**.

SUGGERIMENTO: è possibile attivare rapidamente l'ultimo tipo di mantenimento del vento utilizzato selezionando Mant. vento dalla modalità standby.

Attivare il mantenimento vento dal mantenimento direzione

Prima di attivare il mantenimento vento è necessario collegare un sensore vento NMEA 2000 all'autopilota.

1 Con il mantenimento direzione attivato, selezionare **•••**.

2 Selezionare un'opzione:

- Per cambiare da mantenimento direzione a mantenimento vento apparente, selezionare **Attiva mantenimento vento apparente**.
- Per cambiare da mantenimento direzione a mantenimento vento reale, selezionare **Attiva mantenimento vento reale**.

Regolare l'angolo di mantenimento vento

È possibile regolare l'angolo di mantenimento vento con il pilota automatico quando la funzione di mantenimento vento è attivata.

- Per regolare l'angolo di mantenimento vento con incrementi di 1°, selezionare **<1° o 1°>**.

NOTA: mantenendo **<1° o 1°>** per alcuni secondi, l'autopilota passerà automaticamente da Mant. vento a Mantenimento direzione e si avvia la virata con timone.

- Per regolare l'angolo di mantenimento vento con incrementi di 10°, selezionare **<<10° o 10°>>**.

NOTA: è possibile regolare le impostazioni in modo che i gradi di accostata siano inferiori o superiori a 10° *Regolare l'incremento della correzione di direzione per gradi, pagina 86*.

Virata e strambata

È possibile impostare l'autopilota per eseguire una virata o una strambata mentre è attivato il mantenimento vento o direzione.

Virata o strambata in mantenimento direzione

1 Attivare un mantenimento direzione (*Attivare l'autopilota, pagina 87*).

2 Selezionare **•••**.

3 Selezionare un'opzione.

L'autopilota guida l'imbarcazione attraverso una virata o strambata.

Virata o strambata in mantenimento vento

Prima di attivare il mantenimento vento è necessario installare un sensore vento.

- 1 Attivare il mantenimento vento (*Attivare il mantenimento vento, pagina 56*).
- 2 Selezionare **•••**.
- 3 Selezionare un'opzione.

Il pilota automatico guida l'imbarcazione attraverso una virata o strambata e sullo schermo vengono visualizzate le informazioni sullo stato di avanzamento della virata o strambata.

Impostare un ritardo virata

Il ritardo virata consente di ritardare l'esecuzione della virata una volta avviata la manovra.

- 1 Dalla schermata Autopilota, selezionare **•••** > **Impostazione pilota automatico** > **Impostazione navigazione a vela** > **Ritardo virata**.
- 2 Selezionare la durata del ritardo.
- 3 Se necessario, selezionare **Fatto**.

Attivazione dell'inibitore strambata

NOTA: l'inibitore strambata non previene l'esecuzione di una strambata da parte dell'utente tramite il timone o la guida per gradi.

L'inibitore strambata evita che l'autopilota effettui una strambata.

- 1 Dalla schermata Autopilota, selezionare **•••** > **Impostazione pilota automatico** > **Impostazione navigazione a vela** > **Inibitore strambata**.
- 2 Selezionare **Attivato**.

Linea di prua e marker

La linea di prua è un'estensione della traccia sulla mappa che parte dalla prua dell'imbarcazione e procede nella direzione di viaggio. I marker indicano la posizione relativa dalla prua o dalla COG, una funzione utile durante la pesca o per trovare punti di riferimento.

Impostazione della linea di prua e dei marker

La linea di prua è un'estensione della traccia sulla mappa che parte dalla prua dell'imbarcazione e procede nella direzione di viaggio. I marker indicano la posizione relativa dalla prua o dalla COG, una funzione utile durante la pesca o per trovare punti di riferimento.

È possibile visualizzare la linea di prua e la linea COG sulla mappa.

Il valore COG rappresenta la direzione di movimento. La prua corrisponde alla direzione verso cui è puntata l'imbarcazione quando viene collegato un sensore di direzione.

- 1 In una carta, selezionare **•••** > **Livelli** > **La mia imbarcazione** > **Linea di prua** > **Markers**.
- 2 Se necessario, selezionare **Sorgente**, quindi selezionare un'opzione:
 - Per utilizzare automaticamente la sorgente disponibile, selezionare **Auto**.
 - Per utilizzare la direzione dell'antenna GPS per i dati COG, selezionare **COG**.
 - Per utilizzare i dati trasmessi da un sensore di direzione collegato, selezionare **Direzione**.
 - Per utilizzare i dati trasmessi sia da un sensore di direzione collegato che dall'antenna GPS, selezionare **COG e direzione**.Con questa opzione, è possibile visualizzare la linea di prua e la linea COG sulla mappa.
- 3 Selezionare **Schermo**, quindi selezionare un'opzione:
 - Selezionare **Distanza** > **Distanza**, quindi immettere la lunghezza della linea visualizzata sulla mappa.
 - Selezionare **Ora** > **Ora**, quindi immettere il tempo impiegato per calcolare la distanza che verrà percorsa dall'imbarcazione nel tempo specificato alla velocità corrente.

Fishfinder ecoscandaglio

Se correttamente collegato ad un trasduttore compatibile, il chartplotter può essere utilizzato come fishfinder. Per ulteriori informazioni sul trasduttore più adatto alle proprie esigenze, consultare la pagina garmin.com/transducers.

Sono disponibili diverse funzioni ecoscandaglio per visualizzare i pesci ed il fondale marino. Le visualizzazioni dell'ecoscandaglio disponibili variano a seconda del tipo di trasduttore e del modulo eco collegato al chartplotter. Ad esempio, è possibile visualizzare una pagina Panoptix solo se si dispone di un trasduttore Panoptix compatibile collegato.

Sono disponibili quattro tipologie di base di visualizzazione dell'ecoscandaglio: una visualizzazione a schermo intero, una visualizzazione a schermo diviso, che combina due o più visualizzazioni, una visualizzazione a zoom diviso e una visualizzazione a frequenza divisa, che mostra due diverse frequenze. È possibile personalizzare le impostazioni per ciascuna visualizzazione nella pagina. Ad esempio, nella modalità di visualizzazione a frequenza divisa, è possibile regolare separatamente il guadagno di ciascuna frequenza.

Se non si trova un ordine delle visualizzazioni dell'ecoscandaglio adatto alle proprie esigenze, è possibile creare una pagina di combinazioni personalizzate (*Creazione di una pagina Nuova combinazione, pagina 9*).

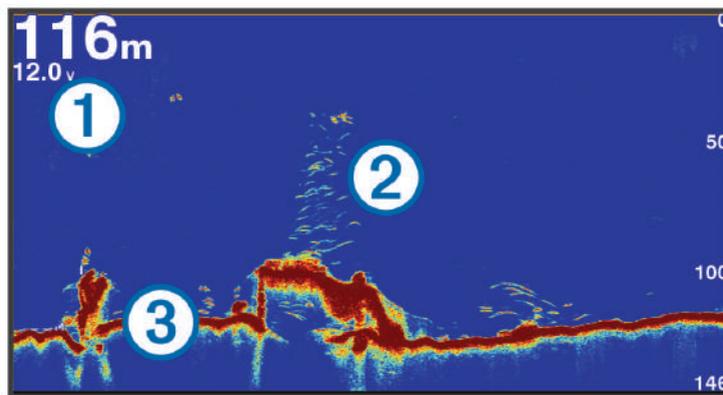
Interrompere la trasmissione dell'ecoscandaglio

- Per disattivare l'ecoscandaglio attivo, dalla relativa schermata, selezionare **••• > Trasmissione**.
- Per disattivare le trasmissioni di tutti gli ecoscandagli, premere  e selezionare **Disatt. tutte trasm. ecosc..**

Pagina ecoscandaglio Tradizionale

Sono disponibili diverse visualizzazioni a schermo intero, a seconda del trasduttore collegato.

Nella pagina ecoscandaglio Tradizionale a schermo intero viene visualizzato graficamente il fondale. La scala sulla parte destra dello schermo visualizza la profondità degli oggetti rilevati, mentre lo schermo scorre da destra verso sinistra.



①	Informazioni sulla profondità
②	Bersagli sospesi o pesce
③	Fondale

Visualizzazione dell'ecoscandaglio a frequenza doppia

Nella visualizzazione dell'ecoscandaglio su due frequenze, le due parti dello schermo mostrano un grafico a schermo intero dei dati dell'ecoscandaglio delle diverse frequenze.

NOTA: per avere una visualizzazione dell'ecoscandaglio su due frequenze, è necessario utilizzare un trasduttore a doppia frequenza.

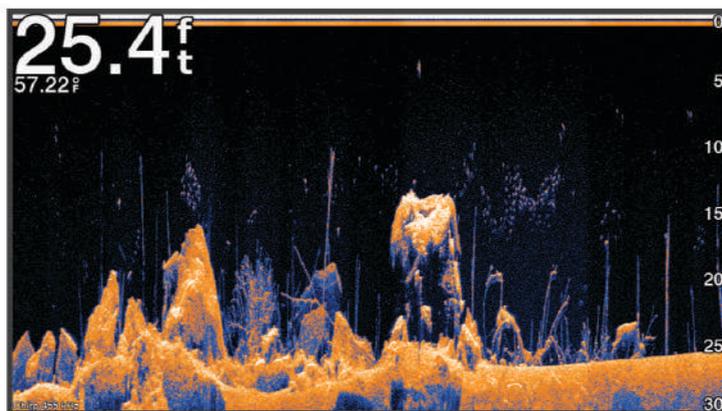
Visualizzazione ecoscandaglio a zoom diviso

Nella visualizzazione ecoscandaglio a zoom diviso è possibile visualizzare un grafico completo della lettura dell'ecoscandaglio e una porzione ingrandita di tale grafico nella stessa schermata.

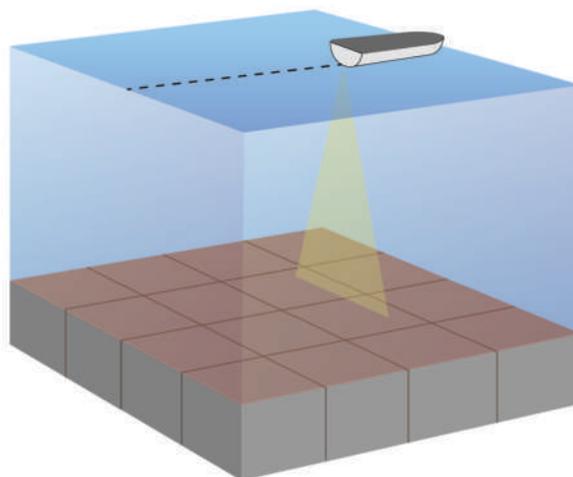
Vista ecoscandaglio Garmin ClearVü

NOTA: per visualizzare le scansioni Garmin ClearVü è necessario un trasduttore compatibile. Per informazioni sui trasduttori compatibili, visitare il sito Web garmin.com/transducers.

L'ecoscandaglio ad alta frequenza Garmin ClearVü fornisce immagini più nitide e dettagliate dei pesci e delle strutture presenti intorno all'imbarcazione.

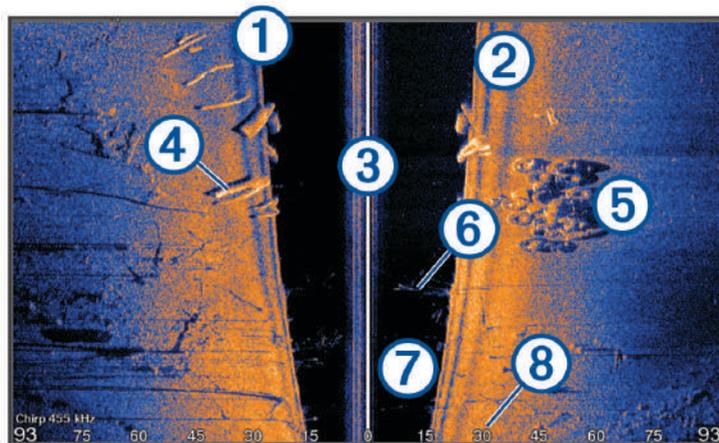


I trasduttori tradizionali emettono un fascio conico. Il sonar Garmin ClearVü che scansiona il fondale emette un fascio simile alla forma del fascio in una fotocopiatrice. Questo fascio fornisce un'immagine più nitida e verosimile di quanto è presente sotto l'imbarcazione.



Vista ecoscandaglio Garmin SideVü™

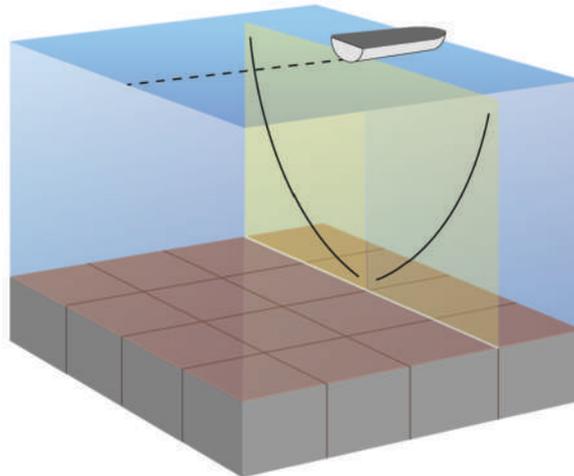
non tutti i modelli supportano l'ecoscandaglio Garmin SideVü integrato. Se il modello in uso non ha un ecoscandaglio SideVü integrato, è necessario un modulo eco compatibile e un trasduttore SideVü compatibile. Se il modello in uso non ha un ecoscandaglio SideVü integrato, è necessario un trasduttore SideVü compatibile. La tecnologia di scansione SideVü mostra un'immagine di ciò che si trova sotto e ai lati dell'imbarcazione. È possibile utilizzare tale tecnologia come strumento di ricerca per trovare strutture e pesci.



①	Lato sinistro dell'imbarcazione
②	Lato destro dell'imbarcazione
③	Il trasduttore sull'imbarcazione
④	Registri
⑤	Vecchi copertoni
⑥	Alberi
⑦	Acqua tra l'imbarcazione e il fondale
⑧	Distanza dalla parte laterale dell'imbarcazione

Tecnologia di scansione SideVü

Invece di un più comune fascio conico, il trasduttore SideVü utilizza un fascio piatto per eseguire la scansione dell'acqua e del fondale ai lati dell'imbarcazione.



Misurare la distanza sulla schermata Ecoscandaglio

È possibile misurare la distanza tra due punti sulla pagina ecoscandaglioSideVü.

1 In una pagina ecoscandaglio SideVü, selezionare **||**.

2 Selezionare una posizione sullo schermo.

3 Selezionare **Misura**.

Viene visualizzato un pin sulla schermata in corrispondenza della posizione selezionata.

4 Selezionare un'altra posizione.

La distanza e l'angolazione dal pin vengono indicate nell'angolo in alto a sinistra.

SUGGERIMENTO: per reimpostare il pin ed eseguire una misurazione dalla posizione corrente del pin, selezionare Imposta riferimento.

PanoptixPagine ecoscandaglio

Per ricevere le scansioni dell'ecoscandaglio Panoptix, è richiesto un trasduttore compatibile.

Le pagine ecoscandaglio Panoptix consentono di visualizzare in tempo reale gli oggetti presenti intorno all'imbarcazione. È inoltre possibile visualizzare la propria esca in acqua e i banchi di piccoli pesci nuotare di fronte e sotto l'imbarcazione.

Le pagine ecoscandaglio LiveVü forniscono una visualizzazione degli oggetti in movimento di fronte e sotto l'imbarcazione. La schermata viene aggiornata molto rapidamente, generando viste ecoscandaglio molto simili a un video.

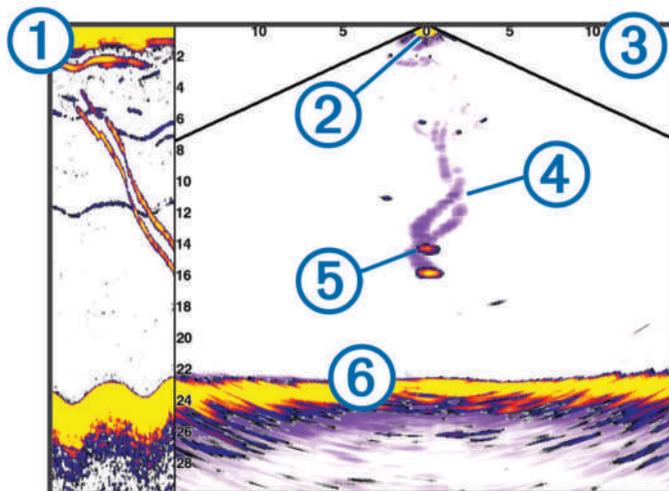
Le pagine ecoscandaglio RealVü 3D forniscono una visualizzazione tridimensionale degli oggetti in movimento di fronte e sotto l'imbarcazione. La schermata viene aggiornata per ogni esplorazione del trasduttore.

Per visualizzare tutte e cinque le pagine ecoscandaglio Panoptix, è necessario un trasduttore per mostrare gli oggetti presenti sotto l'imbarcazione e un secondo trasduttore per mostrare gli oggetti presenti di fronte all'imbarcazione.

Per accedere alle pagine ecoscandaglio Panoptix, selezionare Ecoscandaglio, quindi selezionare una pagina.

Pagina ecoscandaglio LiveVü sotto

Questa pagina ecoscandaglio mostra una vista bidimensionale degli oggetti sotto l'imbarcazione e può essere utilizzata per visualizzare esche e pesci.



① Cronologia dei dati Panoptix Down in una pagina ecoscandaglio a scorrimento

② Imbarcazione

③ Range

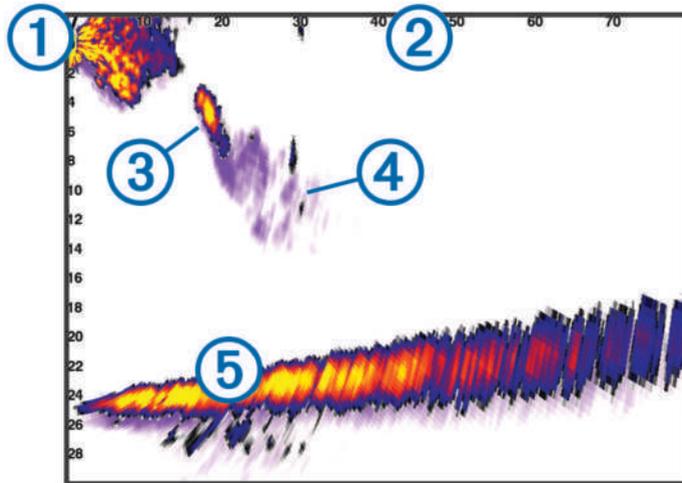
④ Tracce

⑤ Manovra drop shot

⑥ Fondale

Pagina ecoscandaglio LiveVü avanti

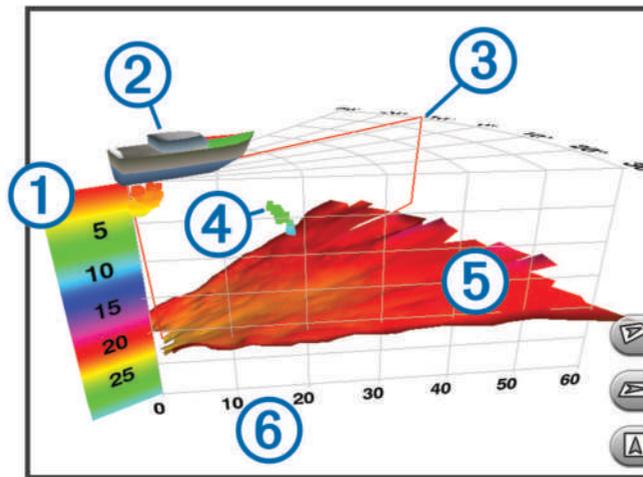
Questa pagina ecoscandaglio mostra una vista bidimensionale degli oggetti di fronte all'imbarcazione e può essere utilizzata per visualizzare esche e pesci.



①	Imbarcazione
②	Intervallo
③	Pesci
④	Tracce
⑤	Fondale

Pagina ecoscandaglio RealVü 3D avanti

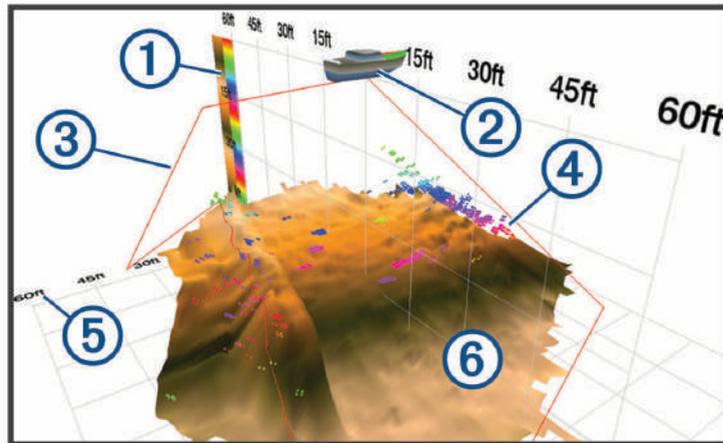
Questa pagina ecoscandaglio mostra una vista tridimensionale degli oggetti presenti di fronte al trasduttore. Tale pagina può essere utilizzata quando l'imbarcazione non è in movimento e si necessita di visualizzare il fondale e i pesci che si avvicinano all'imbarcazione.



①	Legenda dei colori
②	Imbarcazione
③	Indicatore ping
④	Pesci
⑤	Fondale
⑥	Intervallo

Pagina ecoscandaglio RealVü 3D Down

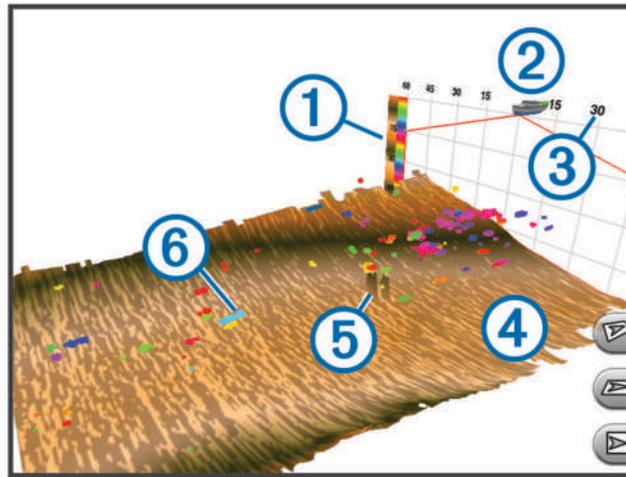
Questa pagina ecoscandaglio mostra una vista tridimensionale degli oggetti presenti sotto al trasduttore e può essere utilizzata quando l'imbarcazione non è in movimento e si desidera sapere quali oggetti nuotano intorno ad essa.



①	Legenda dei colori
②	Imbarcazione
③	Fascio dell'ecoscandaglio
④	Copertura
⑤	Pesci
⑥	Fondale

Pagina ecoscandaglio Cronologia RealVü 3D

Questo ecoscandaglio fornisce una vista tridimensionale degli oggetti presenti sotto l'imbarcazione mentre quest'ultima è in movimento e mostra in 3D l'intera colonna d'acqua, dal fondale alla superficie. Tale vista viene utilizzata per la pesca.



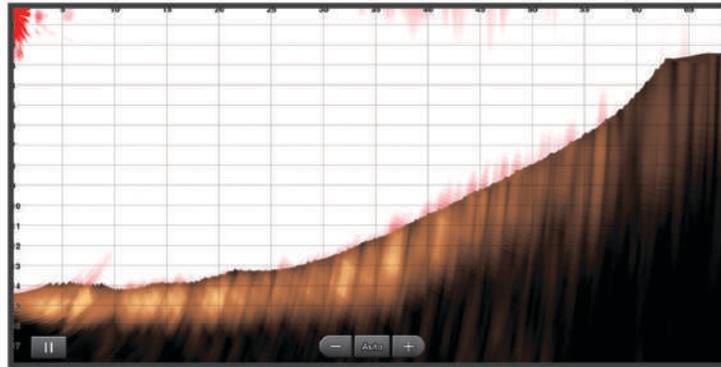
①	Legenda dei colori
②	Imbarcazione
③	Intervallo
④	Fondale
⑤	Struttura
⑥	Pesci

Pagine ecoscandaglio FrontVü

La pagina ecoscandaglio Panoptix FrontVü aumenta la consapevolezza dell'ambiente circostante mostrando gli eventuali ostacoli nell'acqua, fino a 91 metri (300 piedi) di fronte all'imbarcazione.

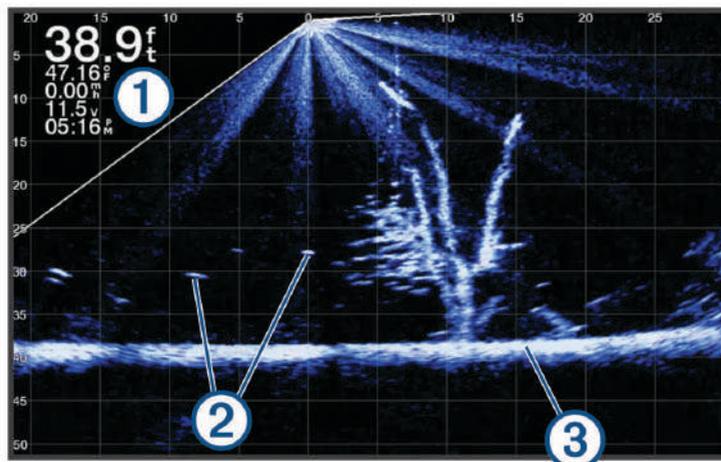
La possibilità di evitare efficacemente collisioni con l'ecoscandaglio FrontVü diminuisce mano a mano che la velocità aumenta oltre 8 nodi.

Per vedere la pagina ecoscandaglio FrontVü, è necessario installare e collegare un trasduttore compatibile, ad esempio un trasduttore PS21. Potrebbe essere necessario aggiornare il software del trasduttore.



Vista ecoscandaglio LiveScope™

Questa pagina ecoscandaglio mostra una vista frontale all'imbarcazione e può essere utilizzata per visualizzare pesci e strutture.

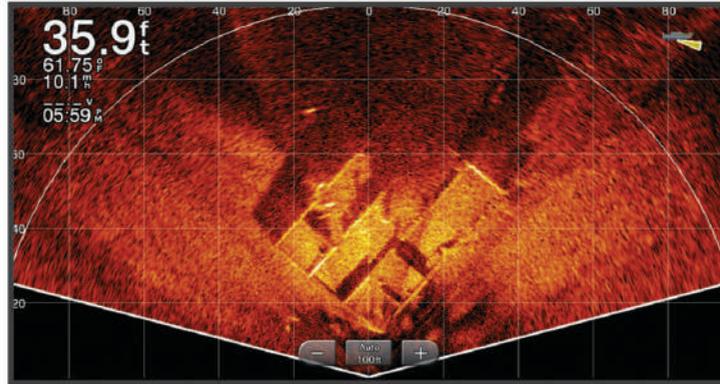


①	Informazioni sulla profondità
②	Bersagli sospesi o pesce
③	Fondale

Vista Prospettiva

Questa pagina ecoscandaglio mostra una vista frontale e intorno all'imbarcazione e può essere utilizzata per visualizzare linee costiere, pesci e strutture. Questa vista è consigliata in acque poco profonde fino a 15 metri (50 piedi).

Per visualizzare questa vista ecoscandaglio è necessario installare un trasduttore LiveScope compatibile su un supporto adatto in modalità Perspective.

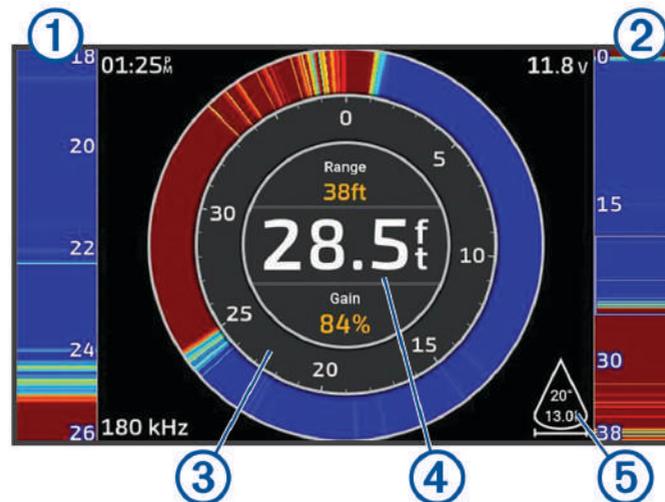


Flasher

Il flasher mostra le informazioni dell'ecoscandaglio su una scala di profondità circolare, che indica cosa si trova al di sotto dell'imbarcazione. Si tratta di un cerchio che ha inizio nella parte superiore e prosegue in senso orario. La profondità è indicata dalla scala all'interno del cerchio. Se rilevate, le informazioni dell'ecoscandaglio lampeggiano sul cerchio alla profondità indicata.

I colori del flasher indicano le differenze di potenza del segnale dell'ecoscandaglio. Lo schema colori predefinito segue una tavolozza dell'ecoscandaglio tradizionale, in cui il giallo indica il segnale più forte, il rosso un segnale debole e il blu il segnale più debole.

Selezionare **Ecoscandaglio > Flasher**.



①	A-scope, vista ingrandita del lato destro
②	A-scope con area di zoom evidenziata
③	Scala di profondità
④	Profondità alla posizione attuale
⑤	Angolo e scala del cono del trasduttore alla frequenza corrente

Selezione del tipo di trasduttore

Questo chartplotter è compatibile con una serie di trasduttori accessori, inclusi i trasduttori Garmin ClearVü™ disponibili alla pagina garmin.com/transducers.

Se si collega un trasduttore che non è incluso con il chartplotter, potrebbe essere necessario impostare il tipo di trasduttore affinché l'ecoscandaglio funzioni correttamente.

NOTA: non tutti i moduli chartplotter ed ecoscandaglio supportano questa funzione.

1 Eseguire un'operazione:

- In una pagina ecoscandaglio, selezionare **•••** > **Set up ecoscandaglio** > **Installazione** > **Trasduttori**.
- Selezionare **Impostaz.** > **La mia imbarcazione** > **Trasduttori**.

2 Selezionare un'opzione:

- Per consentire al chartplotter di rilevare automaticamente il trasduttore, selezionare il trasduttore da modificare, quindi scegliere **Rilevamento automatico**.
- Per selezionare il trasduttore manualmente, apprendere l'intervallo del trasduttore installato, selezionare il trasduttore da modificare, selezionare l'opzione corrispondente al trasduttore installato, ad esempio **Doppio cono (200/77 kHz)** o **Doppia frequenza (200/50 kHz)** e selezionare **Cambia modello**.

AVVISO

La selezione manuale di un trasduttore può causare danni al trasduttore o ridurne le prestazioni.

NOTA: se si seleziona il trasduttore manualmente, si disconnette il trasduttore e se ne connette un altro, è necessario reimpostare questa opzione su **Rilevamento automatico**.

Selezionare un'origine dati dell'ecoscandaglio

Questa funzione non è disponibile per tutti i modelli.

Quando si utilizza più di un'origine dati per l'ecoscandaglio per una pagina ecoscandaglio specifica, è possibile selezionare l'origine da utilizzare per tale pagina. Ad esempio, se si dispone di due origini dati per Garmin ClearVü, è possibile selezionare l'origine da utilizzare dalla pagina ecoscandaglio Garmin ClearVü.

- 1 Aprire la pagina ecoscandaglio per cui verrà modificata l'origine dati.
- 2 Selezionare **•••** > **Set up ecoscandaglio** > **Sorgente**.
- 3 Selezionare l'origine dati per questa pagina ecoscandaglio.

Rinominare un'origine dati dell'ecoscandaglio

È possibile rinominare un'origine dati dell'ecoscandaglio in modo da identificarla più rapidamente. Ad esempio, è possibile utilizzare "Prua" come nome del trasduttore sulla prua dell'imbarcazione.

Per rinominare una sorgente, è necessario trovarsi nella vista ecoscandaglio applicabile per la sorgente. Ad esempio, per rinominare l'origine dati dell'ecoscandaglio Garmin ClearVü, è possibile aprire la pagina ecoscandaglio Garmin ClearVü.

- 1 In una pagina ecoscandaglio, selezionare **•••** > **Set up ecoscandaglio** > **Sorgente** > **Rinomina sorgenti**.
- 2 Immettere il nome.

Creare un waypoint nella schermata Ecoscandaglio

- 1 In una pagina ecoscandaglio, trascinare la schermata o selezionare **II**.
- 2 Selezionare una posizione.
- 3 Selezionare **📍+**.
- 4 Se necessario, modificare le informazioni sul waypoint.

Mettere in pausa la lettura dell'ecoscandaglio

Da una vista ecoscandaglio, selezionare **III**.

Visualizzare la cronologia dell'ecoscandaglio

È possibile scorrere lo schermo dell'ecoscandaglio per visualizzare i dati cronologici correlati.

NOTA: alcuni trasduttori non salvano i dati cronologici dell'ecoscandaglio.

- 1 In una pagina ecoscandaglio, trascinare la schermata a destra.
- 2 Selezionare **Indietro** per uscire dalla cronologia.

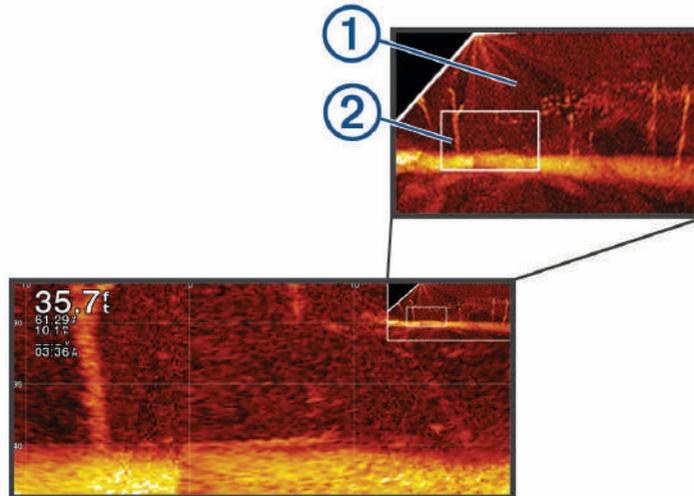
Ingrandimento di una pagina ecoscandaglio Panoptix LiveVü o LiveScope

È possibile ingrandire le pagine ecoscandaglio Panoptix LiveVü e LiveScope 2D.

NOTA: la cronologia di scorrimento è nascosta quando lo schermo è in modalità zoom.

- 1 Da una pagina ecoscandaglio Panoptix LiveVü o LiveScope 2D, allontanare due dita l'una dall'altra per ingrandire l'area.

Viene visualizzata una finestra **①** che mostra una versione ridotta dell'immagine a schermo intero. L'area delimitata **②** nella finestra mostra la posizione dell'area ingrandita.



- 2 Se necessario, toccare o trascinare l'interno della finestra per visualizzare un'altra area della pagina a schermo intero.
 - 3 Se necessario, allontanare due dita l'una dall'altra per ingrandire l'immagine.
 - 4 Se necessario, avvicinare due dita l'una all'altra per ridurre la visualizzazione.
- Per uscire dalla modalità zoom, selezionare **Indietro** o avvicinare due dita l'una all'altra per ridurre l'immagine finché non torna a schermo intero.

Regolare il livello di dettaglio

È possibile controllare il livello di dettaglio e il disturbo visualizzato sulla pagina dell'ecoscandaglio regolando il guadagno per i trasduttori tradizionali o la luminosità per i trasduttori Garmin ClearVü.

Per visualizzare sulla pagina i ritorni del segnale di maggiore intensità, è possibile ridurre il guadagno o la luminosità per rimuovere i ritorni e il disturbo di minore intensità. Per visualizzare tutte le informazioni relative ai ritorni di segnale, è possibile aumentare il guadagno o la luminosità per visualizzare più informazioni sulla pagina. Ciò aumenta anche il disturbo e rende più difficile rilevare i ritorni effettivi.

- 1 In una pagina ecoscandaglio, selezionare **•••**.
- 2 Selezionare **Gain** o **Luminosità**.
- 3 Selezionare un'opzione:
 - Per aumentare o diminuire manualmente il guadagno o la luminosità, selezionare **Su** o **Giù**.
 - Per consentire la regolazione automatica del guadagno o della luminosità tramite il chartplotter, selezionare un'opzione automatica.

Regolare l'intensità del colore

È possibile regolare l'intensità dei colori ed evidenziare le aree di interesse sulla pagina ecoscandaglio regolando il guadagno colore per i trasduttori tradizionali o il contrasto per i trasduttori Garmin ClearVü/SideVü. L'impostazione funziona in modo ottimale dopo aver regolato il livello di dettaglio visualizzato sulla pagina mediante le impostazioni del guadagno o della luminosità.

Per evidenziare un numero ridotto di pesci o creare una visualizzazione di più alta intensità di un bersaglio, è possibile aumentare l'impostazione del guadagno colore o del contrasto. Ciò causa una perdita di differenziazione dei ritorni ad alta intensità dal fondale. Per ridurre l'intensità del ritorno, è possibile ridurre il guadagno colore o il contrasto.

- 1 In una pagina ecoscandaglio selezionare **•••**.
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Nella pagina ecoscandaglio Garmin ClearVü/SideVü, selezionare **Contrasto**.
 - In una pagina ecoscandaglio Panoptix, selezionare **Aspetto**.
 - In un'altra pagina ecoscandaglio, selezionare **Set up ecoscandaglio > Aspetto > Colore Gain**.
- 3 Selezionare un'opzione:
 - Per aumentare o ridurre manualmente l'intensità del colore, selezionare **Su** o **Giù**.
 - Per utilizzare l'impostazione predefinita, selezionare **Predefinito**.

Set up ecoscandaglio

NOTA: alcune opzioni e impostazioni non si applicano a tutti i modelli e trasduttori.

Queste impostazioni si applicano ai seguenti tipi di trasduttori.

- Tradizionale
- Garmin ClearVü
- SideVü

Queste impostazioni non si applicano ai trasduttori Panoptix.

Nella pagina ecoscandaglio, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio**.

Velocità di scorrimento: consente di regolare la velocità di scorrimento dell'ecoscandaglio da destra verso sinistra (*Impostare la velocità di scorrimento, pagina 73*).

Nei fondali bassi è possibile selezionare una velocità di scorrimento più bassa per aumentare la durata di visualizzazione delle informazioni sulla pagina. In acque profonde, la velocità di scorrimento può essere aumentata. L'impostazione automatica regola la velocità di scorrimento in base alla velocità di navigazione dell'imbarcazione.

Disturbi: consente di ridurre l'interferenza e la quantità di disturbi visualizzati nella pagina dell'ecoscandaglio (*Impostazioni relative al rifiuto rumori dell'ecoscandaglio, pagina 74*).

Aspetto: consente di configurare l'aspetto della pagina dell'ecoscandaglio (*Impostare l'aspetto dell'ecoscandaglio, pagina 74*).

Allarmi: consente di configurare gli allarmi dell'ecoscandaglio (*Allarmi ecoscandaglio, pagina 75*).

Avanzato: consente di specificare una serie di impostazioni relative allo schermo e alle sorgenti dati utilizzate dall'ecoscandaglio (*Impostazioni avanzate dell'ecoscandaglio, pagina 75*).

Installazione: configura il trasduttore (*Impostazioni di installazione del trasduttore, pagina 76*).

Impostare lo zoom nella pagina ecoscandaglio

1 In una pagina ecoscandaglio, selezionare **••• > Zoom > ••• > Modo**.

2 Selezionare un'opzione:

- Per impostare automaticamente la profondità e lo zoom, selezionare **Auto**.

Se necessario, selezionare **Imposta zoom** per modificare l'impostazione di zoom. Selezionare **Visualizza in alto** o **Visualizza in basso** per impostare l'intervallo di profondità dell'area ingrandita e selezionare **Zoom avanti** o **Zoom indietro** per aumentare o ridurre il livello di ingrandimento dell'area.

- Per impostare manualmente la scala di profondità dell'area ingrandita, selezionare **Manuale**.

Se necessario, selezionare **Imposta zoom** per modificare l'impostazione di zoom. Selezionare **Visualizza in alto** o **Visualizza in basso** per impostare l'intervallo di profondità dell'area ingrandita e selezionare **Zoom avanti** o **Zoom indietro** per aumentare o ridurre il livello di ingrandimento dell'area.

- Per ingrandire una determinata area della schermata, selezionare **Ingrandisci**.

Se necessario, selezionare **Ingrandisci** per aumentare o ridurre il livello di ingrandimento.

SUGGERIMENTO: è possibile trascinare la casella di ingrandimento in una nuova posizione sulla schermata.

- Per ingrandire i dati dell'ecoscandaglio provenienti dal fondale, selezionare **Blocca fondale**.

Se necessario, selezionare **Incremento** per regolare la profondità e il posizionamento dell'area di blocco inferiore.

Per annullare lo zoom, deselectionate l'opzione Zoom.

Impostare la velocità di scorrimento

È possibile impostare la velocità di scorrimento delle immagini dell'ecoscandaglio sullo schermo. Una velocità di scorrimento più elevata mostra più dettagli finché non ve ne saranno più, in seguito inizia ad estendere il dettaglio esistente. Ciò può essere utile durante il movimento e la pesca alla traina oppure quando si è in acque molto profonde e il sonar esegue il ping molto lentamente. Una velocità di scorrimento inferiore consente una visualizzazione più prolungata delle informazioni sullo schermo.

In gran parte delle situazioni, l'impostazione Predefinito fornisce un buon compromesso tra un'immagine a scorrimento rapido e target con meno distorsioni.

1 In una pagina ecoscandaglio selezionare **••• > Set up ecoscandaglio > Velocità di scorrimento.**

2 Selezionare un'opzione:

- Per regolare automaticamente la velocità di scorrimento utilizzando i dati SOG o di velocità sull'acqua, selezionare **Auto**.

L'impostazione **Auto** seleziona una velocità di scorrimento basata sulla velocità dell'imbarcazione, pertanto le immagini dei bersagli in acqua vengono visualizzate nelle giuste proporzioni e appaiono meno distorte. Durante la visualizzazione delle pagine ecoscandaglio Garmin ClearVü/SideVü o la ricerca di strutture, si consiglia di utilizzare l'impostazione **Auto**.

- Per scorrere più velocemente, selezionare **Su**.
- Per scorrere più lentamente, selezionare **Giù**.

Regolazione dell'intervallo

È possibile regolare l'intervallo della scala di profondità per le viste tradizionale ed ecoscandaglio Garmin ClearVü. È possibile regolare l'intervallo della scala di ampiezza per la vista ecoscandaglio SideVü.

La regolazione automatica della scala mantiene il fondale in basso o nell'area più esterna dello schermo, utile per il rilevamento del fondale in caso di cambiamenti del terreno minimi o moderati.

La regolazione manuale dell'intervallo consente di visualizzare un intervallo specifico, utile per il rilevamento del fondale in caso di sostanziali cambiamenti del terreno, quali strapiombi o scogliere. Il fondale viene visualizzato sullo schermo se rientra nell'intervallo impostato.

1 Da una vista ecoscandaglio, selezionare **••• > Range.**

2 Selezionare un'opzione:

- Selezionare **Auto** per consentire al chartplotter di regolare automaticamente l'intervallo.
- Per aumentare o diminuire manualmente l'intervallo, selezionare **Su** o **Giù**.

SUGGERIMENTO: dalla schermata ecoscandaglio, è possibile selezionare **+** o **-** per regolare manualmente l'intervallo.

SUGGERIMENTO: quando sono visualizzate più schermate ecoscandaglio, è possibile selezionare **Seleziona** per scegliere la schermata attiva.

Impostazioni relative al rifiuto rumori dell'ecoscandaglio

In una pagina ecoscandaglio, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio > Disturbi**.

Interferenza: consente di regolare la sensibilità per ridurre gli effetti delle interferenze nelle vicinanze.

Per rimuovere l'interferenza dalla pagina è necessario utilizzare l'impostazione di interferenza più bassa che raggiunge il miglioramento desiderato. Il modo migliore per eliminare l'interferenza è risolvere i problemi di installazione che causano il disturbo.

Limite colore: consente di nascondere parte della tavolozza colori per eliminare i campi di disturbo debole.

Impostando il limite di colore al colore dei segnali indesiderati, è possibile eliminare dallo schermo i segnali che non si desidera visualizzare.

Smoothing: rimuove i disturbi che non fanno parte di un normale segnale dell'ecoscandaglio e consente di regolare l'aspetto dei segnali, ad esempio il fondale.

Se si imposta un livello di uniformità alto, rimangono più disturbi di basso livello rispetto a quando si utilizza il controllo delle interferenze, tuttavia i disturbi sono più attenuati perché viene visualizzata una media. L'uniformità può eliminare i punti chiari dal fondale. Utilizzate insieme, uniformità e interferenze sono efficaci nell'eliminare i disturbi di basso livello. È possibile regolare le impostazioni relative a interferenze e uniformità per gradi fino a eliminare i disturbi indesiderati dallo schermo.

Rumore superficie: consente di nascondere il rumore di superficie per ridurre il disturbo. Le ampiezze di cono maggiori (frequenze più basse) consentono di visualizzare più bersagli, ma possono generare più rumore di superficie.

TVG: consente di regolare il guadagno di variazione temporale, che può ridurre il disturbo.

Questo controllo è indicato nelle situazioni in cui si desidera controllare ed eliminare rumori e disturbi sulla superficie dell'acqua. Consente inoltre di rendere visibili i bersagli vicini alla superficie, che altrimenti sarebbero nascosti o coperti dai rumori in superficie.

Impostare l'aspetto dell'ecoscandaglio

Da una vista ecoscandaglio, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio > Aspetto**.

Schema colori: consente di impostare lo schema colori.

Colore Gain: regola l'intensità dei colori ([Regolare l'intensità del colore, pagina 71](#)).

A-Scope: visualizza istantaneamente sulla parte destra dello schermo ciò che viene rilevato dall'ecoscandaglio.

Linea di profondità: mostra una linea di profondità a scorrimento rapido.

Bordo: consente di evidenziare il ritorno di segnale più potente dal fondale, per poter definire la conformazione del fondale.

Visualizza selezione: consente di impostare la vista ecoscandaglio Garmin SideVü.

Simboli pesce: consente di impostare la modalità di interpretazione dei bersagli dell'ecoscandaglio.

	Mostra i bersagli sospesi come simboli e le informazioni relative all'ecoscandaglio sullo sfondo.
	Mostra i bersagli sospesi come simboli con informazioni sulla profondità del bersaglio e informazioni relative all'ecoscandaglio sullo sfondo.
	Mostra i bersagli come simboli.
	Mostra i bersagli con un simbolo e la relativa profondità.

Avanzamento immagini: accelera l'immagine dell'ecoscandaglio permettendo di avere più dati della stessa colonna eco. Ciò si rivela utile quando si utilizza l'eco in acque profonde, poiché il segnale dell'ecoscandaglio richiede più tempo per raggiungere il fondale e inviare il segnale al trasduttore.

L'impostazione 1/1 traccia una colonna di informazioni sullo schermo per ogni segnale dell'eco.

L'impostazione 2/1 traccia due colonne di informazioni sullo schermo per ogni segnale dell'eco e così via per le impostazioni 4/1 e 8/1.

Dati overlay: consente di impostare i dati visualizzati sulla schermata Ecoscandaglio.

Allarmi ecoscandaglio

AVVERTENZA

La funzione Allarmi ecoscandaglio è uno strumento che consente esclusivamente di conoscere l'ambiente circostante e in alcune circostanze non impedisce di arenarsi. Il comandante dell'imbarcazione ha l'obbligo di garantire la condotta corretta dell'imbarcazione.

ATTENZIONE

L'impostazione Segnale acustico deve essere attivata affinché gli allarmi siano udibili (*Impostazioni di toni e schermo, pagina 127*). La mancata impostazione degli allarmi udibili potrebbe causare lesioni o danni alla proprietà.

NOTA: alcune opzioni non sono disponibili su tutti i trasduttori.

In una pagina ecoscandaglio applicabile, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio > Allarmi**.

È inoltre possibile aprire gli allarmi dell'ecoscandaglio selezionando **Impostaz. > Allarmi > Ecoscandaglio**.

Fondale basso: consente di impostare un segnale acustico che viene attivato quando la profondità è inferiore al valore specificato.

Allarme di massima: consente di impostare un segnale acustico che viene attivato quando la profondità è superiore al valore specificato.

Allarme FrontVü: consente di impostare un allarme che si attiva quando la profondità di fronte all'imbarcazione si abbassa rispetto al valore specificato e consente di evitare di arenarsi (*Impostazione dell'allarme di minima FrontVü, pagina 79*). Questo allarme è disponibile esclusivamente con i trasduttori Panoptix FrontVü.

Temperatura acqua: consente di impostare un segnale acustico che si attiva quando il trasduttore rileva una temperatura superiore o inferiore di 1,1 °C (2 °F) a quella specificata.

Curva di livello: consente di impostare un segnale acustico che si attiva quando il trasduttore rileva un bersaglio sospeso nell'intervallo di profondità specificato tra superficie dell'acqua e fondale.

Pesci: consente di impostare un segnale acustico che si attiva quando il dispositivo rileva un bersaglio sospeso.

-  consente di impostare un segnale acustico che si attiva quando vengono rilevati pesci di ogni dimensione.
-  consente di impostare un segnale acustico che si attiva quando vengono rilevati pesci di dimensioni medie e grandi.
-  consente di impostare un segnale acustico che si attiva solo quando vengono rilevati pesci grandi.

Impostazioni avanzate dell'ecoscandaglio

In una pagina ecoscandaglio Tradizionale, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio > Avanzato**.

Limite ricerca fondale: limita la ricerca del fondale alla profondità selezionata quando l'impostazione Range è configurata su Auto. Per ridurre al minimo il tempo richiesto per trovare il fondale, è possibile selezionare manualmente una profondità. Il dispositivo non cercherà il fondale a una profondità maggiore di quella selezionata.

Impostazioni di installazione del trasduttore

Queste impostazioni si applicano ai seguenti tipi di ecoscandaglio.

- Tradizionale
- Garmin ClearVü
- Garmin SideVü

In una pagina ecoscandaglio pertinente, selezionare un'opzione.

- In una pagina ecoscandaglio Tradizionale, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio > Installazione.**
- In una pagina ecoscandaglio Garmin ClearVü, selezionare **••• > Impostazione ClearVü > Installazione.**
- In una pagina ecoscandaglio Garmin SideVü, selezionare **••• > Configurazione SideVü > Installazione.**

Capovolgì verso destra/sinistra: consente di modificare l'orientamento della visualizzazione del SideVü da sinistra a destra. Questa opzione è disponibile solo nella pagina ecoscandaglio SideVü.

Reset impostazioni ecoscandaglio: consente di reimpostare i valori predefiniti delle impostazioni dell'ecoscandaglio.

Trasduttori: consente di modificare il trasduttore, visualizzare i dettagli sui trasduttori e salvare i dettagli su una scheda di memoria.

Frequenze dell'ecoscandaglio

NOTA: le frequenze disponibili dipendono dai trasduttori utilizzati.

La regolazione della frequenza consente di adattare l'ecoscandaglio di volta in volta a determinate esigenze e alla profondità dell'acqua.

Le frequenze più alte utilizzano coni più stretti e sono ideali in condizioni di alta velocità e mare mosso. La definizione del fondale e la definizione del termoclino sono più accurate quando si utilizza una frequenza superiore.

Le frequenze più basse utilizzano coni più ampi, consentendo di vedere più bersagli. Al contempo, possono però generare un rumore di superficie più forte e ridurre la continuità del segnale proveniente dal fondale in condizioni di mare mosso. I coni più ampi generano archi più larghi per i segnali dei bersagli e sono ideali, quindi, per il rilevamento dei pesci. I fasci più ampi funzionano anche meglio nelle acque profonde, perché la frequenza più bassa penetra maggiormente.

Le frequenze CHIRP consentono di muovere ad arco ciascun impulso in un intervallo di frequenze, consentendo una migliore separazione dei bersagli in acque profonde. La tecnologia CHIRP può essere utilizzata per identificare distintamente i bersagli, come un singolo pesce in un banco e per applicazioni in acque profonde. CHIRP funziona solitamente meglio rispetto alle applicazioni a singola frequenza. Poiché alcuni pesci possono essere visualizzati meglio utilizzando una frequenza fissa, è necessario tenere presente i propri obiettivi e le condizioni dell'acqua quando si utilizza la tecnologia CHIRP.

Alcuni trasduttori consentono anche di personalizzare le frequenze predefinite di ciascun elemento del trasduttore, permettendo di modificare rapidamente la frequenza utilizzando i predefiniti in base alle condizioni marine e agli obiettivi.

Visualizzando due frequenze contemporaneamente è possibile vedere più a fondo con la frequenza più bassa e vedere maggiori dettagli con la frequenza più alta.

AVVISO

Prestare sempre attenzione alle normative locali relative alle frequenze dell'ecoscandaglio. Ad esempio, per proteggere i branchi di orche, potrebbe essere vietato utilizzare frequenze comprese tra 50 e 80 khz entro ½ miglio di distanza dal branco. L'uso del dispositivo in conformità a tutte le disposizioni e ordinanze applicabili è responsabilità dell'utente.

Selezione della frequenza del trasduttore

NOTA: non è possibile regolare la frequenza per tutte le pagine ecoscandaglio e tutti i trasduttori.

È possibile selezionare le frequenze da visualizzare sulla pagina ecoscandaglio.

AVVISO

Prestare sempre attenzione alle normative locali relative alle frequenze dell'ecoscandaglio. Ad esempio, per proteggere i branchi di orche, potrebbe essere vietato utilizzare frequenze comprese tra 50 e 80 khz entro ½ miglio di distanza dal branco. L'uso del dispositivo in conformità a tutte le disposizioni e ordinanze applicabili è responsabilità dell'utente.

- 1 In una pagina ecoscandaglio, selezionare **••• > Frequenza.
- 2 Selezionare una frequenza adatta alle proprie esigenze e alla profondità dell'acqua.
Per ulteriori informazioni sulle frequenze, vedere *Frequenze dell'ecoscandaglio*, pagina 76.

Creare una frequenza preimpostata

NOTA: non disponibile con tutti i trasduttori.

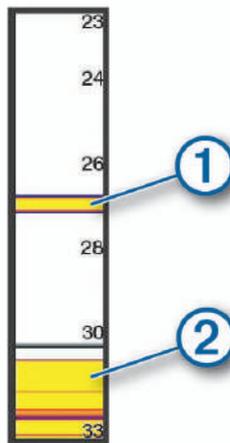
È possibile creare una preimpostazione per salvare una frequenza ecoscandaglio specifica, che consente di modificare rapidamente le frequenze.

- 1 In una pagina ecoscandaglio selezionare **••• > Frequenza.
- 2 Selezionare **Gestisci frequenze > Aggiungi frequenza.**
- 3 Immettere una frequenza.

Attivare l'A-Scope

NOTA: questa funzione è disponibile nelle pagine ecoscandaglio Tradizionale.

A-scope è un flasher verticale lungo il lato destro della vista, che mostra in tempo reale gli oggetti presenti sotto al trasduttore. È possibile utilizzare a-scope per identificare i ritorni dei bersagli mancati quando si scorrono rapidamente i dati dell'ecoscandaglio sullo schermo, ad esempio quando l'imbarcazione naviga ad alte velocità. È inoltre utile per il rilevamento dei pesci in prossimità del fondale.



L'a-scope precedente mostra i ritorni dei pesci ① e il ritorno di un fondale sabbioso ②.

- 1 In una vista dell'ecoscandaglio, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio > Aspetto > A-Scope.
- 2 Se necessario, selezionare **••• > **Mantenimento piccolo** per regolare la durata di visualizzazione dei segnali dell'ecoscandaglio.

Set up ecoscandaglio Panoptix

Regolazione dell'angolo di visualizzazione RealVü e del livello zoom

È possibile modificare l'angolo di visualizzazione delle pagine ecoscandaglio RealVü. È inoltre possibile ingrandire e ridurre la visualizzazione.

In una pagina ecoscandaglio RealVü, selezionare un'opzione:

- Per regolare l'angolo di visualizzazione in diagonale, selezionare .
- Per regolare l'angolo di visualizzazione in orizzontale, selezionare .
- Per regolare l'angolo di visualizzazione in verticale, selezionare .
- Per regolare l'angolo di visualizzazione, scorrere la schermata in qualsiasi direzione.
- Per ingrandire la visualizzazione, allontanare due dita l'una dall'altra.
- Per ridurre la visualizzazione, avvicinare due dita l'una all'altra.

Regolazione della velocità di scansione RealVü

È possibile aggiornare la velocità di scansione avanti e indietro del trasduttore. Una frequenza di scansione più rapida crea immagini meno dettagliate, tuttavia la pagina viene aggiornata più rapidamente. Una frequenza di scansione più lenta crea immagini più dettagliate, tuttavia la pagina viene aggiornata più lentamente.

NOTA: questa funzione non è disponibile per la pagina ecoscandaglio RealVü 3D Historical.

- 1 In una pagina ecoscandaglio RealVü, selezionare **••• > Velocità di scansione**.
- 2 Selezionare un'opzione.

Impostazioni dell'ecoscandaglio LiveVü Avanti e FrontVü

Nella vista dell'ecoscandaglio LiveVü Avanti o FrontVü, selezionare **•••**.

Gain: consente di controllare il livello di dettaglio e il disturbo visualizzato sulla pagina dell'ecoscandaglio.

Per visualizzare sulla pagina i ritorni del segnale di maggiore intensità, è possibile ridurre il guadagno per rimuovere i ritorni e il disturbo di minore intensità. Per visualizzare tutte le informazioni relative ai ritorni di segnale, è possibile aumentare il guadagno per visualizzare più informazioni sulla pagina. Ciò aumenta anche il disturbo e rende più difficile rilevare i ritorni effettivi.

Scala della profondità: consente di regolare la scala della profondità.

La regolazione automatica della scala mantiene il fondale in basso nell'area inferiore dello schermo, utile per il rilevamento del fondale in caso di cambiamenti del terreno minimi o moderati.

La regolazione manuale dell'intervallo consente di visualizzare un intervallo specifico, utile per il rilevamento del fondale in caso di sostanziali cambiamenti del terreno, quali strapiombi o scogliere. Il fondale viene visualizzato sullo schermo se rientra nell'intervallo impostato.

Vista avanti: consente di regolare la scala della vista avanti.

Consentendo al dispositivo di regolare automaticamente l'intervallo, la scala della vista avanti viene regolata in relazione alla profondità. La regolazione manuale dell'intervallo consente di visualizzare un intervallo specificato. Il fondale viene visualizzato sullo schermo se rientra nell'intervallo impostato. Ridurre manualmente il valore di questa opzione può ridurre l'efficacia dell'Allarme FrontVü, riducendo i tempi di reazione rispetto alle letture di bassa profondità.

Angolo di trasmissione: consente di regolare la trasmissione del trasduttore sul lato di sinistra o di dritta.

Questa funzione è disponibile esclusivamente con i trasduttori RealVü compatibili Panoptix come il trasduttore PS31.

Trasmissione: consente di interrompere la trasmissione del trasduttore attivo.

Allarme FrontVü: consente di impostare un allarme che si attiva quando la profondità di fronte all'imbarcazione si abbassa rispetto al valore specificato (*Impostazione dell'allarme di minima FrontVü, pagina 79*). Questo allarme è disponibile esclusivamente con i trasduttori Panoptix FrontVü.

Set up ecoscandaglio: consente di regolare la configurazione del trasduttore e l'aspetto dei ritorni dell'ecoscandaglio.

Modifica overlay: consente di configurare i dati visualizzati sullo schermo (*Personalizzazione dei dati overlay*, pagina 9).

Impostazione dell'angolo di trasmissione di LiveVü e del trasduttore FrontVü

Questa funzione è disponibile esclusivamente con i trasduttori RealVü Panoptix, ad esempio il PS30, PS31 e PS60.

È possibile modificare l'angolo di trasmissione del trasduttore per puntare il trasduttore in direzione di un'area di interesse specifica. Ad esempio, è possibile puntare il trasduttore affinché segua un'esca o si concentri su un bersaglio.

- 1 In una pagina ecoscandaglio LiveVü o FrontVü, selezionare **••• > Angolo di trasmissione**.
- 2 Selezionare un'opzione.

Impostazione dell'allarme di minima FrontVü

AVVERTENZA

Ecoscandaglio FrontVü e allarme di minima FrontVü sono strumenti esclusivamente destinati a migliorare la consapevolezza della situazione. Tuttavia, non sono in grado di impedire di arenarsi in ogni circostanza. Man mano che la velocità dell'imbarcazione si avvicina e supera gli 8 nodi, la capacità di rispondere efficacemente alle informazioni fornite dall'ecoscandaglio e/o dall'allarme diminuisce. È responsabilità dell'utente mantenere la consapevolezza dell'ambiente circostante durante la navigazione e condurre l'imbarcazione in modo sicuro e prudente. In caso contrario, potrebbero verificarsi incidenti che possono causare danni materiali e infortuni personali anche letali.

ATTENZIONE

L'impostazione Segnale acustico deve essere attivata affinché gli allarmi siano udibili (*Impostazioni di toni e schermo*, pagina 127). La mancata impostazione degli allarmi udibili potrebbe causare lesioni o danni alla proprietà.

Questo allarme è disponibile esclusivamente con i trasduttori Panoptix FrontVü.

È possibile impostare un allarme che si attiva quando la profondità scende sotto il livello specificato. Per risultati ottimali è necessario impostare l'offset della prua quando si utilizza l'allarme di collisione frontale (*Impostazione dell'offset della prua*, pagina 81).

- 1 Dalla vista dell'ecoscandaglio FrontVü, selezionare **••• > Allarme FrontVü**.
- 2 Selezionare **On**.
- 3 Inserire la profondità alla quale deve essere attivato l'allarme e selezionare **Fatto**.

Sulla schermata FrontVü, una linea della profondità mostra la profondità alla quale l'allarme è impostato. La linea è verde quando la profondità è sicura. La linea diventa gialla quando la velocità di navigazione è superiore rispetto ai tempi di reazione (10 secondi). Diventa rossa e l'allarme si attiva quando il sistema rileva un ostacolo o la profondità è inferiore al valore impostato.

Impostazioni sull'aspetto di LiveVü e FrontVü

In una pagina ecoscandaglio LiveVü o FrontVü Panoptix, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio > Aspetto**.

Schema colori: consente di impostare la tavolozza dei colori.

Colore Gain: consente di regolare l'intensità dei colori visualizzati sullo schermo.

È possibile selezionare un color gain maggiore per visualizzare i target più in alto nella colonna d'acqua.

Un color gain più alto consente inoltre di differenziare i ritorni a bassa intensità più a fondo nella colonna d'acqua, tuttavia ciò causa una perdita nella differenziazione dei ritorni sul fondale. È possibile selezionare un valore di guadagno colore più basso quando i bersagli si trovano vicino al fondale, al fine di distinguere i bersagli e i ritorni ad alta intensità, ad esempio sabbia, rocce e fango.

Tracce: consente di impostare la durata di visualizzazione delle tracce. Le tracce mostra i movimenti del bersaglio.

Riempimento fondale: colora il fondale di marrone per distinguerlo dai ritorni dell'acqua.

Impostazioni di layout LiveVü e FrontVü

Da una pagina ecoscandaglio LiveVü o FrontVü Panoptix, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio > Layout**.

Overlay meridiani: mostra una griglia delle range lines.

Scorri cronologia: mostra la cronologia dell'ecoscandaglio sul lato dello schermo.

Icona fascio: seleziona l'icona per visualizzare la direzione del cono del trasduttore.

Controllo su schermo: mostra i pulsanti visualizzati sullo schermo.

Intervallo di compressione: nella vista anteriore, l'intervallo frontale più distante dall'imbarcazione viene compresso, mentre viene espanso quello più vicino. In questo modo, è possibile vedere con maggior chiarezza gli oggetti più prossimi, visualizzando comunque sullo schermo anche quelli più distanti.

Impostazioni sull'aspetto di RealVü

In una pagina ecoscandaglio RealVü, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio > Aspetto**.

Colori dei punti: consente di impostare una tavolozza colori differente per i punti di ritorno dell'ecoscandaglio.

Colori fondale: consente di impostare lo schema colori per il fondale.

Stile fondale: consente di impostare lo stile per il fondale. In acque profonde è possibile selezionare l'opzione Punti e impostare manualmente l'intervallo a una profondità minore.

Codice colore: mostra una legenda delle profondità rappresentate dai colori.

Controllo su schermo: mostra o nasconde i pulsanti visualizzati sullo schermo.

Impostazioni di installazione del trasduttore Panoptix

In una pagina ecoscandaglio Panoptix, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio > Installazione**.

Profondità di installazione: consente di impostare la profondità sotto la linea di galleggiamento in cui il trasduttore Panoptix è installato. L'immissione della profondità effettiva alla quale è installato il trasduttore consentirà una presentazione visiva più precisa degli oggetti in acqua.

Offset prua: consente di impostare la distanza tra la prua e la posizione di installazione del trasduttore Panoptix per la vista frontale. Ciò consente di visualizzare la distanza frontale dalla prua anziché dalla posizione del trasduttore.

Ciò si applica ai trasduttori Panoptix con viste ecoscandaglio FrontVü, LiveVü Forward e RealVü 3D Forward.

Ampiezza cono: consente di impostare l'ampiezza del cono del trasduttore Panoptix per la vista dall'alto. I cono più stretti consentono di visualizzare più in profondità e più lontano. I cono più ampi consentono di visualizzare un'area di copertura più grande.

Ciò si applica ai trasduttori Panoptix con viste ecoscandaglio FrontVü, LiveVü Down e LiveVü Forward.

Usa AHRS: consente ai sensori AHRS (sistemi di riferimento di rotta e di assetto) di rilevare automaticamente l'angolo di installazione del trasduttore Panoptix. Quando questa impostazione viene disattivata, è possibile inserire l'angolo di installazione specifico per il trasduttore utilizzando l'impostazione Angolo di inclinazione. Molti trasduttori con vista anteriore sono installati su un angolo di 45 gradi e i trasduttori con vista verso il basso sono installati su un angolo di 0 gradi.

Ruotato: consente di impostare l'orientamento della pagina ecoscandaglio Panoptix quando il trasduttore con vista in basso è installato con i cavi rivolti verso il lato sinistro dell'imbarcazione.

Ciò si applica ai trasduttori Panoptix con viste ecoscandaglio LiveVü Down, RealVü 3D Down e RealVü 3D Historical.

Calibrazione bussola: consente di calibrare la bussola interna nel trasduttore Panoptix ([Calibrazione della bussola, pagina 81](#)).

Ciò si applica ai trasduttori Panoptix dotati di bussola interna, ad esempio il trasduttore PS21-TR.

Orientamento: controlla se il trasduttore è in modalità di installazione verso il basso o in avanti. L'impostazione Auto utilizza il sensore AHRS per determinare l'orientamento.

Questo vale per i trasduttori PS22.

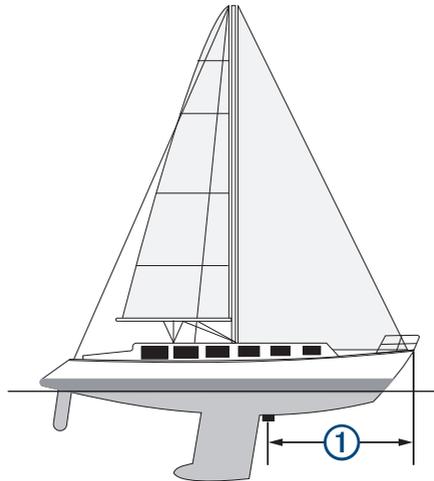
Reset impostazioni ecoscandaglio: consente di reimpostare i valori predefiniti delle impostazioni dell'ecoscandaglio.

Impostazione dell'offset della prua

Per i trasduttori Panoptix con vista frontale è possibile inserire un offset della prua per compensare le letture della distanza frontale con la posizione di installazione del trasduttore. Ciò consente di visualizzare la distanza frontale dalla prua anziché dalla posizione di installazione del trasduttore.

Questa funzione si applica ai trasduttori Panoptix con viste ecoscandaglio FrontVü, LiveVü Forward e RealVü 3D Forward.

- 1 Misurare la distanza orizzontale ① dal trasduttore alla prua.



- 2 In una pagina Ecoscandaglio applicabile, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio > Installazione > Offset prua.**

- 3 Immettere la distanza misurata e selezionare **Fatto.**

Nella vista ecoscandaglio applicabile, la visualizzazione frontale viene modificata in base alla distanza impostata.

Calibrazione della bussola

Prima di poter calibrare la bussola, il trasduttore deve essere installato abbastanza lontano dal trolling motor da evitare interferenze magnetiche e deve essere immerso in acqua. La calibrazione deve essere di qualità sufficiente ad attivare la bussola interna.

NOTA: la bussola potrebbe non funzionare se si installa il trasduttore sul motore.

NOTA: per risultati ottimali, è necessario utilizzare un sensore della direzione, ad esempio il sensore SteadyCast™. Il sensore di rotta mostra la direzione verso cui punta il trasduttore in relazione all'imbarcazione.

NOTA: la calibrazione della bussola è disponibile solo per i trasduttori con una bussola interna, ad esempio il trasduttore PS21-TR.

È possibile iniziare la rotazione dell'imbarcazione prima della calibrazione, tuttavia è necessario ruotarla di una volta e mezzo durante la calibrazione.

- 1 In una pagina ecoscandaglio applicabile, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio > Installazione.**
- 2 Se necessario, selezionare **Usa AHRS** per attivare il sensore AHRS.
- 3 Selezionare **Calibrazione bussola.**
- 4 Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Impostazioni dell'ecoscandaglio LiveScope e Prospettiva

Dalla pagina ecoscandaglio LiveScope o Prospettiva, selezionare ●●●.

Gain: consente di controllare il livello di dettaglio e il disturbo visualizzato sulla pagina dell'ecoscandaglio.

Per visualizzare sulla pagina i ritorni del segnale di maggiore intensità, è possibile ridurre il guadagno per rimuovere i ritorni e il disturbo di minore intensità. Per visualizzare tutte le informazioni relative ai ritorni di segnale, è possibile aumentare il guadagno per visualizzare più informazioni sulla pagina. L'aumento del guadagno aumenta anche il disturbo e rende più difficile rilevare i ritorni effettivi.

Scala della profondità: consente di regolare la scala della profondità.

La regolazione automatica della scala mantiene il fondale in basso nell'area inferiore dello schermo, utile per il rilevamento del fondale in caso di cambiamenti del terreno minimi o moderati.

La regolazione manuale dell'intervallo consente di visualizzare un intervallo specifico, utile per il rilevamento del fondale in caso di sostanziali cambiamenti del terreno, quali strapiombi o scogliere. Il fondale viene visualizzato sullo schermo se rientra nell'intervallo impostato.

Disponibile nella vista ecoscandaglio LiveScope.

Vista avanti: consente di regolare la scala della vista avanti.

Consentendo al dispositivo di regolare automaticamente l'intervallo, la scala della vista avanti viene regolata in relazione alla profondità. La regolazione manuale dell'intervallo consente di visualizzare un intervallo specificato. Il fondale viene visualizzato sullo schermo se rientra nell'intervallo impostato.

Disponibile nella vista ecoscandaglio LiveScope.

Range: consente di regolare la scala.

La regolazione automatica della scala mantiene il fondale in basso o nell'area più esterna dello schermo, utile per il rilevamento del fondale in caso di cambiamenti del terreno minimi o moderati.

La regolazione manuale dell'intervallo consente di visualizzare un intervallo specifico, utile per il rilevamento del fondale in caso di sostanziali cambiamenti del terreno, quali strapiombi o scogliere. Il fondale viene visualizzato sullo schermo se rientra nell'intervallo impostato.

Disponibile nella vista ecoscandaglio Prospettiva.

Trasmissione: consente di interrompere la trasmissione del trasduttore attivo.

Set up ecoscandaglio: consente di regolare la configurazione del trasduttore e l'aspetto dei ritorni dell'ecoscandaglio (*Configurazione dell'ecoscandaglio LiveScope e Prospettiva, pagina 83*).

Modifica overlay: consente di configurare i dati visualizzati sullo schermo (*Personalizzazione dei dati overlay, pagina 9*).

Configurazione dell'ecoscandaglio LiveScope e Prospettiva

Dalla pagina ecoscandaglio LiveScope o Prospettiva, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio**.

Aspetto: consente di configurare l'aspetto della pagina dell'ecoscandaglio (*Impostazioni relative all'aspetto di LiveScope e Prospettiva, pagina 83*).

Layout: configura il layout della pagina dell'ecoscandaglio (*Impostazioni di layout LiveScope e Prospettiva, pagina 83*).

Disturbi: riduce il rumore e le interferenze e tenta di rimuovere i ritorni che non sono realmente bersagli nell'acqua.

Rimuovi doppioni: riduce il verificarsi di immagini "fantasma", che sono immagini duplicate o riflesse, che non sono effettivamente bersagli in acqua. L'impostazione Rimuovi doppioni genera più potenza di trasmissione nell'acqua per vedere più lontano con meno disturbo generato dal fondale. La regolazione contemporanea delle impostazioni Rimuovi doppioni e Disturbi riduce il verificarsi delle immagini "fantasma" più efficacemente. Questa funzione è disponibile solo con l'orientamento LiveScope Inoltra.

TVG: consente di regolare il guadagno di variazione temporale, che può ridurre il disturbo.

Questo controllo è indicato nelle situazioni in cui si desidera controllare ed eliminare rumori e disturbi sulla superficie dell'acqua. Consente inoltre di rendere visibili i bersagli vicini alla superficie, che altrimenti sarebbero nascosti o coperti dai rumori in superficie.

Dati overlay: consente di impostare i dati visualizzati sulla schermata Ecoscandaglio.

Installazione: configura il trasduttore (*Impostazioni di installazione del trasduttore LiveScope e Prospettiva, pagina 84*).

Impostazioni relative all'aspetto di LiveScope e Prospettiva

Dalla vista ecoscandaglio LiveScope o Prospettiva, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio > Aspetto**.

Schema colori: consente di impostare la tavolozza dei colori.

Colore Gain: consente di regolare il contrasto dei colori visualizzati sullo schermo.

È possibile selezionare un valore di guadagno del colore più alto per visualizzare variazioni minori nei bersagli con grandi variazioni di colore. È possibile selezionare un valore di guadagno colore inferiore per visualizzare colori più simili nella stessa situazione.

Tracce: consente di impostare la durata di visualizzazione delle tracce. Le tracce mostra i movimenti del bersaglio.

Riempimento fondale: colora il fondale di marrone per distinguerlo dai ritorni dell'acqua. Non disponibile nella modalità Prospettiva.

Impostazioni di layout LiveScope e Prospettiva

Dalla pagina ecoscandaglio LiveScope o Prospettiva, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio > Layout**.

Overlay meridiani: mostra una griglia delle range lines. L'opzione Griglia mostra una griglia quadrata. L'opzione Radiale mostra una griglia circolare con linee ad angolo radiale.

Scorri cronologia: mostra la cronologia dell'ecoscandaglio sul lato dello schermo. Non disponibile nella modalità Prospettiva.

Icona fascio: seleziona l'icona per visualizzare la direzione del cono del trasduttore.

Overlay fascio di luce: consente a un profilo di mostrare l'orientamento reciproco dei trasduttori quando sono collegati due o più trasduttori Panoptix calibrati.

Controllo su schermo: mostra i pulsanti visualizzati sullo schermo.

Intervallo di inversione: consente di regolare l'intervallo mostrato dietro al trasduttore.

Intervallo di compressione: nella vista anteriore, l'intervallo frontale più distante dall'imbarcazione viene compresso, mentre viene espanso quello più vicino. In questo modo, è possibile vedere con maggior chiarezza gli oggetti più prossimi, visualizzando comunque sullo schermo anche quelli più distanti.

Impostazioni di installazione del trasduttore LiveScope e Prospettiva

Dalla vista ecoscandaglio LiveScope o Prospettiva, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio > Installazione.

Profondità di installazione: consente di impostare la profondità sotto la linea di galleggiamento in cui il trasduttore Panoptix è installato. L'immissione della profondità effettiva alla quale è installato il trasduttore consentirà una presentazione visiva più precisa degli oggetti in acqua.

Usa AHRS: consente ai sensori AHRS (sistemi di riferimento di rotta e di assetto) di rilevare automaticamente l'angolo di installazione del trasduttore Panoptix. Quando questa impostazione viene disattivata, è possibile inserire l'angolo di installazione specifico per il trasduttore utilizzando l'impostazione Angolo di inclinazione. Molti trasduttori con vista anteriore sono installati su un angolo di 45 gradi e i trasduttori con vista verso il basso sono installati su un angolo di 0 gradi.

Calibrazione bussola: consente di calibrare la bussola interna nel trasduttore Panoptix ([Calibrazione della bussola, pagina 81](#)).

Questo vale per i trasduttori LiveScope con bussola interna.

Orientamento: controlla se il trasduttore è in modalità di installazione verso il basso o in avanti. L'impostazione Auto utilizza il sensore AHRS per determinare l'orientamento.

Messa a fuoco: regola la vista ecoscandaglio in base alla velocità del suono in acqua. L'impostazione Auto utilizza la temperatura dell'acqua per calcolare la velocità del suono.

Reset impostazioni ecoscandaglio: consente di reimpostare i valori predefiniti delle impostazioni dell'ecoscandaglio.

Autopilota

AVVERTENZA

È possibile utilizzare la funzione di autopilota solo su una stazione di comando installata accanto a un timone, un acceleratore e un'unità di controllo del timone.

Ogni utente è responsabile della condotta della propria imbarcazione. L'autopilota è uno strumento in grado di migliorare le capacità di navigazione con l'imbarcazione, ma non esime l'utente dalla responsabilità della navigazione della propria imbarcazione. Durante la navigazione, evitare le zone pericolose e non lasciare mai il timone.

Tenersi sempre pronti a riprendere il controllo manuale del timone dell'imbarcazione in modo tempestivo.

Apprendere le modalità d'uso dell'autopilota in acque calme e tranquille.

Usare cautela durante l'uso dell'autopilota vicino a moli, scogli e altre imbarcazioni.

Il sistema autopilota regola continuamente la guida dell'imbarcazione per mantenere una direzione costante (mantenimento della direzione). Il sistema supporta anche la virata manuale e diverse rotte e funzioni di virata automatica.

Quando il chartplotter è collegato a un sistema autopilota Garmin compatibile è possibile attivare e controllare l'autopilota dal chartplotter. Per informazioni sui sistemi autopilota Garmin compatibili, visitare il sito garmin.com.

Quando il chartplotter è collegato a un sistema autopilota Yamaha® compatibile, è possibile controllare l'autopilota dal chartplotter utilizzando la schermata dell'autopilota Yamaha e la barra in overlay ([Autopilota Yamaha, pagina 91](#)). Per informazioni sui sistemi autopilota Yamaha compatibili, contattare il proprio rivenditore Yamaha.

Configurazione autopilota

AVVISO

Per evitare danni all'imbarcazione, l'autopilota deve essere installato e configurato da personale qualificato. Per una corretta installazione e configurazione è necessaria una conoscenza dei componenti del sistema di virata e dei sistemi elettrici in ambiente nautico.

Il sistema di autopilota deve essere configurato per poter funzionare correttamente con l'imbarcazione. È possibile configurare l'autopilota utilizzando un chartplotter presente nella stessa rete NMEA 2000 dell'autopilota. Per le istruzioni di configurazione, visitare il sito web support.garmin.com e scaricare la guida alla configurazione per il modello di autopilota specifico.

Selezione della sorgente HDG preferita

AVVISO

Per risultati ottimali, utilizzare la bussola interna della CCU dell'autopilota per determinare la sorgente HDG. L'uso di una bussola GPS di terze parti può causare la ricezione di dati errati e ritardi eccessivi. L'autopilota necessita di informazioni puntuali e pertanto non può utilizzare spesso i dati di una bussola GPS di terze parti per la posizione GPS o la velocità. Se viene utilizzata una bussola GPS di terze parti, è probabile che l'autopilota segnalerà periodicamente la perdita dei dati di navigazione e della sorgente della velocità.

Se si dispone di più di una sorgente HDG sulla rete, è possibile selezionare la sorgente preferita. La sorgente dovrebbe essere una bussola GPS magnetica o un sensore di rotta magnetico.

- 1 Dalla schermata Autopilota, selezionare **••• > Impostazione pilota automatico > Sorgenti preferite**
- 2 Selezionare una sorgente.

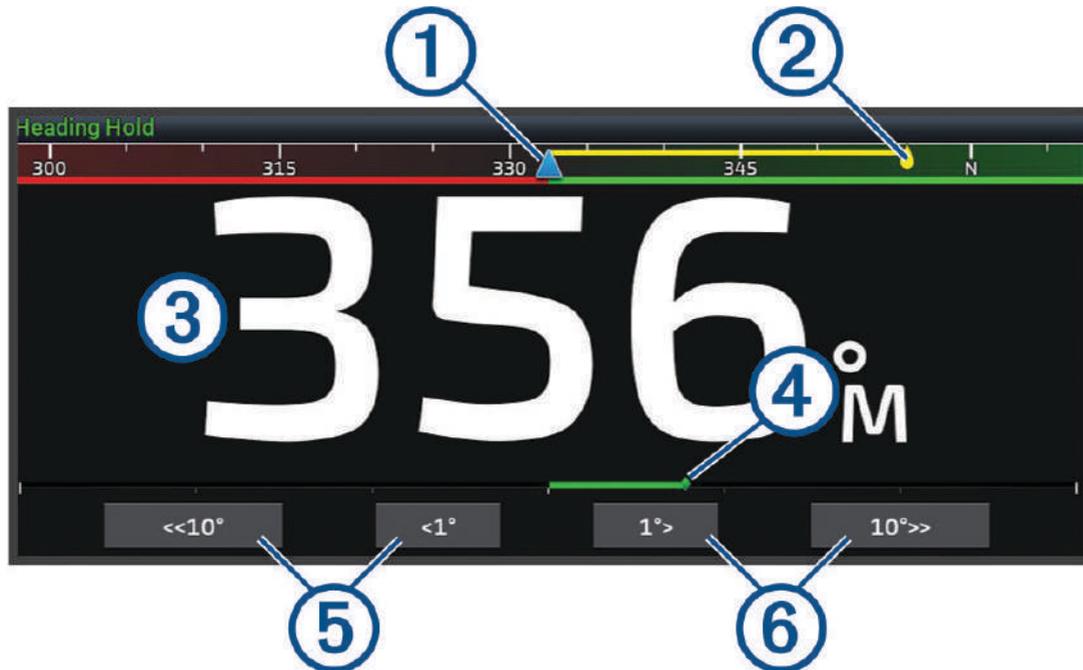
Se la sorgente HDG selezionata non è disponibile, la schermata dell'autopilota non visualizza alcun dato.

Apertura della schermata autopilota

Prima di poter avviare la schermata autopilota, è necessario avere un autopilota Garmin compatibile installato e configurato.

Selezionare **Imbarcazione > Autopilota**.

Schermata Autopilota



①	Direzione
②	Direzione impostata (la direzione dell'autopilota è corretta in avanti)
③	Direzione effettiva (in modalità standby) Direzione impostata (quando attivato)
④	Indicatore posizione timone (disponibile quando il sensore del timone è collegato)
⑤	Virata a sinistra (per regolare la direzione desiderata in base all'incremento mostrato)
⑥	Virata a dritta (per regolare la direzione desiderata in base all'incremento mostrato)

Regolare l'incremento della correzione di direzione per gradi

- 1 Dalla schermata Autopilota, selezionare **••• > Impostazione pilota automatico > Gradi di accostata.**
- 2 Selezionare un incremento.

Impostare il Gain Timone

È possibile regolare il livello di attività del timone.

- 1 Nella pagina Autopilota, selezionare **••• > Impostazione pilota automatico > Imp. sensibilità attuatore > Gain Timone.**
- 2 Selezionare una percentuale.

La selezione di una percentuale più alta riduce l'attività del timone e le correzioni della direzione. Più alta è la percentuale, più la rotta devia prima che l'autopilota intervenga a correggerla.

SUGGERIMENTO: in condizioni variabili a basse velocità, l'aumento della percentuale del Gain Timone riduce l'attività del timone.

Attivazione della funzione Shadow Drive™.

⚠ AVVERTENZA

Se la funzione Shadow Drive è disattivata, virare manualmente l'imbarcazione non disattiverà l'autopilota. È necessario utilizzare l'unità di controllo o il chartplotter collegato per disattivare l'autopilota.

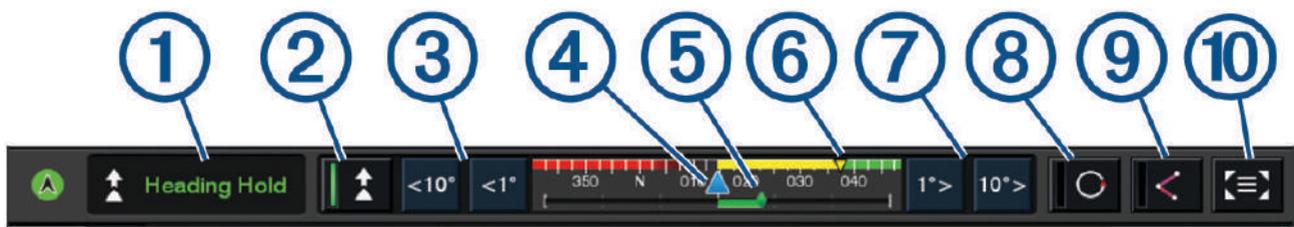
NOTA: la funzione Shadow Drive non è disponibile in tutti i modelli di autopilota.

Se la funzione Shadow Drive è stata disattivata, è necessario riattivarla prima di poter governare manualmente l'imbarcazione per disinnestare il sistema autopilota.

- 1 Dalla schermata autopilota, selezionare **••• > **Impostazione pilota automatico** > **Impostazione Shadow Drive**.
- 2 Se viene visualizzato **Disattivato**, selezionare **Shadow Drive** per attivare la funzione Shadow Drive. La funzione Shadow Drive è attivata. Ripetere questi passaggi per disattivare di nuovo la funzione.

Barra autopilota in sovrapposizione

NOTA: non tutte le opzioni sono disponibili su tutti i modelli di autopilota.



①	Stato del pilota automatico
②	Attiva e disattiva il mantenimento della direzione
③	Consente di virare a sinistra
④	Direzione
⑤	Indicatore posizione timone (disponibile solo quando il sensore del timone è collegato)
⑥	Direzione impostata (la direzione dell'autopilota è corretta in avanti)
⑦	Consente di virare a destra
⑧	Innesta l'ultimo schema di virata utilizzato
⑨	Attiva la modalita Segui rotta (disponibile solo quando l'autopilota è in stato di standby e si naviga utilizzando Vai a, Crea Rotta o Auto Guidance)
⑩	Consente di aprire la schermata e il menu dell'autopilota completi

Attivare l'autopilota

Quando viene attivato, l'autopilota prende il controllo del timone e guida l'imbarcazione mantenendo la direzione.

In qualsiasi schermata, selezionare **Attiva**.

La direzione impostata viene visualizzata al centro della schermata Autopilota.

Regolazione della rotta utilizzando il timone

NOTA: quando è attivato l'autopilota, per poter regolare la rotta utilizzando il timone è necessario attivare la funzione Shadow Drive .

Con l'autopilota attivato, far virare manualmente l'imbarcazione utilizzando il timone.

Nella parte superiore della schermata della direzione, Shadow Drive e  appaiono in giallo e si ha il pieno controllo della virata utilizzando il timone.

Quando si rilascia il timone e si mantiene una rotta specifica per alcuni secondi, l'autopilota riattiva il mantenimento della rotta sulla nuova direzione.

Regolazione della direzione del chartplotter in modalità di correzione per gradi

1 Attivare un mantenimento direzione (*Attivare l'autopilota, pagina 87*).

2 Selezionare un'opzione:

- Selezionare <1° o 1°> per iniziare una virata di 1°.
- Selezionare <<10° o 10°>> per iniziare una virata di 10°.
- Tenere premuto <1° o 1°> per iniziare una virata a velocità controllata.
L'imbarcazione continua a virare finché il tasto non viene rilasciato.
- Tenere premuto <<10° o 10°>> per iniziare una sequenza di virate di 10°.

Percorsi impostati

AVVERTENZA

L'utente ha la responsabilità di manovrare in modo sicuro la propria imbarcazione. Non iniziare un percorso finché non si è sicuri che nell'acqua non ci siano ostacoli.

L'autopilota può guidare l'imbarcazione in percorsi preimpostati per la pesca e può eseguire altre manovre speciali, come ad esempio inversioni di rotta e le manovre di Williamson.

Seguire il percorso Inverti rotta

È possibile utilizzare il percorso Inverti rotta per ruotare l'imbarcazione di 180 gradi e mantenere la nuova direzione.

- 1 Nella schermata autopilota, selezionare **••• > Percorsi Impostati > Inversione a U**.
- 2 Selezionare **Attiva sinistra** o **Attiva dritta**.

Impostare e seguire il percorso circolare

È possibile utilizzare il percorso circolare per guidare l'imbarcazione in un cerchio continuo, in una determinata direzione e in un intervallo di tempo specifico.

- 1 Nella schermata autopilota, selezionare **••• > Percorsi Impostati > Cerchi**.
- 2 Se necessario, selezionare **Ora** e selezionare l'ora in cui l'autopilota dovrà guidare l'imbarcazione a compiere un cerchio completo.
- 3 Selezionare **Attiva sinistra** o **Attiva dritta**.

Impostare e seguire un percorso a zigzag

È possibile utilizzare il percorso a zigzag per guidare l'imbarcazione da sinistra a dritta e viceversa, in un orario e angolo specifico, seguendo la direzione corrente.

- 1 Nella schermata autopilota, selezionare **••• > Percorsi Impostati > Zigzag**.
- 2 Se necessario, selezionare **Ampiezza** e selezionare un grado.
- 3 Se necessario, selezionare **Periodo** e selezionare una durata.
- 4 Selezionare **Attiva zigzag**.

Seguire il percorso Manovra di Williamson

È possibile utilizzare il percorso Manovra di Williamson per cambiare la rotta dell'imbarcazione e passare accanto alla posizione in cui è iniziato il percorso Manovra di Williamson. Il percorso Manovra di Williamson può essere utilizzato nei casi di uomo a mare.

- 1 Nella schermata autopilota, selezionare **•••** > **Percorsi Impostati** > **Manovra di Williamson**.
- 2 Selezionare **Attiva sinistra** o **Attiva dritta**.

Seguire un percorso Orbita

È possibile utilizzare il percorso Orbita per guidare l'imbarcazione in un cerchio continuo intorno al waypoint attivo. La dimensione del cerchio è definita dalla distanza dal waypoint attivo quando si inizia il percorso Orbita.

- 1 Nella schermata Autopilota, selezionare **•••** > **Percorsi Impostati** > **Orbita**.
- 2 Selezionare **Attiva sinistra** o **Attiva dritta**.

Impostare e seguire il percorso Trifoglio

È possibile utilizzare il percorso Trifoglio per guidare l'imbarcazione in modo che passi ripetutamente su un waypoint attivo. Quando si inizia un percorso Trifoglio, l'autopilota conduce l'imbarcazione verso il waypoint attivo e inizia il percorso Trifoglio.

È possibile regolare la distanza tra il waypoint e la posizione in cui l'autopilota ruota l'imbarcazione per passare un'altra volta sul waypoint. L'impostazione predefinita ruota l'imbarcazione a una distanza di 300 m (1000 piedi) dal waypoint attivo.

- 1 Nella schermata Autopilota, selezionare **•••** > **Percorsi Impostati** > **Trifoglio**.
- 2 Se necessario, selezionare **Lunghezza** e selezionare una distanza.
- 3 Selezionare **Attiva sinistra** o **Attiva dritta**.

Impostare e seguire un percorso Ricerca

È possibile utilizzare il percorso Ricerca per guidare l'imbarcazione in modo da formare cerchi sempre più ampi a partire dal waypoint attivo, creando un percorso a spirale. Quando si inizia il percorso di ricerca, l'autopilota guida immediatamente l'imbarcazione in un cerchio centrato sul waypoint attivo ed espande la spirale al completamento di ogni cerchio.

È possibile regolare la distanza tra ogni cerchio della spirale. La distanza predefinita tra i cerchi è 20 metri (50 piedi).

- 1 Nella schermata Autopilota, selezionare **•••** > **Percorsi Impostati** > **Ricerca**.
- 2 Se necessario, selezionare **Ricerca spaziatura** e selezionare una distanza.
- 3 Selezionare **Attiva sinistra** o **Attiva dritta**.

Annullare un percorso impostato

- Guidare fisicamente l'imbarcazione.

NOTA: la funzione Shadow Drive deve essere attivata per annullare un percorso impostato tramite la guida fisica dell'imbarcazione.

- Selezionare **◀** o **▶** per annullare un percorso utilizzando la modalità di guida per gradi.
- Selezionare **Standby**.

Configurare la risposta dell'autopilota

L'impostazione Risposta consente di regolare la reattività dell'autopilota in base alla variabilità delle condizioni di mare e vento.

Per una configurazione avanzata dell'autopilota, vedere la guida di configurazione inclusa con il sistema autopilota.

- 1 Nella schermata autopilota, selezionare **••• > Risposta**.
- 2 Regolare la risposta del timone.
Se si desidera avere il timone più reattivo e muoverlo più rapidamente, aumentare il valore. Se il timone risponde e si muove troppo, diminuire il valore.

Attivare i comandi dell'autopilota da un orologio Garmin

È possibile controllare l'autopilota Garmin con un orologio Garmin compatibile. Per un elenco di smartwatch Garmin compatibili, visitare il sito web garmin.com.

NOTA: le Smart Notification non sono disponibili sull'orologio quando è attivato il controllo remoto dell'autopilota.

- 1 Selezionare **Comunicazioni > Dispositivi wireless > App Connect IQ™ > Controllo autopilota > Attiva > Nuova connessione**.
- 2 Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Personalizzare le azioni dei pulsanti dell'autopilota

Prima di poter impostare le azioni dei pulsanti dell'autopilota, è necessario installare e configurare un autopilota Garmin compatibile.

È possibile selezionare fino a tre azioni dell'autopilota da eseguire tramite l'orologio Garmin.

NOTA: le azioni dell'autopilota disponibili dipendono dall'autopilota installato.

- 1 Sul chartplotter, selezionare **Comunicazioni > Dispositivi wireless > App Connect IQ™ > Controllo autopilota > Pulsante Azioni**.
- 2 Selezionare un pulsante.
- 3 Selezionare un'azione.

Telecomando dell'autopilota Reactor™

AVVERTENZA

Ogni utente è responsabile della condotta della propria imbarcazione. L'autopilota è uno strumento in grado di migliorare le capacità di navigazione con l'imbarcazione, ma non esime l'utente dalla responsabilità della navigazione della propria imbarcazione. Durante la navigazione, evitare le zone pericolose e non lasciare mai il timone.

È possibile connettere il telecomando dell'autopilota Reactor al chartplotter in modalità wireless per controllare il sistema autopilota Reactor.

Per ulteriori informazioni sull'uso del telecomando, vedere le istruzioni sul telecomando dell'autopilota Reactor all'indirizzo garmin.com

Associazione del telecomando dell'autopilota Reactor al chartplotter

- 1 Selezionare **••• > Comunicazioni > Dispositivi wireless > Telecomandi wireless > Telecomando autopilota**.
- 2 Se necessario, selezionare **Attiva**.
- 3 Selezionare **Nuova connessione**.
- 4 Sul telecomando, selezionare  **> Pair with MFD**.
Il chartplotter emette un segnale acustico e mostra un messaggio di conferma.
- 5 Sul chartplotter, selezionare **Sì** per completare il processo di associazione.

Modifica delle funzioni dei tasti azione del telecomando dell'autopilota Reactor

È possibile modificare le sequenze o le funzioni assegnate ai tasti azione del telecomando dell'autopilota Reactor.

- 1 Selezionare **Impostaz. > Comunicazioni > Dispositivi wireless > Telecomandi wireless > Telecomando autopilota > Pulsante Azioni.**
- 2 Selezionare un tasto azione da modificare.
- 3 Selezionare un modello o un'azione da assegnare al tasto azione.

Aggiornamento del software del telecomando dell'autopilota Reactor

È possibile aggiornare il software del telecomando dell'autopilota Reactor utilizzando il chartplotter.

- 1 Inserire una scheda di memoria nel relativo alloggiamento sul computer.
- 2 Accedere alla pagina garmin.com/software/autopilot_remote_control e selezionare **Software.**
- 3 Selezionare **Download.**
- 4 Leggere e accettare i termini.
- 5 Selezionare **Download.**
- 6 Scegliere una posizione, quindi selezionare **Salva.**
- 7 Fare doppio clic sul file scaricato.
- 8 Selezionare **Successivo.**
- 9 Selezionare l'unità associata alla scheda di memoria, quindi selezionare **Successivo > Fine.**
- 10 Sul chartplotter, inserire la scheda di memoria nell'apposito alloggiamento.
- 11 Selezionare **Impostaz. > Comunicazioni > Dispositivi wireless > Telecomando autopilota > Aggiorna software.**

Autopilota Yamaha

AVVERTENZA

È possibile utilizzare la funzione di autopilota solo su una stazione di comando installata accanto a un timone, un acceleratore e un'unità di controllo del timone.

Ogni utente è responsabile della condotta della propria imbarcazione. L'autopilota è uno strumento in grado di migliorare le capacità di navigazione con l'imbarcazione, ma non esime l'utente dalla responsabilità della navigazione della propria imbarcazione. Durante la navigazione, evitare le zone pericolose e non lasciare mai il timone.

Tenersi sempre pronti a riprendere il controllo manuale del timone dell'imbarcazione in modo tempestivo.

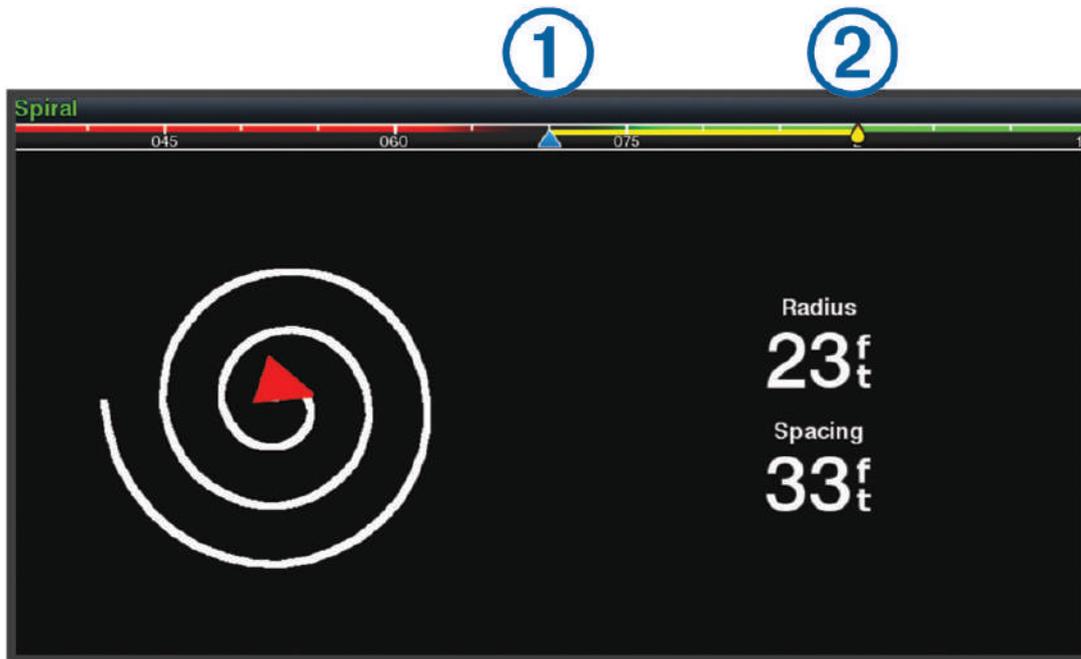
Apprendere le modalità d'uso dell'autopilota in acque calme e tranquille.

Usare cautela durante l'uso dell'autopilota vicino a moli, scogli e altre imbarcazioni.

Il sistema autopilota regola continuamente la guida dell'imbarcazione per mantenere una direzione costante (mantenimento della direzione).

Quando il chartplotter è connesso a un sistema autopilota Yamaha compatibile, è possibile visualizzare le informazioni dell'autopilota utilizzando la pagina dell'autopilota Yamaha e la barra degli overlay. Per informazioni sui sistemi autopilota Yamaha compatibili, contattare il proprio rivenditore Yamaha.

Pagina autopilota Yamaha



① Direzione

② Direzione impostata (la direzione dell'autopilota è corretta in avanti)

Impostazioni autopilota Yamaha

Da una pagina del motore Yamaha, selezionare *** > **Impostazione autopilota**.

Impostazione modello: consente di selezionare la rotta dell'autopilota.

Direzione: imposta una rotta a sinistra o a dritta.

Spaziatura: consente di impostare lo spazio della rotta.

Lunghezza: consente di impostare la lunghezza della rotta.

Ampiezza: imposta l'angolo per la rotta a zig-zag.

Raggio iniziale: imposta il raggio della rotta a spirale.

Modalità punto finale della traccia: imposta la modalità per l'autopilota quando raggiunge la fine di una rotta.

L'opzione FishPoint® mantiene la posizione, ma non mantiene la direzione. L'opzione DriftPoint® consente all'imbarcazione di spostarsi con il vento o la corrente mantenendo la direzione selezionata, ma non la posizione. L'opzione StayPoint® mantiene la posizione e la direzione. L'opzione Decelerazione arresta il motore, ma non mantiene la posizione né la direzione. L'opzione Nessuna decelerazione non arresta il motore.

Offset di mantenimento rotta: imposta una distanza per la navigazione parallela a una rotta.

NOTA: informazioni dettagliate sul funzionamento del sistema joystick e autopilota Yamaha sono reperibili nella *Guida rapida* inclusa nel kit Joystick/Autopilota più recente.

Barra autopilota in sovrappressione Yamaha



①	Modalità autopilota
②	Direzione
③	Direzione impostata (la direzione dell'autopilota è corretta in avanti)
④	Consente di aprire la schermata e il menu dell'autopilota completi

Controllare il motore elettrico Force®

⚠ AVVERTENZA

Non accendere il motore quando l'elica è fuori dall'acqua. Il contatto con l'elica rotante può provocare gravi lesioni.

Non utilizzare il motore in aree in cui sono presenti persone in acqua che potrebbero entrare a contatto con le parti in movimento del motore.

Prima di pulire o intervenire sull'elica, scollegare sempre il motore dalla batteria per evitare possibili incidenti.

Ogni utente è responsabile della condotta della propria imbarcazione. Le funzioni di autopilota sul motore elettrico migliorano la governabilità dell'imbarcazione, ma non esimono l'utente dal navigare responsabilmente e con prudenza. Durante la navigazione, evitare le zone pericolose e non lasciare mai il timone.

Apprendere le modalità d'uso dell'autopilota in acque calme e tranquille.

Usare cautela durante l'uso dell'autopilota vicino a moli, scogli e altre imbarcazioni.

⚠ ATTENZIONE

Quando si utilizzano le funzioni dell'autopilota, prepararsi ad arresti improvvisi, accelerazioni e virate.

Quando si esegue lo stivaggio o l'installazione del motore, prestare attenzione alle superfici scivolose intorno al motore. Lo scivolamento durante lo stivaggio o l'installazione del motore può causare lesioni.

È possibile collegare il motore elettrico Force al chartplotter per visualizzare e controllare il motore utilizzando il chartplotter.

Connessione a un Trolling Motor

È possibile connettere il chartplotter in modalità wireless a un trolling motor Garmin Force sull'imbarcazione per controllare il trolling motor dal chartplotter.

- 1 Accendere il chartplotter e il trolling motor.
- 2 Attivare la rete Wi-Fi sul chartplotter ([Configurazione della rete Wi-Fi, pagina 13](#)).
- 3 Se alla Garmin Marine Network sono connessi più chartplotter, assicurarsi che questo chartplotter sia l'host della rete Wi-Fi ([Cambiare l'host Wi-Fi, pagina 15](#)).
- 4 Sul chartplotter, selezionare **Impostaz. > Comunicazioni > Dispositivi wireless > Trolling motor Garmin**.
- 5 Sul pannello dello schermo del trolling motor, premere  tre volte per impostare la modalità di associazione.  sul pannello dello schermo del trolling motor è blu fisso durante la ricerca di una connessione al chartplotter e diventa verde quando la connessione viene stabilita correttamente.

Dopo aver connesso correttamente il chartplotter e il trolling motor, attivare la barra di overlay del trolling motor per controllare il motore ([Aggiunta dei comandi del Trolling Motor alle schermate, pagina 94](#)).

Aggiunta dei comandi del Trolling Motor alle schermate

Dopo aver connesso il chartplotter al Trolling Motor Force, è necessario aggiungere la barra di controllo del Trolling Motor alle schermate per controllare il Trolling Motor.

- 1 Aprire una schermata dalla quale si desidera controllare il Trolling Motor.
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Da una pagina combo o layout SmartMode, selezionare **••• > Modifica > Overlay**.
 - Nella vista a schermo intero, selezionare **••• > Modifica overlay**.
- 3 Selezionare **Barra superiore** o **Barra inferiore**.
- 4 Selezionare **Barra Trolling Motor**.

Ripetere questa procedura per aggiungere i comandi del trolling motor a tutte le schermate da cui si desidera controllare il trolling motor.

Barra di controllo del trolling motor

La barra di controllo del trolling motor consente di controllare un trolling motor Force e di visualizzare lo stato del motore.

Selezionare un elemento per attivarlo. Il pulsante si illumina quando viene selezionato. Selezionare nuovamente l'elemento per disattivarlo.



	Stato della batteria del trolling motor.
	Attiva e disattiva la propulsione.
	Riduce la velocità.
	Indicatore di velocità.
	Aumenta la velocità.
	Attiva il cruise control sulla SOG corrente.
	Attiva la velocità massima di propulsione.
	Stato del trolling motor.
	Attiva il punto di ormeggio, che utilizza il trolling motor per mantenere la posizione.
	Consente al trolling motor di effettuare una virata. Quando è attivato il punto di ormeggio, premere per spostarne la posizione in avanti, all'indietro, a sinistra o a destra.
	Attiva il mantenimento direzione (impostare e mantenere la direzione corrente). Quando il trolling motor è in modalità di mantenimento direzione, viene visualizzata una barra dell'autopilota nella barra del trolling motor.
	Consente di aprire le impostazioni del trolling motor.

Impostazioni del trolling motor

Dalla barra del trolling motor, selezionare .

Calibra: consente di calibrare la bussola del trolling motor (*Calibrazione della bussola del trolling motor, pagina 96*) e di impostare l'offset prua del trolling motor (*Impostazione dell'offset della prua, pagina 97*).

Guadagno ancora: consente di impostare la risposta del trolling motor in modalità punto di ormeggio. Se è necessario avere il trolling motor più reattivo e muoverlo più rapidamente, aumentare il valore. Se il motore si muove troppo, diminuire il valore.

Guadagno navigazione: consente di impostare la risposta del trolling motor durante la navigazione. Se è necessario avere il trolling motor più reattivo e muoverlo più rapidamente, aumentare il valore. Se il motore si muove troppo, diminuire il valore.

Modalità Mantenimento heading: consente di impostare la modalità di mantenimento della direzione. L'opzione Allineamento imbarcazione tenta di mantenere l'imbarcazione puntata nella stessa direzione, indipendentemente dalla deriva. L'opzione Vai a consente di navigare in linea retta nella direzione richiesta.

Modalità di arrivo: consente di impostare il comportamento del trolling motor quando si raggiunge la fine di una rotta. Con l'impostazione Punto di ormeggio, il trolling motor mantiene la posizione utilizzando la funzione di blocco dell'ancoraggio quando l'imbarcazione raggiunge la fine della rotta. Con l'impostazione Manuale, l'elica si spegne quando l'imbarcazione raggiunge la fine della rotta.

ATTENZIONE

L'utente ha la responsabilità di manovrare in modo sicuro la propria imbarcazione. Quando si utilizza l'impostazione Manuale per l'opzione Modalità di arrivo, occorre prepararsi a prendere il controllo dell'imbarcazione.

Accensione auto attivata: consente di accendere il trolling motor quando si collega l'alimentazione al sistema.

Lato di stivaggio elica: consente di impostare il lato del trolling motor verso il quale deve ruotare l'elica per riporre il trolling motor. Ciò è utile durante lo stivaggio di altri elementi vicino all'elica.

Tasti di scelta rapida: consente di attivare i tasti di scelta sul telecomando del trolling motor in modo da utilizzarli con questo specifico chartplotter. I tasti funzionano con un solo chartplotter alla volta.

Ripristina predefiniti: consente di ripristinare le impostazioni del trolling motor ai valori predefiniti.

Assegnazione di una scelta rapida ai tasti del telecomando del trolling motor

È possibile aprire rapidamente le pagine utilizzate più di frequente assegnando un tasto di scelta rapida al telecomando del trolling motor. Ad esempio, è possibile creare una scelta rapida alla pagina dell'ecoscandaglio e delle carte.

NOTA: se sulla rete sono presenti più chartplotter, è possibile assegnare tasti di scelta rapida solo a uno di questi.

- 1 Aprire una pagina.
- 2 Tenere premuto un tasto di scelta rapida.

SUGGERIMENTO: la scelta rapida viene salvata anche nella categoria Aggiunti con il numero del tasto di scelta rapida.

Calibrazione della bussola del trolling motor

È necessario calibrare la bussola nel trolling motor prima di utilizzare le funzioni dell'autopilota.

- 1 Portare l'imbarcazione in mare aperto e calmo.
- 2 Dalla barra del trolling motor, selezionare  > **Calibra** > **Calibrazione bussola**.
- 3 Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Impostazione dell'offset della prua

In base all'angolo di installazione, il trolling motor potrebbe non allinearsi alla linea centrale dell'imbarcazione. Per ottenere risultati ottimali, è necessario impostare l'offset della prua.

- 1 Regolare l'angolo del trolling motor ① in modo che sia allineato alla linea centrale dell'imbarcazione ②, puntando in avanti.



- 2 Dalla barra del trolling motor, selezionare  > **Calibra** > **Offset prua**.

DSC (Digital Selective Calling)

Chartplotter e VHF in rete

Se si collega una radio VHF compatibile al chartplotter, saranno attivate anche queste funzioni.

- Il chartplotter è in grado di trasferire la posizione GPS alla radio. Se la radio è dotata di tale funzione, le informazioni sulla posizione GPS vengono trasmesse con le chiamate DSC.
- Il chartplotter è in grado di ricevere informazioni sulla posizione o sulle chiamate di emergenza DSC (Digital Selective Calling) dalla radio.
- Il chartplotter è in grado di rilevare le posizioni delle imbarcazioni che inviano rapporti di posizione.

Se si utilizza una radio Garmin NMEA 2000 VHF collegata al chartplotter, anche queste funzioni sono attivate.

- Il chartplotter consente di impostare rapidamente e inviare dettagli sulle chiamate singole normali alla radio VHF Garmin.
- Quando si effettua una chiamata di DSC-MOB, sul chartplotter viene visualizzata la schermata Uomo a mare e viene inviata la richiesta di raggiungere il punto MOB.

Per informazioni sull'installazione e sul collegamento di una radio VHF, consultare le istruzioni di installazione della radio VHF.

Attivazione del DSC

Selezionare **Impostaz.** > **Altre imbarcazioni** > **DSC**.

Elenco DSC

L'elenco DSC è un registro delle chiamate DSC più recenti e di altri contatti DSC inseriti. L'elenco DSC può contenere fino a 100 voci. Nell'elenco DSC è riportata la chiamata più recente ricevuta da un'imbarcazione. Se viene ricevuta una seconda chiamata dalla stessa imbarcazione, la chiamata precedente verrà sostituita da quest'ultima nell'elenco delle chiamate.

Visualizzare l'elenco DSC

Per poter visualizzare l'elenco DSC, è necessario connettere il chartplotter a una radio VHF che supporta DSC.

Selezionare **Informazioni > Altre imbarcazioni > Elenco DSC**.

Aggiungere un contatto DSC

È possibile aggiungere un'imbarcazione all'elenco DSC. È possibile effettuare chiamate a un contatto DSC dal chartplotter.

- 1 Selezionare **Informazioni > Altre imbarcazioni > Elenco DSC > Aggiungi contatto**.
- 2 Immettere il numero MMSI (Maritime Mobile Service Identity) dell'imbarcazione.
- 3 Immettere il nome dell'imbarcazione.

Ricezione di chiamate di emergenza

Se il chartplotter compatibile e la radio VHF sono collegati tramite NMEA 0183 o NMEA 2000, il chartplotter segnala la ricezione di una chiamata di emergenza DSC da parte della radio VHF. Se insieme alla chiamata di emergenza sono state inviate informazioni sulla posizione, queste vengono registrate.

contrassegna una chiamata di emergenza nell'elenco DSC e salva la posizione dell'imbarcazione nella carta di navigazione al momento dell'invio della chiamata di emergenza DSC.

Navigare verso un'imbarcazione in emergenza

contrassegna una chiamata di emergenza nell'elenco DSC e salva la posizione dell'imbarcazione nella carta di navigazione al momento dell'invio della chiamata DSC.

- 1 Selezionare **Informazioni > Altre imbarcazioni > Elenco DSC**.
- 2 Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
- 3 Selezionare **Controlla > Naviga verso**.
- 4 Selezionare **Vai a o Crea Rotta**.

Chiamate di emergenza Uomo a mare effettuate da una radio VHF

Quando il chartplotter è collegato a una radio VHF compatibile con NMEA 2000 e viene effettuata una chiamata di emergenza DSC Uomo a mare dalla radio, sul chartplotter viene visualizzata la schermata Uomo a mare e viene inviata la richiesta di raggiungere il punto dell'uomo a mare. Se si dispone di un sistema di pilota automatico compatibile collegato alla rete, il chartplotter invia la richiesta di effettuare una manovra di Williamson al punto dell'uomo a mare.

Se si annulla la chiamata di emergenza Uomo a mare sulla radio, la schermata in cui viene richiesto di attivare la navigazione verso la posizione Uomo a mare non viene più visualizzata sul chartplotter.

Tracciamento della posizione

È possibile collegare una radio VHF alla stessa rete NMEA 2000 del chartplotter per inviare e ricevere rapporti di posizione. Per utilizzare questa funzione, l'imbarcazione deve inviare i dati PGN corretti (PGN 129808; Informazioni sulle chiamate DSC).

Ogni chiamata con rapporto di posizione ricevuta viene registrata nell'elenco DSC ([Elenco DSC, pagina 97](#)).

Visualizzare un rapporto posizione

- 1 Selezionare **Informazioni > Altre imbarcazioni > Elenco DSC**.
- 2 Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
- 3 Selezionare **Controlla**.
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Per visualizzare i dettagli del rapporto posizione, selezionare **>**.
 - Per visualizzare su una carta contrassegnando la posizione, selezionare **<**.

Navigare verso un'imbarcazione agganciata

- 1 Selezionare **Informazioni > Altre imbarcazioni > Elenco DSC**.
- 2 Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
- 3 Selezionare **Controlla > Naviga verso**.
- 4 Selezionare **Vai a o Crea Rotta**.

Creare waypoint alla posizione dell'imbarcazione agganciata

- 1 Selezionare **Informazioni > Altre imbarcazioni > Elenco DSC**.
- 2 Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
- 3 Selezionare **Controlla > Crea waypoint**.

Modificare le informazioni di una chiamata DSC

- 1 Selezionare **Informazioni > Altre imbarcazioni > Elenco DSC**.
- 2 Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
- 3 Selezionare **Controlla > Modifica**.
 - Per immettere il nome dell'imbarcazione, selezionare **Nome**.
 - Per selezionare un nuovo simbolo, selezionare **Simbolo**, se disponibile.
 - Per immettere un commento, selezionare **Commento**.
 - Per visualizzare la traccia dell'imbarcazione, se la radio ha rilevato la posizione dell'imbarcazione, selezionare **Sentiero**.
 - Per scegliere il colore della traccia selezionare **Linea sentiero**.

Eliminare una chiamata DSC

- 1 Selezionare **Informazioni > Altre imbarcazioni > Elenco DSC**.
- 2 Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
- 3 Selezionare **Controlla > Modifica > Cancella rapporto**.

Visualizzare le tracce sulla mappa

In determinate configurazioni della mappa è possibile visualizzare le tracce di tutte le imbarcazioni rilevate. L'impostazione standard prevede una linea nera ad indicare la traiettoria dell'imbarcazione, un punto nero ad indicare ciascuna posizione precedentemente segnalata di un'imbarcazione rilevata e una bandiera blu ad indicare l'ultima posizione segnalata dell'imbarcazione.

- 1 In una carta o visualizzazione 3D, selezionare **••• > Livelli > Altre imbarcazioni > DSC > Tracce DSC**.
- 2 Selezionare il numero di ore per la visualizzazione delle imbarcazioni rilevate sulla mappa.
Se ad esempio si seleziona 4 ore, vengono visualizzati tutti i punti del percorso relativi alle ultime quattro ore per tutte le imbarcazioni rilevate.

Chiamate singole normali

Se si collega il chartplotter a una radio VHF Garmin, è possibile utilizzare l'interfaccia del chartplotter per configurare una chiamata singola normale.

Quando si imposta una chiamata singola normale dal chartplotter, è possibile selezionare il canale DSC sul quale si desidera comunicare. La radio trasmette tale richiesta insieme alla chiamata.

Selezionare un canale DSC

NOTA: la scelta di un canale DSC è limitata ai canali disponibili in tutte le bande di frequenza. Il canale predefinito è 72. Se si sceglie un altro canale, il chartplotter utilizza tale canale per le successive chiamate finché non vengono effettuate chiamate mediante un altro canale.

- 1 Selezionare **Informazioni > Altre imbarcazioni > Elenco DSC**.
- 2 Selezionare un'imbarcazione o una stazione da chiamare.
- 3 Selezionare **Controllo > Chiama con VHF > Canale**.
- 4 Selezionare un canale disponibile.

Eseguire una chiamata singola

NOTA: quando si esegue una chiamata con il chartplotter, se sulla radio non sono programmati numeri MMSI, la radio non riceverà le informazioni sulla chiamata.

- 1 Selezionare **Informazioni > Altre imbarcazioni > Elenco DSC**.
- 2 Selezionare un'imbarcazione o una stazione da chiamare.
- 3 Selezionare **Controllo > Chiama con VHF**.
- 4 Se necessario, selezionare **Canale** e scegliere un nuovo canale.
- 5 Selezionare **Invia**.
Il chartplotter invia le informazioni sulla chiamata alla radio.
- 6 Sulla radio VHF Garmin, completare la chiamata.

Effettuare una chiamata ad un target AIS

- 1 In una visualizzazione mappa o mappa 3D selezionare un bersaglio AIS.
- 2 Selezionare **Imbarcazione AIS > Chiama con VHF**.
- 3 Se necessario, selezionare **Canale** e scegliere un nuovo canale.
- 4 Selezionare **Invia**.
Il chartplotter invia le informazioni sulla chiamata alla radio.
- 5 Sulla radio VHF Garmin, completare la chiamata.

Indicatori e grafici

Gli indicatori e i grafici forniscono diverse informazioni relative al motore e all'ambiente. Per visualizzare le informazioni è necessario collegare un trasduttore compatibile o un sensore alla rete.

Visualizzare gli indicatori

- 1 Selezionare **Imbarcazione**.
- 2 Selezionare un indicatore, ad esempio **Imbarcazione**.



- 3 Selezionare **< o >** per visualizzare una pagina degli indicatori diversa, se applicabile.

Icone di avviso del motore

L'accensione di un'icona sulla pagina degli indicatori segnala un problema con il motore.

	Avviso Livello olio basso o pressione olio bassa
	Avviso Temperatura
	Avviso Tensione della batteria
	Avviso Controllo motore

Modifica dei dati visualizzati in un indicatore

- 1 Aprire la pagina di un indicatore.
- 2 Selezionare **••• > Modifica pagina Indicatori**.
- 3 Selezionare un indicatore da modificare.
SUGGERIMENTO: tenere premuto qualsiasi indicatore per modificare rapidamente i dati.
- 4 Selezionare **Sostituisci dati**.
- 5 Selezionare un tipo di dati.
- 6 Selezionare i dati da visualizzare.

Personalizzare gli indicatori

È possibile aggiungere una pagina di indicatori, modificare il layout della pagina degli indicatori, il modo in cui vengono visualizzati e i dati di ciascun indicatore.

- 1 Aprire la pagina di un indicatore.
- 2 Selezionare **••• > Modifica pagina Indicatori**.
- 3 Se necessario, selezionare una pagina indicatori o un indicatore da modificare.
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Per modificare i dati mostrati in un indicatore, selezionare un indicatore, quindi selezionare **Sostituisci dati**.
 - Per modificare il layout degli indicatori sulla pagina, selezionare **Cambia layout**.
 - Per aggiungere una pagina alla serie di pagine degli indicatori, selezionare **Aggiungi pagina**.
 - Per rimuovere una pagina alla serie di pagine degli indicatori, selezionare **Rimuovi pagina**.
 - Per cambiare l'ordine della pagina nella serie di pagine degli indicatori, selezionare **Sposta pagina a sinistra** o **Sposta pagina a destra**.
 - Per ripristinare la visualizzazione originale della pagina, selezionare **Reimposta visualizzazione predefinita**.

Personalizzare i limiti degli indicatori di motore e carburante

È possibile configurare il limite massimo e minimo e l'intervallo operativo standard di un indicatore.

NOTA: non tutte le opzioni sono disponibili per tutti gli indicatori.

- 1 In una schermata di indicatori pertinente, selezionare **••• > Installazione > Imposta limiti indicatore**.
- 2 Selezionare un indicatore da personalizzare.
- 3 Selezionare un'opzione:
 - Per impostare il valore minimo dell'intervallo operativo standard, selezionare **Minimo nominale**.
 - Per impostare il valore massimo dell'intervallo operativo standard, selezionare **Massimo nominale**.
 - Per impostare il limite minimo dell'indicatore, inferiore rispetto al minimo nominale, selezionare **Scala minima**.
 - Per impostare il limite massimo dell'indicatore, superiore rispetto al massimo nominale, selezionare **Scala massima**.
- 4 Selezionare il valore del limite.
- 5 Ripetere i passaggi 4 e 5 per impostare ulteriori limiti dell'indicatore.

Selezione del numero di motori visualizzati negli indicatori

È possibile visualizzare le informazioni per un massimo di quattro motori.

- 1 Nella pagina degli indicatori del motore, selezionare **••• > Installazione > Selezione motore > Numero motori**.
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Selezionare il numero di motori.
 - Selezionare **Configurazione automatica** per rilevare automaticamente il numero di motori.

Personalizzare i motori visualizzati negli indicatori

Prima di personalizzare la visualizzazione dei motori negli indicatori, è necessario selezionare manualmente il numero di motori (*Selezione del numero di motori visualizzati negli indicatori, pagina 102*).

- 1 Nella pagina degli indicatori del motore, selezionare **••• > Installazione > Selezione motore > Numero motori**.
- 2 Selezionare **Primo motore**.
- 3 Selezionare il motore da visualizzare nel primo indicatore.
- 4 Ripetere per le barre del motore rimanenti.

Attivazione degli allarmi di stato per gli indicatori del motore

È possibile configurare il chartplotter per la visualizzazione degli allarmi di stato del motore.

Nella pagina degli indicatori del motore, selezionare **••• > Installazione > Allarmi di stato > On**.

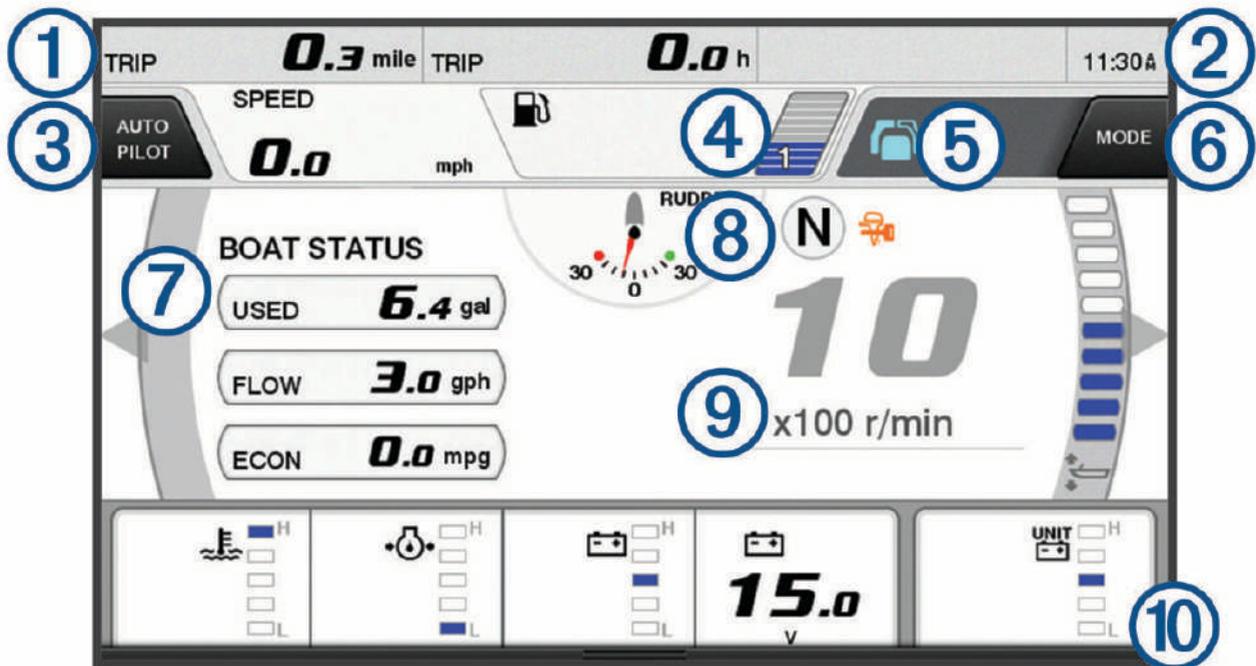
Quando si attiva un allarme del motore, viene visualizzato un messaggio di allarme sullo stato dell'indicatore e, a seconda del tipo di allarme, l'indicatore può diventare rosso.

Attivare alcuni allarmi di stato per gli indicatori motore

- 1 Nella pagina degli indicatori del motore, selezionare **••• > Installazione > Allarmi di stato > Personalizza**.
- 2 Selezionare uno o più allarmi per gli indicatori del motore da attivare o disattivare.

Indicatori del motore Yamaha

Selezionare **Imbarcazione > YAMAHA** per visualizzare gli indicatori del motore Yamaha. Questa schermata varia in base alla rete del motore e al controller della valvola a farfalla.



①	Campi dati Tenere premuto per sostituire i dati.
②	Ora corrente Tenere premuto per visualizzare i dati di viaggio.
③	Selezionare per attivare o disattivare la barra dell'autopilota (Helm Master® EX). Selezionare per impostare le funzioni Imposta punto del pulsante del joystick (Helm Master).
④	Informazioni sul livello del serbatoio Tenere premuto un serbatoio per visualizzare in modo dettagliato le informazioni sul sensore del livello del serbatoio.
⑤	Icone di stato Intensità del segnale GPS (Helm Master)
⑥	Selezionare per configurare le impostazioni Punto pesca (Helm Master/Helm Master EX). Selezionare per impostare la velocità di traina (Helm Master/Helm Master EX/Mechanical RC/Digital Electronic RC (6X6/6X7)).
⑦	Campi dati Tenere premuto per sostituire i dati.
⑧	Posizione del cambio
⑨	Tachimetro e angolo del trim Tenere premuto per cambiare lo sfondo.
⑩	Informazioni motore Tenere premuto per sostituire i dati e modificare l'aspetto dell'indicatore.

Icone delle condizioni del motore

Le icone arancioni indicano le condizioni del motore.

	Il sistema di sicurezza Yamaha è attivato.
	I motori sono sotto il controllo della sincronizzazione.
	I motori sono in fase di riscaldamento.

Icone di avviso del motore

Le icone rosse indicano anomalie del motore.

AVVISO

Contattare il rivenditore Yamaha se il problema non può essere individuato e corretto.

	Pressione acqua di raffreddamento bassa.
	Pressione olio bassa. Spegnerne il motore. Controllare il livello di olio nel motore e aggiungere altro olio se necessario. AVVISO Spegnerne il motore se questo indicatore è acceso. Si potrebbero verificare gravi danni al motore.
	Surriscaldamento del motore. Spegnerne immediatamente il motore. Controllare la valvola dell'acqua di raffreddamento e sbloccarla se necessario. AVVISO Non continuare a far girare il motore se questo indicatore è acceso. Si potrebbero verificare gravi danni al motore.
	Tensione batteria bassa. Controllare la batteria e i contatti della batteria e serrare tutti i contatti allentati. Tornare in porto se serrando i contatti della batteria la tensione non aumenta. Contattare immediatamente il rivenditore Yamaha. NOTA: non spegnere il motore quando l'allarme è attivato. In caso contrario potrebbe non essere possibile riavviare il motore.
	Acqua nel carburante. L'acqua si è accumulata nel filtro del carburante (separatore carburante). Spegnerne immediatamente il motore e consultare il manuale del motore per rimuovere l'acqua dal filtro del carburante. NOTA: la benzina miscelata con acqua potrebbe causare danni al motore.
	Controllare il motore/avviso di manutenzione. Contattare immediatamente il rivenditore Yamaha. L'avviso di controllo motore viene visualizzato anche quando sono trascorse più di 100 ore dalla precedente manutenzione.
	Notifica di avviso del motore. (Helm Master)
	Problema con le emissioni del motore.

Configurazione degli indicatori

Configurazione del numero di motori

- 1 In una schermata indicatori, selezionare **•• > Numero motori.
- 2 Selezionare il numero di motori.

Configurazione dei sensori del livello serbatoio

- 1 In una schermata indicatori, selezionare **•••** > **Predefiniti serbatoio**.
- 2 Selezionare un sensore del livello serbatoio da configurare.
- 3 Selezionare **Nome**, immettere il nome, quindi selezionare **Fatto**.
- 4 Selezionare **Tipo**, quindi selezionare il tipo di sensore.
- 5 Selezionare **Stile**, quindi selezionare lo stile del sensore.
- 6 Selezionare **Capacità serbatoio**, immettere la capacità del serbatoio e selezionare **Fatto**.
- 7 Selezionare **Calibrazione** e seguire le istruzioni visualizzate per calibrare i livelli del serbatoio.
Se non si calibrano i livelli del serbatoio, il sistema utilizza le impostazioni predefinite per i livelli del serbatoio.

Modifica dei dati visualizzati

- 1 Tenere premuto un elemento personalizzabile di una schermata dati.
- 2 Selezionare un tipo di dati.
- 3 Selezionare i dati da visualizzare.

Impostazioni dei dati del motore Yamaha

AVVISO

Assicurarsi che le impostazioni siano configurate correttamente. In caso contrario, la schermata del motore non visualizza le informazioni corrette.

In una pagina del motore Yamaha, selezionare **•••**.

Viaggio: visualizza le informazioni sul viaggio, come la distanza e le ore e consente di ripristinare questi valori.

Promemoria di manutenzione: visualizza le informazioni sugli interventi di manutenzione, consente di impostare gli intervalli di manutenzione e di azzerare il tempo dalla precedente manutenzione.

Predefiniti serbatoio: consente di impostare il nome del serbatoio, il tipo di fluido, lo stile del sensore e la capacità del serbatoio e consente di calibrare il sensore.

Trim Assist: consente di attivare o disattivare la funzione trim assist. Disponibile sul sistema Helm Master dotato di un sistema di controllo digitale del motore (DEC).

Attrito virata: imposta l'attrito sulla ruota del timone. L'attrito viene regolato automaticamente in base alla velocità del motore. Disponibile sul sistema Helm Master dotato di un sistema di controllo digitale del motore (DEC).

Giri da Banda a Banda: consente di impostare il numero di volte in cui il timone può essere ruotato tra i blocchi, tutto a sinistra e tutto a dritta.

Controllo velocità: imposta la sorgente della velocità su GPS o RPM. L'utilizzo del GPS come Sorgente velocità è disponibile solo con il sistema Helm Master EX dotato di un autopilota o di un joystick. Il GPS non è disponibile sul sistema Helm Master.

Impostazione autopilota: consente di configurare le impostazioni dell'autopilota Yamaha. Disponibile sul sistema Helm Master EX dotato di autopilota. Per informazioni sull'autopilota Garmin, vedere ([Autopilota, pagina 84](#)).

Joystick e punto di regolazione: imposta la spinta del joystick, l'angolo del trim e le impostazioni predefinite, la distanza di messa a punto e le impostazioni del punto pesca. Disponibile sul sistema Helm Master e sul sistema Helm Master EX dotato di joystick.

Preselezione Trim Assist: consente di impostare le preselezioni del trim assist. Disponibile sul sistema Helm Master dotato di un sistema di controllo digitale del motore (DEC).

Offset flusso carburante: consente di impostare l'offset per i dati del flusso carburante.

Timer di spegnimento: spegne il sistema dopo un'ora dallo spegnimento del motore.

Gestione batterie: consente di configurare il sistema di gestione della batteria, ad esempio l'impostazione del tipo e della capacità delle batterie. Visualizza anche lo stato della batteria. Disponibile sui sistemi Helm Master EX dotati di sistema di gestione della batteria (BMS).

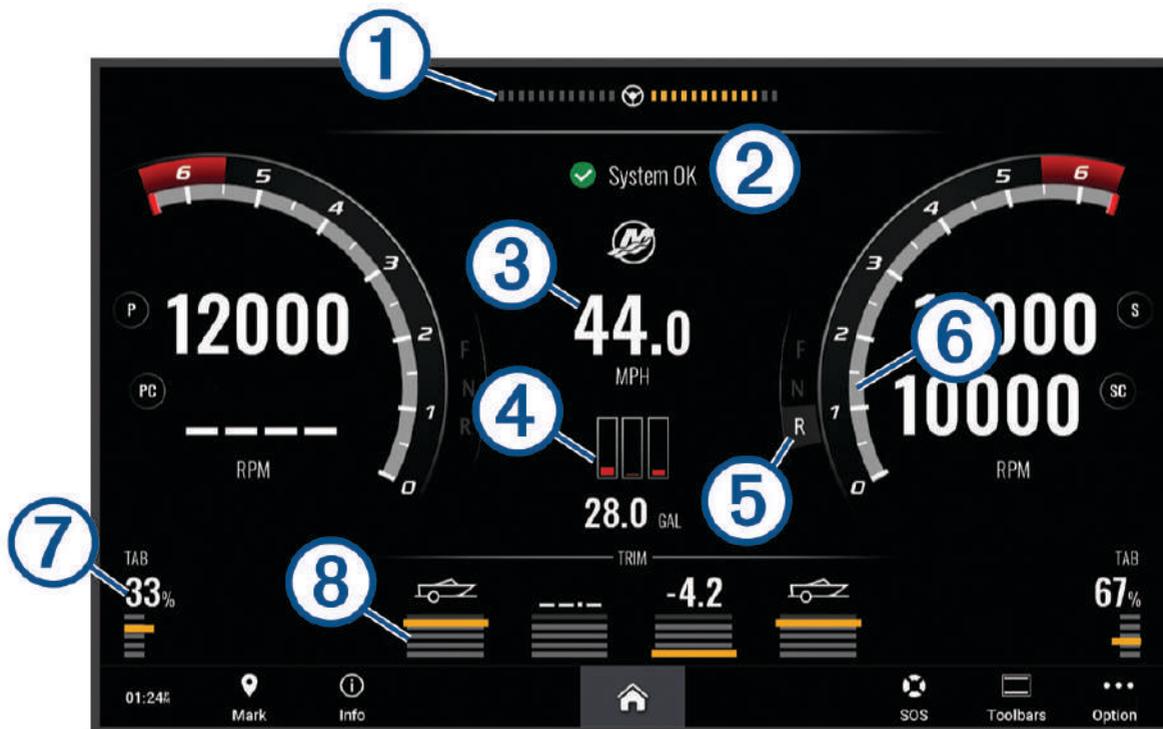
Calibrazione: consente di calibrare varie funzioni, come Trim impostato su Zero e la bussola.

Reimposta: reimposta i dati del motore e del gateway.

Indicatori del motore Mercury¹

NOTA: questa funzione è disponibile solo quando si è connessi al gateway Mercury SmartCraft Connect. I dati disponibili variano in base alla rete del motore e possono includere gli RPM, le ore di funzionamento del motore, la pressione del liquido di raffreddamento, la pressione dell'olio e altri dati.

Selezionare **Imbarcazione > Mercury** per visualizzare gli indicatori del motore Mercury.



①	Voltaggio del motore o angolo di virata Mercury ¹
②	Stato imbarcazione
③	Velocità imbarcazione
④	Carburante
⑤	Meccanismo trasmissione
⑥	Velocità motore
⑦	Correttori di assetto
⑧	Assetto motore

SUGGERIMENTO: per visualizzare ulteriori dettagli del motore, selezionare **Imbarcazione > Mercury > ... > Dati motore**.

¹ L'angolo di virata Mercury può essere visualizzato sul display, a seconda del modello e della configurazione del motore e la sua posizione sul display può variare.

Impostazione dell'allarme carburante

ATTENZIONE

L'impostazione Segnale acustico deve essere attivata affinché gli allarmi siano udibili (*Impostazioni di toni e schermo, pagina 127*). La mancata impostazione degli allarmi udibili potrebbe causare lesioni o danni alla proprietà.

Prima di impostare un allarme per il livello di carburante, è necessario connettere un sensore del flusso carburante al chartplotter.

È possibile configurare un allarme in modo che venga emesso quando la quantità totale di carburante rimanente a bordo raggiunge il livello specificato.

- 1 Selezionare **Impostaz. > Allarmi > Carburante > Carburante totale a bordo > On**.
- 2 Inserire la quantità di carburante rimanente necessaria a far scattare l'allarme e selezionare **Fatto**.

Sincronizzare i dati del carburante con il carburante effettivo dell'imbarcazione

Se si utilizzano i sensori del flusso di carburante, è necessario sincronizzare i livelli di carburante nel chartplotter con il carburante effettivo presente nell'imbarcazione quando si aggiunge carburante all'imbarcazione. Se si utilizzano i sensori dei serbatoi carburante, il livello viene regolato automaticamente in base ai dati del sensore del livello dei serbatoi e non è necessario sincronizzare manualmente i livelli di carburante (*Impostazioni carburante, pagina 136*).

- 1 Selezionare **Imbarcazione**.
- 2 Selezionare **Motori o Carburante**.
- 3 Selezionare **•••**.
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Se sono stati riempiti tutti i serbatoi di carburante dell'imbarcazione, selezionare **Riempi tutti i serbatoi**. Il livello di carburante verrà impostato sulla capacità massima.
 - Se è stata aggiunta una quantità di carburante inferiore alla capacità massima dei serbatoi, selezionare **Aggiungi carburante a imbarcazione** e inserire la quantità aggiunta.
 - Per specificare il carburante totale nei serbatoi dell'imbarcazione, selezionare **Imposta carburante totale a bordo** e inserire la quantità totale di carburante presente nei serbatoi.

Visualizzazione degli indicatori Vento

Prima di visualizzare le informazioni relative al vento, è necessario disporre di un sensore vento collegato al chartplotter.

Selezionare **Imbarcazione > Vento**.

Configurazione dell'indicatore del vento per la navigazione a vela

È possibile configurare l'indicatore del vento per la navigazione a vela per mostrare la velocità e l'angolo del vento reale o apparente.

- 1 Dall'indicatore del vento, selezionare **••• > Modifica pagina Indicatori**.
- 2 Nella finestra a sinistra, selezionare **Ind vento vela**.
- 3 Selezionare un'opzione:
 - Per visualizzare l'angolo del vento reale o apparente, selezionare **Indicatore** e selezionare un'opzione.
 - Per visualizzare l'angolo del vento reale o apparente, selezionare **Velocità vento** e selezionare un'opzione.

Configurazione della sorgente del dato di velocità

È possibile specificare se i dati relativi alla velocità dell'imbarcazione visualizzati sull'indicatore e utilizzati per i calcoli del vento si basano sulla velocità sull'acqua o SOG.

- 1 Dall'indicatore del vento, selezionare **••• > Modifica pagina Indicatori**.
- 2 Nella finestra a sinistra, selezionare **Indicatore bussola**.
- 3 Selezionare **Visualizzazione velocità**, quindi selezionare un'opzione:
 - Per calcolare la velocità dell'imbarcazione in base ai dati provenienti dal sensore della velocità sull'acqua, selezionare **Acqua**.
 - Per calcolare la velocità dell'imbarcazione in base ai dati GPS, selezionare **Posizionamento satellitare**.

Configurazione dell'origine della direzione dell'indicatore vento

È possibile specificare l'origine della direzione visualizzata sull'indicatore del vento. La direzione magnetica rappresenta i dati di direzione ricevuti da un sensore di direzione e la direzione GPS viene calcolata dal GPS del chartplotter (COG).

- 1 Dall'indicatore del vento, selezionare **••• > Modifica pagina Indicatori**.
- 2 Nella finestra a sinistra, selezionare **Indicatore bussola**.
- 3 Selezionare **Origine direzione** e selezionare un'opzione:
 - Per utilizzare i dati di rotta ricevuti da un sensore di rotta, selezionare **Magnetico**.
 - Per utilizzare i dati della rotta calcolati tramite GPS, selezionare **GPS**.

NOTA: quando l'imbarcazione è ferma o si sposta lentamente, l'origine della bussola magnetica è più precisa dell'origine GPS.

Personalizzazione dell'indicatore del vento di bolina stretta

È possibile specificare l'intervallo dell'indicatore del vento di bolina stretta per la scala controvento e la scala sottovento.

- 1 Dall'indicatore del vento, selezionare **••• > Modifica pagina Indicatori**.
- 2 Nella finestra a sinistra, selezionare **Indicatore bussola** o **Ind vento vela**.
- 3 Selezionare **Sostituisci dati > Vela > Indicatore bolina stretta**.
L'Indicatore bussola o l'Ind vento vela viene sostituito dall'Indicatore bolina stretta.
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Per impostare i valori minimo e massimo dell'indicatore del vento di bolina stretta controvento, selezionare **Modifica scala Upwind**, quindi impostare gli angoli.
 - Per impostare i valori minimo e massimo dell'indicatore del vento di bolina stretta sottovento, selezionare **Modifica scala Downwind**, quindi impostare gli angoli.
 - Per visualizzare il vento reale o apparente, selezionare **Vento** e selezionare un'opzione.

Visualizzare gli indicatori di viaggio

Gli indicatori di viaggio consentono di visualizzare le informazioni relative al contachilometri, alla velocità, al tempo previsto e al carburante per il viaggio corrente.

Selezionare **Informazioni > Trip & Grafici > Viaggio**.

Reimpostare gli indicatori di viaggio

- 1 Selezionare **Informazioni > Trip & Grafici > Viaggio**.
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Per azzerare tutte le misurazioni del viaggio corrente, selezionare **Azzerà dati**.
 - Per azzerare la misurazione della velocità massima, selezionare **Reset velocità max**.
 - Per azzerare la lettura del contachilometri, selezionare **Reimposta odometro**.
 - Per azzerare tutte le misurazioni, selezionare **Azzerà tutto**.

Visualizzare i grafici

Prima di poter visualizzare i grafici delle variazioni ambientali, quali temperatura, profondità e vento, è necessario disporre di un trasduttore o sensore appropriato collegato alla rete.

Selezionare **Informazioni > Trip & Grafici > Grafici**.

SUGGERIMENTO: per visualizzare i diversi grafici disponibili, selezionare Modifica grafico, quindi selezionare un nuovo grafico.

Impostare l'intervallo del grafico e la scala temporale

È possibile specificare la quantità di tempo e l'intervallo di dati del sensore da visualizzare nel grafico di profondità, del vento e della temperatura dell'acqua.

1 In un grafico, selezionare **Impostazione grafico**.

2 Selezionare un'opzione:

- Per impostare una scala temporale, selezionare **Durata**. L'impostazione predefinita è 10 minuti. Se si aumenta tale intervallo, è possibile osservare le variazioni su un periodo di tempo più lungo. Se si riduce tale intervallo, si ottengono osservazioni più dettagliate delle variazioni di temperatura su un periodo di tempo più breve.
- Per impostare la scala del grafico, selezionare **Scala**. Se si aumenta tale intervallo, sarà possibile osservare più variazioni di letture. Se si riduce tale intervallo, sarà possibile osservare maggiori dettagli sulle variazioni.

Disabilitazione del filtro dei grafici

Il filtro del grafico della velocità del vento e dell'angolo del vento consente di uniformare i dati del sensore prima che vengano visualizzati su un grafico. L'impostazione predefinita è On. È possibile disattivare il filtro.

1 Nel grafico, selezionare **Impostazione grafico**.

2 Selezionare **Filtra > Disatt..**

Digital Switching

Il chartplotter può essere utilizzato per monitorare e controllare i circuiti quando è collegato a un sistema di digital switching compatibile.

Ad esempio, è possibile controllare le luci interne e quelle di navigazione sull'imbarcazione. È anche possibile monitorare i circuiti istantaneamente.

Per ulteriori informazioni sull'acquisto e la configurazione di un sistema digital switching, contattare il rivenditore Garmin.

Aggiunta e modifica di una pagina Digital Switching

È possibile aggiungere e personalizzare pagine Digital Switching sul chartplotter.

1 Selezionare **Imbarcazione > Passaggio > ••• > Impostazione**.

2 Selezionare **Aggiungi pagina** o **Modifica pagina**.

3 Impostare la pagina come necessario:

- Per immettere un nome per la pagina, selezionare **Nome**.
- Per impostare gli switch, selezionare **Modifica switch**.
- Per aggiungere un'immagine della barca, selezionare **Aggiungi immagine BoatView**.

NOTA: è possibile utilizzare l'immagine predefinita o un'immagine personalizzata della propria imbarcazione. È necessario salvare l'immagine personalizzata nella cartella /Garmin sulla scheda di memoria. È inoltre possibile regolare la visualizzazione e il posizionamento dell'immagine.

Controllo delle apparecchiature di terze parti installate sull'imbarcazione

Sistema di ancoraggio Power-Pole®

AVVERTENZA

Non attivare il sistema di ancoraggio Power-Pole durante la navigazione. In caso contrario, potrebbero verificarsi incidenti che possono causare danni materiali e gravi infortuni personali anche letali.

Se alla rete NMEA 2000 è collegato un sistema di ancoraggio Power-Pole compatibile, è possibile utilizzare il chartplotter per controllare l'ancora Power-Pole. Il chartplotter rileva automaticamente il gateway C-Monster® del sistema di ancoraggio Power-Pole sulla rete NMEA 2000.

Attivazione dell'overlay dell'ancora Power-Pole

È necessario attivare l'overlay Power-Pole sul chartplotter per controllare l'ancora Power-Pole.

- 1 Dalla pagina in cui si aggiungerà l'overlay, selezionare **••• > Modifica overlay**.
- 2 Seleziona il punto in cui desideri aggiungere l'overlay.
- 3 Selezionare **Ancora Power-Pole®**.

Dopo aver attivato l'overlay Power-Pole sul chartplotter, è necessario impostare la modalità di installazione Power-Pole in modo che corrisponda all'installazione dell'ancora Power-Pole sull'imbarcazione ([Installazione dell'ancora Power-Pole, pagina 111](#)).

Installazione dell'ancora Power-Pole

Per poter utilizzare il chartplotter per controllare l'ancora Power-Pole, è necessario selezionare la modalità di installazione richiesta.

L'impostazione predefinita della modalità di installazione iniziale è Doppia. Quando la modalità di installazione è impostata su Doppia, il controllo delle ancore Power-Pole tramite chartplotter non è attivo.

- 1 Dalla barra degli strumenti Power-Pole, selezionare  > **Installazione**.
- 2 Selezionare la modalità di installazione corrispondente all'installazione dell'ancora sull'imbarcazione.
 - Per controllare una singola ancora Power-Pole a sinistra, selezionare **Sinistra**.
 - Per controllare una singola ancora Power-Pole a dritta, selezionare **Dritta**.
 - Per controllare due ancore Power-Pole, selezionare **Doppia**.
- 3 Utilizzare il cursore per impostare la velocità desiderata per l'ancora da gettare e ritrarre.

Overlay Power-Pole

Per poter controllare l'ancora Power-Pole con il chartplotter, è necessario attivare l'overlay ([Attivazione dell'overlay dell'ancora Power-Pole, pagina 111](#)) e impostare la modalità di installazione Power-Pole ([Installazione dell'ancora Power-Pole, pagina 111](#)).

Il layout dell'overlay varia in base alla modalità di installazione. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alla documentazione Power-Pole.



	Selezionare per controllare simultaneamente entrambe le ancore Deselezionare per controllare le ancore singolarmente
	Selezionare per ritrarre completamente l'ancora
	Selezionare per estendere completamente l'ancora
	Tenere premuto per ritrarre manualmente l'ancora Rilasciare per fermare l'ancora
	Tenere premuto per estendere manualmente l'ancora Rilasciare per fermare l'ancora
	Selezionare per aprire il menu
SINIS.	Pulsanti di controllo dell'ancora a sinistra
Dritta	Pulsanti di controllo dell'ancora a dritta

Funzioni di controllo del Troll Mercury

AVVERTENZA

Ogni utente è responsabile della condotta della propria imbarcazione. Le funzioni di controllo del Troll Mercury non fanno virare l'imbarcazione e non consentono di evitare gli ostacoli durante la navigazione. Non governare la propria imbarcazione in condizioni di sicurezza potrebbe determinare danni materiali e gravi infortuni personali anche mortali.

Quando si è connessi a un motore Mercury compatibile, è possibile utilizzare l'overlay Troll Mercury per impostare e regolare la velocità di traina dal chartplotter.

Aggiunta dell'overlay di controllo del Troll Mercury

Quando si è connessi a un motore Mercury compatibile, è possibile impostare e regolare la velocità ottimale utilizzando l'overlay Troll Mercury sul chartplotter.

- 1 Dalla pagina in cui si desidera aggiungere l'overlay, selezionare **••• > Modifica overlay**.
- 2 Selezionare **Barra superiore** o **Barra inferiore**.
- 3 Selezionare **Troll Mercury**.
- 4 Selezionare **Indietro**.

Overlay TrollMercury

Quando si è connessi a un motore Mercury compatibile, è possibile utilizzare l'overlay Troll Mercury sul chartplotter per impostare una velocità ottimale.



1

2

—	Selezionare per diminuire la velocità target
①	Velocità target
+	Selezionare per aumentare la velocità target
②	Velocità effettiva
Attiva	Selezionare per attivare la funzione Troll Mercury
Disattiva	Selezionare per disattivare la funzione Troll Mercury

Cruise Control Mercury

⚠ AVVERTENZA

Ogni utente è responsabile della condotta della propria imbarcazione. Cruise Control Mercury non fa virare l'imbarcazione e non consente di evitare rischi durante la navigazione. Non governare la propria imbarcazione in condizioni di sicurezza potrebbe determinare danni materiali e gravi infortuni personali anche mortali.

Quando è collegata a un motore Mercury compatibile, la funzione Cruise Control può essere impostata e regolata utilizzando il chartplotter.

Attivazione dell'overlay del Cruise Control Mercury

- 1 Dalla pagina in cui si desidera aggiungere l'overlay, selezionare **••• > Modifica overlay**.
- 2 Selezionare **Barra superiore** o **Barra inferiore**.
- 3 Selezionare **Mercury Cruise**.
- 4 Selezionare **Indietro**.

Overlay Cruise Control Mercury



—	Selezionare per diminuire la velocità target
①	Velocità target
+	Selezionare per aumentare la velocità target
②	Velocità effettiva
Attiva	Selezionare per attivare il controllo della velocità di crociera
Disattiva	Selezionare per disattivare il controllo della velocità di crociera

Dettagli di Motore Mercury

⚠ AVVERTENZA

L'utente è responsabile della manutenzione dei motori dell'imbarcazione. Una manutenzione non corretta dei motori potrebbe determinare danni materiali e gravi infortuni personali anche mortali.

Quando il chartplotter è collegato a un motore Mercury compatibile, è possibile visualizzare i dati del motore utilizzando l'overlay Motore Mercury sul chartplotter.

Aggiunta dell'overlay Motore Mercury

- 1 Dalla pagina in cui si desidera aggiungere l'overlay, selezionare **••• > Modifica overlay**.
- 2 Selezionare **Barra superiore** o **Barra inferiore**.
- 3 Selezionare **Motore Mercury**.
- 4 Selezionare **Indietro**.

Overlay Motore Mercury

È possibile utilizzare l'overlay Motore Mercury per visualizzare i dati del motore ([Aggiunta dell'overlay Motore Mercury](#), pagina 114).

NOTA: a causa delle limitazioni di spazio sull'overlay, alcuni elementi potrebbero non essere visualizzati se l'imbarcazione ha più motori.



①	RPM motore di sinistra
②	RPM motore di dritta
③	Carburante totale disponibile
④	Consumo di carburante
⑤	Controllo Scarico modello Sport (se supportato) (Abilitazione dell'impostazione Scarico modello Sport di Motore Mercury , pagina 115)

SUGGERIMENTO: è inoltre possibile visualizzare una panoramica dei dettagli del motore nella pagina Indicatori Mercury ([Indicatori del motore Mercury](#), pagina 107).

Abilitazione dell'impostazione Scarico modello Sport di Motore Mercury

Quando il chartplotter è collegato a un motore Mercury compatibile, è possibile utilizzare l'overlay Motore Mercury sul chartplotter per abilitare l'impostazione Scarico modello Sport. L'impostazione Scarico modello Sport cambia il suono del motore.

Sull'overlay **Motore Mercury**, selezionare **Scarico modello Sport > On**.

SUGGERIMENTO: è possibile selezionare BarreStr dalla barra dei menu per aprire rapidamente l'overlay.

SUGGERIMENTO: è possibile abilitare l'impostazione Scarico modello Sport anche dal menu della pagina Indicatori Mercury.

Funzioni di Dometic® Optimus®

Se collegato a un sistema Optimus compatibile, il chartplotter consente di accedere e controllare il sistema. È possibile attivare l'overlay Optimus per controllare il sistema Optimus ([Attivare la barra Optimus Overlay](#), pagina 115).

Laddove necessario, il sistema Optimus fornisce messaggi con informazioni, istruzioni e avvisi su guasti e pericoli.

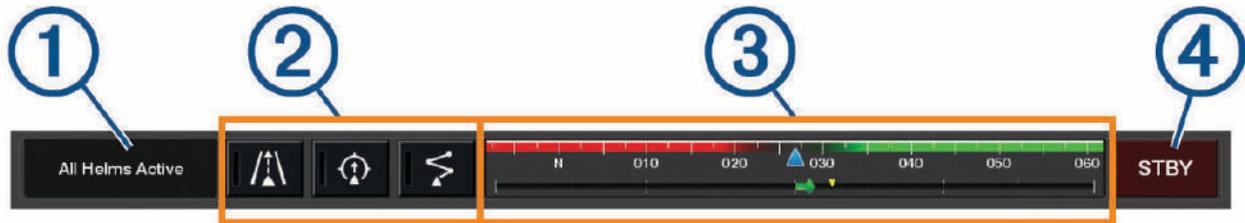
Un'icona vietato nuotare  indica che non si deve entrare in acqua quando determinate modalità Optimus sono attivate. In queste modalità, il controllo dell'elica è automatico e potrebbe ferire chiunque si trovi in acqua.

Attivare la barra Optimus Overlay

- 1 Da una carta, selezionare **••• > Modifica overlay**.
- 2 Selezionare **Barra superiore** o **Barra inferiore**.
- 3 Selezionare **Barra Optimus**.

Panoramica della barra Optimus Overlay

Per utilizzare la barra overlay, è necessario connettere il sistema Optimus al chartplotter e aggiungere la barra overlay alle schermate necessarie (*Attivare la barra Optimus Overlay, pagina 115*).



①	Modalità di controllo
②	Pulsanti di controllo Optimus
③	Timone
④	Pulsante Standby

È necessario premere il pulsante di una modalità sulla barra overlay per attivare o disattivare la modalità. Quando la modalità è attivata, il pulsante viene illuminato.

La configurazione della barra overlay e dei pulsanti possono variare in base ai sistemi, alle modalità e all'equipaggiamento. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alla documentazione Optimus.

Simboli di sovrapposizione Optimus

	Mantenimento direzione autopilota
	Modalità rilevamento autopilota
	Modalità rotta autopilota
	Mantenimento posizione SeaStation®
	Mantenimento direzione SeaStation

Modalità Optimus Mod. emer.

AVVERTENZA

Nel caso di un guasto al timone, la modalità Optimus Mod. emer. diviene disponibile. La modalità Mod. emer. è un sistema di esclusione che può limitare considerevolmente il controllo dell'imbarcazione. Deve essere utilizzato solo in caso di emergenza quando non è possibile contattare i soccorsi. Procedere con estrema cautela. Leggere il Manuale Utente di Optimus e indossare sempre un salvagente (PFD).

Ogni utente è responsabile della condotta della propria imbarcazione. L'utilizzo della modalità Mod. emer. non esime l'utente dalla responsabilità di governare la propria imbarcazione. Durante la navigazione, evitare le zone pericolose e non lasciare mai il timone.

Laddove disponibile, il pulsante Mod. emer. viene visualizzato sulla barra overlay Optimus. Consultare il Manuale Utente di Optimus prima di utilizzare la modalità Mod. emer..

Per attivare la modalità Mod. emer. da qualsiasi schermata, selezionare **Informazioni > Warning Manager > Modalità di emergenza sterzo**.

Informazioni astronomiche, sulle maree e sulle correnti

Informazioni sulle stazioni maree

AVVERTENZA

Le informazioni sulle maree e le correnti hanno il solo scopo informativo. È responsabilità dell'utente prestare attenzione a tutte le indicazioni pubblicate relative alle maree o all'acqua, allo scopo di conoscere l'ambiente circostante e navigare in sicurezza in ogni occasione. La mancata osservanza di tale avvertenza può causare danni alle proprietà, lesioni personali gravi o morte.

È possibile visualizzare le informazioni relative a una stazione maree per una data e un'ora specifiche, compresi l'altezza della marea e il momento in cui si verificheranno le alte e basse maree successive. Per impostazione predefinita, sul chartplotter vengono visualizzate le informazioni relative alla stazione maree visualizzata più di recente e per la data e ora correnti.

Selezionare **Informazioni > Maree e correnti > Maree**.

Informazioni sulle stazioni correnti

AVVERTENZA

Le informazioni sulle maree e le correnti hanno il solo scopo informativo. È responsabilità dell'utente prestare attenzione a tutte le indicazioni pubblicate relative alle maree o all'acqua, allo scopo di conoscere l'ambiente circostante e navigare in sicurezza in ogni occasione. La mancata osservanza di tale avvertenza può causare danni alle proprietà, lesioni personali gravi o morte.

NOTA: le informazioni sulle stazioni correnti sono disponibili con alcune mappe dettagliate.

È possibile visualizzare informazioni su una stazione correnti per una data e un'ora specifiche, compresi la velocità e il livello della corrente. Per impostazione predefinita, sul chartplotter vengono visualizzate le informazioni relative alla stazione correnti visualizzata più di recente e per la data e ora correnti.

Selezionare **Informazioni > Maree e correnti > Correnti**.

Informazioni astronomiche

È possibile visualizzare informazioni sull'alba e il tramonto del sole e della luna, sulle fasi lunari e sulla posizione approssimativa del sole e della luna nel cielo. Il centro dello schermo rappresenta l'altezza del cielo, mentre i cerchi più esterni rappresentano l'orizzonte. Per impostazione predefinita, sul chartplotter vengono visualizzate le informazioni astronomiche per la data e l'ora attuali.

Selezionare **Informazioni > Effemeridi**.

Visualizzazione delle informazioni astronomiche, sulle stazioni maree o correnti per una data diversa

- 1 Selezionare **Informazioni**.
- 2 Selezionare **Maree e correnti** > **Maree, Maree e correnti** > **Correnti** o **Effemeridi**.
- 3 Selezionare un'opzione:
 - Per visualizzare le informazioni relative a una data diversa, selezionare **Modifica data** > **Manuale**, quindi immettere una data.
 - Per visualizzare le informazioni relative alla data odierna, selezionare **Modifica data** > **Corrente**.
 - Se disponibile, è possibile visualizzare le informazioni relative al giorno successivo rispetto alla data visualizzata selezionando **Giorno successivo**.
 - Se disponibile, è possibile visualizzare le informazioni relative al giorno precedente rispetto alla data visualizzata selezionando **Giorno precedente**.

Visualizzazione delle informazioni per una stazione maree o correnti diversa

- 1 Selezionare **Informazioni** > **Maree e correnti**.
- 2 Selezionare **Maree** o **Correnti**.
- 3 Selezionare **Stazioni vicine**.
- 4 Selezionare una stazione.

Visualizzare le informazioni astronomiche della carta di navigazione

- 1 In una carta o visualizzazione 3D, selezionare una posizione.
- 2 Selezionare **Informazioni**.
- 3 Selezionare **Maree, Correnti** o **Effemeridi**.

Warning Manager

Quando è attivo un allarme, viene visualizzato un indicatore sulla barra dei menu. Warning Manager visualizza un'icona di allarme con codice colore e imposta la priorità dei messaggi di allarme in base alla gravità.

Per aprire Warning Manager, selezionare l'icona  sulla barra dei menu o selezionare **Informazioni**, quindi **Warning Manager**.

Colore	Gravità
Rosso	Pericoli che richiedono un'azione immediata per evitare lesioni gravi o mortali
Giallo	Pericoli o procedure non sicure che potrebbero causare lesioni personali di minore entità o danni al prodotto o alla proprietà

Visualizzare i messaggi

- 1 Selezionare **Informazioni** > **Warning Manager**.
- 2 Selezionare un messaggio.
- 3 Selezionare **Controlla**.

Ordinare e filtrare i messaggi

- 1 Selezionare **Informazioni** > **Warning Manager** > **Ordina/Filtra**.
- 2 Selezionare un'opzione per ordinare o filtrare l'elenco dei messaggi.

Salvare i messaggi su una scheda di memoria

- 1 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento della scheda.
- 2 Selezionare **Informazioni** > **Warning Manager** > **Salva su scheda**.

Cancelazione di tutti i messaggi

Selezionare **Informazioni > Warning Manager > Cancella Warning Manager**.

Lettores multimediale

Se al chartplotter è collegato uno o più stereo compatibili, è possibile controllare l'audio utilizzando il lettore multimediale sul chartplotter:

- Se si dispone di uno stereo Fusion-Link™ compatibile collegato alla rete NMEA 2000 o alla Garmin Marine Network, è possibile controllarlo utilizzando il chartplotter. Il chartplotter dovrebbe rilevare automaticamente lo stereo.
- Se si dispone di più stereo Fusion® collegati tra loro tramite la rete Fusion PartyBus™, è possibile controllare gli stereo e i gruppi collegati in rete utilizzando il chartplotter. Fintanto che uno degli stereo Fusion in rete è collegato alla rete NMEA 2000 o alla Garmin Marine Network, il chartplotter dovrebbe rilevare automaticamente gli stereo.
- Se si dispone di uno stereo di terze parti compatibile collegato alla rete NMEA 2000 è possibile controllare lo stereo utilizzando il chartplotter.

NOTA: alcune funzioni non sono disponibili su tutti gli stereo connessi.

NOTA: è possibile riprodurre i contenuti multimediali solo delle sorgenti che sono connesse allo stereo.

Apertura del lettore multimediale

Per poter gestire il lettore multimediale è necessario collegarne uno compatibile al chartplotter.

Selezionare **Imbarcazione > Multimediale**.

Icone del lettore multimediale

NOTA: non tutti i dispositivi dispongono queste icone.

Icona	Descrizione
	Consente di memorizzare o eliminare un canale memorizzato
	Consente di ripetere tutti i brani
	Consente di ripetere un brano
	Consente di eseguire la scansione delle stazioni radio AM/FM Consente di passare al brano successivo o precedente (toccare) Avanzamento o riavvolgimento rapidi (tenere premuto)
	Consente di riprodurre i brani casualmente
	Consente di aumentare il volume
	Consente di diminuire il volume
	Disattiva volume
	Consente di espandere il lettore multimediale a schermo intero

Selezione di dispositivo e sorgente multimediali

È possibile selezionare la sorgente multimediale connessa allo stereo. Quando su una rete sono connessi più dispositivi stereo o multimediali, è possibile selezionare il dispositivo sul quale riprodurre la musica.

NOTA: è possibile riprodurre i contenuti multimediali solo delle sorgenti che sono connesse allo stereo.

NOTA: non tutte le funzioni sono disponibili su tutti i dispositivi e le sorgenti multimediali.

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **Dispositivi**, quindi selezionare lo stereo.
- 2 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **Sorgente**, quindi selezionare la sorgente multimediale.

NOTA: il pulsante Dispositivi viene visualizzato solo quando alla rete vengono connessi più dispositivi multimediali.

NOTA: il pulsante Sorgente viene visualizzato solo per i dispositivi che supportano più sorgenti multimediali.

Regolazione del volume e dei livelli audio

Regolazione del volume

NOTA: se il sistema multimediale dell'imbarcazione è impostato in zone, i comandi del volume sulla schermata del sistema multimediale consentono di regolare il volume della Zona home ([Selezione della zona Home, pagina 121](#)).

Dalla schermata del sistema multimediale, utilizzare il cursore o il  e il  per regolare il volume.

Regolazione del livello audio

È possibile utilizzare l'equalizzatore per regolare i livelli audio su un dispositivo multimediale collegato.

NOTA: se il sistema multimediale è dotato di più zone, la regolazione dei controlli del tono del livello audio influisce solo sulla zona Home. È possibile modificare la zona Home per regolare i livelli audio in altre zone ([Selezione della zona Home, pagina 121](#)).

- 1 Nella schermata del sistema multimediale, selezionare **••• > Livelli audio**.
- 2 Selezionare il  o il  per regolare i livelli audio che si desidera modificare.

Disattivare l'audio

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare .
- 2 Se necessario, selezionare **Seleziona**.

Zone e gruppi stereo

NOTA: il pulsante Zone viene visualizzato solo per gli stereo che supportano più zone di altoparlanti.

NOTA: l'opzione Gruppi compare solo quando si dispone di più stereo Fusion collegati tra loro utilizzando la rete Fusion PartyBus.

Se uno stereo collegato è configurato per supportare più zone di altoparlanti, è possibile controllare l'audio delle zone singolarmente dalla schermata multimediale del chartplotter. Ad esempio, è possibile che si desideri un livello audio più basso in cabina e più alto sul ponte ([Regolare il volume delle zone, pagina 121](#)).

Se si dispone di più stereo Fusion collegati tra loro tramite la rete Fusion PartyBus, è possibile creare gruppi di stereo e controllare gli stereo e i gruppi collegati in rete utilizzando il chartplotter.

A seconda delle funzionalità dello stereo o degli stereo collegati al chartplotter, è possibile che siano disponibili più opzioni per il controllo audio delle zone:

- Per gli stereo di terze parti e gli stereo che utilizzano la tecnologia Fusion-Link, la scheda Zone locali consente di regolare il volume per tutte le zone degli altoparlanti abilitate sullo stereo collegato.
- Per più stereo Fusion collegati tra loro tramite la rete Fusion PartyBus, la scheda Zone del gruppo consente di regolare il volume di qualsiasi zona su uno stereo nello stesso gruppo come Zona home.
- Per più stereo Fusion collegati tra loro tramite la rete Fusion PartyBus, la scheda Network consente di regolare il volume di qualsiasi zona su uno stereo collegato alla rete Fusion PartyBus.

Selezione della zona Home

Se al chartplotter sono collegati più stereo o stereo con più zone altoparlanti collegate al chartplotter, è necessario designare una zona di altoparlante su uno stereo come zona Home. I comandi di riproduzione e volume sulla schermata del sistema multimediale regolano solo lo stereo o la zona impostata come zona Home. Le informazioni di riproduzione sulla schermata del sistema multimediale mostrano la sorgente riprodotta sullo stereo Zona home.

Si consiglia di impostare la zona Home come zona più vicina al chartplotter.

NOTA: alcuni stereo possono presentare una zona globale. L'impostazione di una zona globale come zona Home consente ai comandi della pagina multimediale di influire su tutte le zone di un dispositivo stereo o multimediale.

NOTA: il pulsante Zone viene visualizzato solo per i dispositivi che supportano più sorgenti multimediali.

1 Dalla schermata del sistema multimediale, selezionare **••• > Zona home**.

2 Se necessario, selezionare uno stereo collegato.

3 Selezionare la zona che si desidera impostare come **Zona home**.

Il nome della zona Home selezionata viene visualizzato sulla schermata del sistema multimediale.

Regolare il volume delle zone

NOTA: il pulsante Zone viene visualizzato solo per gli stereo che supportano più zone di altoparlanti.

1 Nella schermata del sistema multimediale, selezionare **Zone**.

Viene visualizzato un elenco di zone disponibili.

2 Se necessario, modificare il gruppo di zone per visualizzare la zona che si desidera regolare ([Zone e gruppi stereo, pagina 120](#)).

3 Selezionare il - e il + per regolare il volume di una zona.

Disattivazione di una zona altoparlante

Se il dispositivo multimediale collegato dispone di zone altoparlanti, è possibile disattivare le zone inutilizzate.

1 Nella schermata del sistema multimediale, selezionare **••• > Installazione**.

2 Selezionare uno stereo connesso.

3 Selezionare **Zone**.

4 Selezionare la zona che si desidera disattivare.

5 Selezionare **Attiva**.

La barra verde sul pulsante diventa grigia per indicare che la zona è disattivata. È possibile selezionare Attiva per abilitare una zona disattivata.

Creazione di un gruppo

Se si dispone di più stereo Fusion collegati tra loro tramite la rete Fusion PartyBus, è possibile creare gruppi di stereo e controllare gli stereo e i gruppi collegati in rete utilizzando il chartplotter. Un solo stereo deve essere collegato al chartplotter tramite la rete NMEA 2000.

Per informazioni complete su come installare e configurare una rete Fusion PartyBus, consultare le istruzioni di installazione e il manuale dell'utente forniti con lo stereo Fusion compatibile.

NOTA: vi sono alcune limitazioni durante lo streaming delle sorgenti sulla rete Fusion PartyBus. Per ulteriori informazioni, consultare il Manuale Utente dello stereo Fusion.

1 Nella schermata del sistema multimediale, selezionare **••• > Gruppi**.

2 Selezionare il nome dello stereo che si desidera designare come stereo principale del gruppo, quindi selezionare **Imposta come sorgente**.

3 Selezionare gli stereo che si desidera includere nel gruppo.

4 Selezionare **Fatto**.

Modifica di un gruppo

- 1 Nella schermata del sistema multimediale, selezionare **••• > Gruppi**.
- 2 Selezionare il nome di un gruppo esistente.
- 3 Selezionare gli stereo che si desidera aggiungere o rimuovere dal gruppo.
- 4 Selezionare **Fatto**.

Riproduzione di musica

Ricerca i brani

È possibile cercare musica in alcune sorgenti multimediali.

- 1 Dalla schermata multimediale e da una sorgente applicabile, selezionare il nome della sorgente, ad esempio **USB**.
- 2 Cercare e selezionare un elemento da riprodurre.

Attivazione di una ricerca alfabetica

È possibile attivare la funzione di ricerca alfabetica per trovare un brano o un album in un elenco di grandi dimensioni.

- 1 Nella schermata del sistema multimediale, selezionare **••• > Installazione**.
- 2 Selezionare il dispositivo.
- 3 Selezionare **Ricerca Alpha**.
- 4 Selezionare il numero massimo di brani da visualizzare nei risultati della ricerca.

Per disattivare la funzione di ricerca alfabetica, selezionare Ricerca alfa disattivata.

Impostazione della ripetizione di un brano

- 1 Dalla schermata del sistema multimediale durante la riproduzione di un brano, selezionare un'opzione.
 - Selezionare **••• > Ripeti**.
 - Selezionare **••• > Sfoglia > Ripeti**.

- 2 Se necessario, selezionare **Singolo**.

NOTA: non tutti i dispositivi multimediali e le sorgenti supportano l'opzione Singolo per il comando Ripeti.

Impostazione della ripetizione di tutti i brani

NOTA: non tutti i dispositivi multimediali e le sorgenti supportano l'opzione Tutti per il comando Ripeti.

Nella schermata del sistema multimediale, selezionare un'opzione:

- Selezionare **••• > Ripeti > Tutti**.
- Selezionare **••• > Sfoglia > Ripeti > Tutti**.

Impostare la riproduzione casuale dei brani

Nella schermata del sistema multimediale, selezionare un'opzione:

- Selezionare **••• > Casuale**.
- Selezionare **••• > Sfoglia > Casuale**.

Radio

Per ascoltare una radio AM o FM, è necessario disporre di un'antenna AM/FM marina idonea, collegata correttamente allo stereo, e trovarsi entro il raggio di copertura di una stazione emittente. Per istruzioni sul collegamento di un'antenna AM/FM, consultare le istruzioni di installazione dello stereo.

Per ascoltare la radio SiriusXM®, è necessario disporre della strumentazione e degli abbonamenti appropriati (*Radio satellitare SiriusXM, pagina 125*). Per istruzioni sul collegamento di un sintonizzatore per veicoli SiriusXM, consultare le istruzioni di installazione dello stereo.

Per ascoltare le stazioni DAB, è necessario disporre della strumentazione appropriata (*Riproduzione DAB, pagina 124*). Per istruzioni sul collegamento di un adattatore e di un'antenna DAB, consultare le istruzioni di installazione fornite con l'adattatore e l'antenna.

Impostazione della regione di sintonizzazione

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **••• > Installazione > Regione di sintonizzazione**.
- 2 Selezionare un'opzione.

Cambio della stazione radio

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare un'origine disponibile, ad esempio **FM**.
- 2 Selezionare **◀** o **▶** per sintonizzarsi su una stazione.

Modifica della modalità di ricerca

È possibile modificare la modalità di ricerca di una stazione, come ad esempio la radio FM o AM.

NOTA: alcune modalità di ricerca non sono disponibili per tutte le sorgenti multimediali.

Premere il pulsante tra il **◀** e il **▶** per passare da una modalità di sintonizzazione all'altra:

- Per selezionare una stazione manualmente, selezionare **MANUALE**.
- Selezionare **AUTOMATICO** per cercare o fermarsi sulla stazione successiva disponibile.
- Per selezionare una stazione preimpostata salvata, selezionare **PREFERITA**.
- Per selezionare una categoria in alcune sorgenti multimediali, selezionare **CATEGORIA**.

Preselezioni

È possibile salvare le stazioni AM, FM preferite come preselezioni per un accesso semplificato.

È possibile salvare i canali SiriusXM preferiti se lo stereo è collegato a un sintonizzatore SiriusXM opzionale e a un'antenna.

È possibile salvare le stazioni DAB preferite se lo stereo è collegato a un'apparecchiatura DAB adeguata ed è impostato sulla regione di sintonizzazione corretta. (*Riproduzione DAB, pagina 124*)

Memorizzare una stazione

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, sintonizzarsi sulla stazione da salvare come preselezione.
- 2 Selezionare **Predefiniti > Aggiungi canale corrente**.

Selezione di una preselezione

- 1 In una schermata del lettore multimediale, selezionare **Predefiniti**.
- 2 Selezionare una preselezione dall'elenco.
- 3 Selezionare **Sintonizza su canale**.

Rimozione di una preselezione

- 1 In una schermata del lettore multimediale, selezionare **Predefiniti**.
- 2 Selezionare una preselezione dall'elenco.
- 3 Selezionare **Rimuovi canale corrente**.

Riproduzione DAB

Quando si collega un modulo Digital Audio Broadcasting (DAB) compatibile e un'antenna, ad esempio il Fusion MS-DAB100A allo stereo compatibile, è possibile sintonizzarsi e riprodurre stazioni DAB

Per utilizzare la sorgente DAB, è necessario trovarsi in una regione in cui il modulo DAB sia disponibile e selezionare la regione di sintonizzazione (*Impostazione della regione di sintonizzazione DAB, pagina 124*).

Impostazione della regione di sintonizzazione DAB

È necessario selezionare la regione in cui ci si trova attualmente per ricevere correttamente le stazioni DAB.

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **••• > Installazione > Regione di sintonizzazione**.
- 2 Selezionare la regione in cui ci si trova.

Ricerca di stazioni DAB

Prima di poter cercare stazioni DAB, è necessario collegare un modulo DAB compatibile e un'antenna (non inclusa) allo stereo.

NOTA: poiché i segnali DAB vengono trasmessi solo in determinati Paesi, è necessario impostare la regione di sintonizzazione su una posizione in cui vengono trasmessi segnali DAB.

- 1 Selezionare la sorgente **DAB**.
- 2 Selezionare **Cerca** per eseguire la ricerca di stazioni DAB disponibili.

Al termine della ricerca, verrà avviata la riproduzione della prima stazione trovata nell'ensemble.

NOTA: al termine della prima ricerca, è possibile riselectare Cerca per cercare di nuovo stazioni DAB. Al termine della seconda ricerca, il sistema avvia la riproduzione della prima stazione nell'ensemble ascoltata al momento dell'avvio della seconda ricerca.

Modifica delle stazioni DAB

- 1 Selezionare la sorgente **DAB**.
- 2 Se necessario, selezionare **Cerca** per eseguire la ricerca di stazioni DAB locali.
- 3 Selezionare il **◀** o il **▶** per cambiare stazione.

Quando si raggiunge la fine dell'ensemble corrente, lo stereo passa automaticamente alla prima stazione disponibile nel successivo ensemble.

SUGGERIMENTO: è possibile tenere premuto il **◀** o il **▶** per modificare l'ensemble.

Selezione di una stazione DAB da un elenco

- 1 Nella schermata del lettore multimediale DAB, selezionare **Sfoggia > Stazioni**.
- 2 Selezionare una stazione dall'elenco.

Selezione di una stazione DAB da una categoria

- 1 Nella schermata del lettore multimediale DAB, selezionare **Sfoggia > Categorie**.
- 2 Selezionare una categoria dall'elenco.
- 3 Selezionare una stazione dall'elenco.

Preselezioni DAB

È possibile salvare le stazioni DAB come preselezioni per un accesso semplificato.

È possibile memorizzare fino a 15 stazioni DAB.

Memorizzare una stazione DAB

- 1 Nella schermata del lettore multimediale DAB, selezionare la stazione da salvare come preselezione.
- 2 Selezionare **Sfoggia > Predefiniti > Salva corrente**.

Selezione di una preselezione DAB da un elenco

- 1 Nella schermata del lettore multimediale DAB, selezionare **Sfoggia > Predefiniti > Mostra preselezioni**.
- 2 Selezionare una preselezione dall'elenco.

Rimozione delle preselezioni DAB

- 1 Nella schermata del lettore multimediale DAB, selezionare **Sfoggia > Predefiniti**.
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Per rimuovere una preselezione, selezionare **Rimuovi preselezione**, quindi selezionare la preselezione.
 - Per rimuovere tutte le preselezioni, selezionare **Rimuovi tutte preselezioni**.

Radio satellitare SiriusXM

Se si dispone di uno stereo FUSION-Link™ e di un sintonizzatore SiriusXM Connect installato e collegato al chartplotter, è possibile accedere alla radio satellitare SiriusXM, a seconda dell'abbonamento.

Come individuare un ID radio SiriusXM

Prima di poter attivare l'abbonamento SiriusXM, è necessario disporre dell'ID della radio del proprio sintonizzatore SiriusXM.

È possibile individuare l'ID radio SiriusXM sul retro del sintonizzatore SiriusXM Connect, sul retro della confezione o impostando il chartplotter sul canale 0.

- 1 Selezionare **Multimediale > Sorgente > SiriusXM**.
- 2 Sintonizzarsi su canale 0.
L'ID radio SiriusXM non include le lettere I, O, S o F.

Attivazione di un abbonamento SiriusXM

- 1 Con la sorgente SiriusXM selezionata, sintonizzarsi sul canale 1.
Dovrebbe essere possibile ascoltare il canale in anteprima. In caso contrario, controllare il sintonizzatore SiriusXM Connect, l'installazione dell'antenna e le connessioni e riprovare.
- 2 Sintonizzarsi sul canale 0 per individuare l'ID della radio.
- 3 Contattare l'assistenza clienti SiriusXM tramite telefono al numero (866) 635-2349 o visitare la pagina Web siriusxm.com/activatenow per abbonarsi negli Stati Uniti.
- 4 Fornire l'ID della radio.
Il processo di attivazione di solito richiede 10-15 minuti, ma può richiedere fino a un'ora. Affinché il sintonizzatore SiriusXM Connect riceva il messaggio di attivazione, è necessario che quest'ultimo sia alimentato e riceva il segnale SiriusXM.
- 5 Se il servizio non viene attivato entro un'ora, accedere alla pagina Web <http://care.siriusxm.com/refresh> o contattare l'assistenza clienti SiriusXM chiamando il numero 1-866-635-2349.

Personalizzare i canali radio

I canali radio SiriusXM sono raggruppati in categorie. È possibile selezionare le categorie di canali visualizzata nella Channel Guide.

Selezionare un'opzione:

- Se il dispositivo multimediale è uno stereo FUSION-Link, selezionare **Multimediale > Sfoggia > Canale**.
- Se il dispositivo multimediale è un'antenna GXM™, selezionare **Multimediale > ••• > Categoria**.

Salvataggio di un canale SiriusXM nell'elenco dei canali memorizzati

È possibile memorizzare i canali preferiti nell'elenco dei canali memorizzati.

- 1 Selezionare **Multimediale**.
- 2 Selezionare il canale da salvare come memorizzato.
- 3 Selezionare un'opzione:
 - Se il dispositivo multimediale è uno stereo FUSION-Link, selezionare **Sfoggia > Predefiniti**.
 - Se il dispositivo multimediale è un'antenna GXM, selezionare **••• > Predefiniti > Aggiungi canale corrente**.

Controlli parentali

La funzione di controllo parentale consente di limitare l'accesso a qualsiasi canale SiriusXM, inclusi quelli con contenuto per adulti. Quando la funzione di controllo parentale è attivata, è necessario immettere una password per sintonizzarsi sui canali bloccati. È anche possibile modificare la password di 4 cifre.

Sblocco dei controlli parentali SiriusXM

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **Sfoggia > Protezione minori > Sblocca**.
- 2 Immettere la password.
La password predefinita è 0000.

Impostazione dei controlli parentali sui canali radio SiriusXM

Prima di poter impostare i controlli parentali, quest'ultimi devono prima essere sbloccati.

La funzione di controllo parentale consente di limitare l'accesso a qualsiasi canale SiriusXM, inclusi quelli con contenuto per adulti. Quando attivata, la funzione di controllo parentale richiede di immettere una password per sintonizzarsi ai canali bloccati.

Selezionare **Sfoggia > Protezione minori > Abilita/Disabilita**.

Viene visualizzato un elenco di canali. Un segno di spunta indica un canale bloccato.

NOTA: quando si visualizzano i canali dopo aver impostato i controlli parentali, lo schermo cambia:

-  indica un canale bloccato.
-  indica un canale sbloccato.

Cancellazione di tutti i canali bloccati su una radio SiriusXM

Prima di poter cancellare tutti i canali bloccati, i controlli parentali devono essere sbloccati.

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **Sfoggia > Protezione minori > Ripristina bloccati**.
- 2 Immettere la password.

Reimpostazione dei controlli parentali ai valori predefiniti

Questo processo elimina tutte le informazioni immesse dall'utente. Quando si reimpostano i controlli parentali ai valori predefiniti, il valore della password viene reimpostato su 0000.

- 1 Nel menu del lettore multimediale, selezionare **Installazione > Impostazioni predefinite**.
- 2 Selezionare **Sì**.

Modifica della password parentale su una radio SiriusXM

Prima di poter modificare la password, i controlli parentali devono prima essere sbloccati.

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **Sfoggia > Protezione minori > Cambia PIN**.
- 2 Immettere la password e selezionare **Fatto**.
- 3 Immettere una nuova password.
- 4 Confermare la nuova password.

Impostazione del nome del dispositivo

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **••• > Installazione > Imposta nome dispositivo**.
- 2 Inserire il nome del dispositivo.
- 3 Selezionare **Seleziona** o **Fatto**.

Aggiornamento del software Lettore multimediale

È possibile aggiornare il software su stereo e accessori connessi compatibili.

Per istruzioni sull'aggiornamento del software, consultare il *Manuale Utente* dello stereo all'indirizzo support.garmin.com.

Configurazione del dispositivo

Impostazioni del sistema

Selezionare **Impostaz.** > **Sistema**.

Toni e schermo: consente di regolare le impostazioni dello schermo e dell'audio (se disponibili).

Posizionamento satellitare: fornisce informazioni sui satelliti e le impostazioni GPS.

Informazioni sul sistema: fornisce informazioni sui dispositivi presenti sulla rete e la versione software.

Informazioni sulla stazione: consente di regolare l'impostazione della stazione.

Accensione automatica: consente di controllare quali dispositivi attivare automaticamente quando il dispositivo viene acceso.

Spegnimento automatico: spegne automaticamente il sistema dopo un periodo di sospensione specificato.

Simulatore: consente di attivare o disattivare il simulatore e di impostare ora, data, velocità e posizione simulata.

Impostazioni di toni e schermo

Selezionare **Impostaz.** > **Sistema** > **Toni e schermo**.

Segnale acustico: consente di attivare e disattivare il segnale acustico emesso per gli allarmi e le selezioni.

Configurazione audio: consente di configurare l'uscita audio.

Retroilluminazione: consente di impostare l'intensità della retroilluminazione. È possibile selezionare l'opzione Auto per regolare automaticamente la retroilluminazione in base alla luce ambientale.

Sincronizzazione retroilluminazione: sincronizza l'intensità della retroilluminazione di altri chartplotter nella stazione.

Modo colore: consente di impostare il dispositivo in modo che visualizzi i colori in modalità notturna o diurna. È possibile selezionare l'opzione Auto per consentire al dispositivo di impostare automaticamente i colori in modalità notturna o diurna in base all'ora del giorno.

Immagine di avvio: consente di impostare l'immagine che appare quando si accende il dispositivo.

Layout di avvio: consente di impostare il layout che appare quando si accende il dispositivo.

Impostazioni audio

È possibile regolare gli allarmi acustici, gli avvisi e le avvertenze trasmessi tramite i dispositivi audio connessi, ad esempio uno stereo Fusion. È possibile connettere un dispositivo audio utilizzando HDMI® o il cavo audio accessorio NMEA 0183.

Selezionare **Impostaz.** > **Sistema** > **Toni e schermo** > **Configurazione audio**.

Uscita audio: consente di attivare l'uscita audio per gli avvisi audio.

Avvisi audio: consente di impostare gli allarmi e avvisi acustici del sistema da riprodurre sull'uscita audio compatibile. Un allarme indica una possibile situazione di pericolo per i passeggeri e richiede un'azione immediata. Un'avvertenza indica una possibile situazione di pericolo per le apparecchiature di bordo o per l'imbarcazione stessa e richiede un'azione il più tempestiva possibile. Tutti gli altri messaggi e informazioni sono classificati come avvisi.

Lingua avvisi audio: consente di impostare la lingua degli avvisi audio.

Dispositivo avvisi audio: consente di impostare il dispositivo per il controllo dell'emissione degli avvisi.

Sorgente avvisi audio: consente di commutare il dispositivo audio sulla sorgente selezionata quando viene emesso un avviso.

Volume avvisi: consente di controllare il volume degli avvisi.

Impostazioni di posizionamento satellitare (GPS)

NOTA: non tutte le opzioni sono disponibili su tutti i modelli.

Selezionare **Impostaz.** > **Sistema** > **Posizionamento satellitare**.

Vista del cielo: mostra la posizione relativa dei satelliti GPS nel cielo.

GLONASS: consente di attivare o disattivare l'uso di GLONASS (sistema satellitare russo). In condizioni di scarsa visibilità del cielo, è possibile utilizzare i dati GLONASS insieme alla funzione GPS per fornire informazioni più accurate sulla posizione.

WAAS/EGNOS: consente di attivare o disattivare WAAS (in Nord America) o EGNOS (in Europa), per fornire informazioni più accurate sulla posizione GPS. L'acquisizione dei satelliti quando si utilizza WAAS/EGNOS può richiedere più tempo.

Galileo: consente di attivare o disattivare i dati Galileo (sistema satellitare dell'Unione Europea). In condizioni di scarsa visibilità del cielo, è possibile utilizzare i dati Galileo insieme alla funzione GPS per fornire informazioni più accurate sulla posizione.

Filtro velocità: consente di fare una media della velocità dell'imbarcazione per avere un valore più uniforme.

Sorgente: consente di selezionare la sorgente dati GPS preferita.

Impostazioni delle stazioni

Selezionare **Impostaz.** > **Sistema** > **Informazioni sulla stazione**.

Modifica stazione: imposta l'intera stazione su una nuova serie di predefiniti basati sulla posizione di questa stazione. È inoltre possibile selezionare questo schermo per l'utilizzo individuale, invece di unirlo con altri schermi e creare una stazione.

Ordine schermi: consente di impostare l'ordine degli schermi, che risulta utile quando si utilizza un dispositivo con comando a distanza GRID™.

Autopilota attivato: consente di controllare l'autopilota da questo dispositivo.

Reimposta layout: consente di ripristinare le impostazioni predefinite dei layout in questa stazione.

Ripristina impostazioni stazioni: consente di ripristinare tutte le impostazioni predefinite delle stazioni su tutti i dispositivi connessi e sarà necessario impostare nuovamente le stazioni.

Visualizzazione delle informazioni sul software del sistema

È possibile visualizzare la versione del software, la versione della mappa base e tutte le informazioni aggiuntive relative alle mappe (se applicabile), la versione del software di un radar Garmin opzionale (se applicabile) e il numero ID unità. Tali informazioni sono necessarie per aggiornare il software del sistema o per acquistare dati mappa aggiuntivi.

Selezionare **Impostaz.** > **Sistema** > **Informazioni sul sistema** > **Informazioni sul software**.

Visualizzazione del registro eventi

Il registro eventi contiene un elenco degli eventi di sistema.

Selezionare **Impostaz.** > **Sistema** > **Informazioni sul sistema** > **Registro eventi**.

Visualizzare le informazioni su normative e conformità

Le informazioni per questo dispositivo vengono fornite elettronicamente. Sono fornite informazioni sulle normative, ad esempio i numeri di identificazione forniti dall'FCC o dai marchi di conformità regionali, nonché informazioni sul prodotto e la licenza. Non disponibile su tutti i modelli.

1 Selezionare **Impostaz.**

2 Selezionare **Sistema**.

3 Selezionare **Informazioni normative**.

Impostazioni sulle preferenze

Selezionare **Impostaz.** > **Preferenze**.

Unità: consente di impostare le unità di misura.

Lingua: consente di impostare la lingua del testo visualizzato.

Navigazione: consente di impostare le preferenze di navigazione.

Filtri: consente di attenuare i valori visualizzati nei campi dati per ridurre il disturbo o mostrare trend più a lungo termine. L'attenuazione aumenta impostando il filtro su un valore maggiore e diminuisce impostandolo su un valore minore. L'impostazione su 0 disattiva il filtro e il valore mostrato sarà il valore non elaborato proveniente dalla sorgente. È possibile sincronizzare queste impostazioni su tutti i dispositivi in cui l'impostazione Sincronizza filtri è attivata.

Layout tastiera: consente di organizzare i tasti sulla tastiera a schermo.

Acquisizione schermata: consente al dispositivo di salvare immagini dello schermo.

Visualizzazione barra menu: mostra o nasconde automaticamente la barra dei menu quando non è necessaria.

Impostazioni unità

Selezionare **Impostaz.** > **Preferenze** > **Unità**.

Unità di sistema: consente di impostare il formato delle unità per il dispositivo. Ad esempio, **Personalizza** > **Profondità** > **Braccia** imposta il formato dell'unità su Braccia.

Varianza: consente di impostare la declinazione magnetica, l'angolo tra il nord magnetico e il nord vero, per la posizione corrente.

Riferimento nord: consente di impostare i riferimenti utilizzati per calcolare le informazioni sulla direzione. Vero consente di impostare il nord geografico come riferimento nord vero. Magnetico consente di impostare il nord del reticolo come riferimento nord (000°). Magnetico consente di impostare il nord magnetico come il riferimento nord.

Formato posizione: consente di impostare il formato di posizione in cui viene visualizzata la lettura di una determinata posizione. Cambiare questa impostazione soltanto se si utilizza una mappa o una carta che specifica un formato di posizione diverso.

Map datum: consente di impostare il sistema di coordinate in base al quale è strutturata la mappa. Cambiare questa impostazione soltanto se si utilizza una mappa o una carta che specifica un map datum diverso.

Ora: consente di impostare il formato orario, il fuso orario e l'ora legale.

Impostazioni di navigazione

NOTA: alcune impostazioni e opzioni richiedono mappe o hardware aggiuntivi.

Selezionare **Impostaz.** > **Preferenze** > **Navigazione**.

Etichette rotta: consente di impostare il tipo di etichette indicate con le virate sulla mappa.

Intervento virata: consente di regolare la modalità con cui il chartplotter passa alla virata, al tratto o alla rotta successiva. È possibile impostare la transizione in modo che si basi sul tempo o la distanza dalla virata. È possibile aumentare il valore temporale o la distanza per aumentare la precisione del pilota automatico durante la navigazione di una rotta o della linea Auto Guidance con molte virate frequenti o a velocità maggiori. In caso di rotte più dritte o velocità più basse, la riduzione di questo valore consente di migliorare la precisione del pilota automatico.

Sorgenti velocità: consente di impostare la sorgente per le letture della velocità.

Auto Guidance: consente di impostare le unità di misura per Profondità preferita, Ingombro verticale e Distanza da linea costiera, quando si utilizzano mappe di qualità elevata.

Inizio rotta: consente di selezionare il punto di partenza di una rotta.

Configurazioni della rotta Auto Guidance

ATTENZIONE

Le impostazioni di Profondità preferita e Ingombro verticale influiscono sul modo in cui il chartplotter calcola una rotta Auto Guidance. Se una sezione di una rotta Auto Guidance ha una profondità inferiore alle impostazioni di Profondità preferita o di Ingombro verticale, la sezione della rotta Auto Guidance appare come una linea continua arancione o come una linea a righe rosse nelle carte Garmin Navionics+ e Garmin Navionics Vision+ e appare come una linea a righe magenta e grigio nelle versioni precedenti. Quando l'imbarcazione entra in una di queste aree, viene visualizzato un messaggio di avvertenza ([Assegnazione del codice colore della rotta, pagina 38](#)).

NOTA: auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

NOTA: alcune impostazioni non si applicano a tutte le carte.

È possibile impostare i parametri che il chartplotter utilizza per calcolare una rotta Auto Guidance.

Selezionare **Impostaz. > Preferenze > Navigazione > Auto Guidance**.

Profondità preferita: consente di impostare una profondità minima, basata sui dati di profondità della carta, in cui l'imbarcazione può navigare.

NOTA: la profondità minima per le carte premium (create prima del 2016) è di 3 piedi. Se si inserisce un valore di profondità inferiore a 3 piedi, le rotte Auto Guidance verranno calcolate utilizzando esclusivamente questo valore.

Ingombro verticale: consente di impostare l'altezza minima di un ponte o di un ostacolo, basata sui dati cartografici, in cui l'imbarcazione può transitare.

Distanza da linea costiera: consente di impostare la distanza dalla costa in cui tracciare la rotta Auto Guidance.

La rotta potrebbe subire deviazioni se si modifica questa impostazione durante la navigazione. I valori disponibili per questa impostazione sono relativi, non assoluti. Per accertarsi che la rotta si trovi a una distanza adeguata dalla costa, è possibile valutarne il posizionamento utilizzando una o più destinazioni familiari che richiedono di navigare in prossimità della riva ([Regolare la distanza dalla riva, pagina 47](#)).

Regolare la distanza dalla riva

L'impostazione Distanza da linea costiera indica a quale distanza dalla riva deve essere calcolata la rotta con la funzione Auto Guidance. La linea Auto Guidance potrebbe spostarsi se si modifica questa impostazione durante la navigazione. I valori disponibili per l'impostazione Distanza da linea costiera sono relativi, non assoluti. Per accertarsi che la linea Auto Guidance si trovi a una distanza adeguata dalla costa, è possibile valutarne il posizionamento usando una o più destinazioni familiari che richiedono di navigare in prossimità della riva.

- 1 Ormeggiare l'imbarcazione o gettare l'ancora.
- 2 Selezionare **Impostaz. > Preferenze > Navigazione > Auto Guidance > Distanza da linea costiera > Normal.**
- 3 Selezionare una destinazione già raggiunta in precedenza.
- 4 Selezionare **Naviga verso > Auto Guidance.**
- 5 Controllare il posizionamento della linea **Auto Guidance** e verificare che eviti ostacoli noti e che i cambi di direzione consentano una navigazione ottimale.
- 6 Selezionare un'opzione:
 - Se il posizionamento della linea è soddisfacente, selezionare **••• > Opzioni di navigazione > Arresta navigazione** e continuare con il passaggio 10.
 - Se il posizionamento della rotta è troppo vicino a ostacoli noti, selezionare **Impostaz. > Preferenze > Navigazione > Auto Guidance > Distanza da linea costiera > Lontano.**
 - Se le virate della linea sono troppo ampie, selezionare **Impostaz. > Preferenze > Navigazione > Auto Guidance > Distanza da linea costiera > Vicino.**
- 7 Se è stato selezionato **Vicino** o **Lontano** nel passaggio 6, controllare il posizionamento della linea **Auto Guidance** e verificare che gli ostacoli noti siano evitati e che i cambi di direzione consentano una navigazione ottimale.

La rotta Auto Guidance mantiene ampi margini di sicurezza rispetto agli ostacoli in acque aperte, anche con l'impostazione Distanza da linea costiera regolata su Vicino o Più vicino. Di conseguenza, il chartplotter potrebbe non riposizionare la linea Auto Guidance, a meno che la destinazione selezionata non richieda la navigazione in acque prossime alla riva.

- 8 Selezionare un'opzione:
 - Se il posizionamento della linea è soddisfacente, selezionare **••• > Opzioni di navigazione > Arresta navigazione** e continuare con il passaggio 10.
 - Se il posizionamento della rotta è troppo vicino a ostacoli noti, selezionare **Impostaz. > Preferenze > Navigazione > Auto Guidance > Distanza da linea costiera > Più lont..**
 - Se le virate della linea sono troppo ampie, selezionare **Impostaz. > Preferenze > Navigazione > Auto Guidance > Distanza da linea costiera > Più vicino.**
- 9 Se è stato selezionato **Più vicino** o **Più lont.** nel passaggio 8, controllare il posizionamento della linea **Auto Guidance** e verificare che gli ostacoli noti siano evitati e che i cambi di direzione consentano una navigazione ottimale.

La rotta Auto Guidance mantiene ampi margini di sicurezza rispetto agli ostacoli in acque aperte, anche con l'impostazione Distanza da linea costiera regolata su Vicino o Più vicino. Di conseguenza, il chartplotter potrebbe non riposizionare la linea Auto Guidance, a meno che la destinazione selezionata non richieda la navigazione in acque prossime alla riva.
- 10 Ripetere i passaggi da 3 a 9 per almeno una volta ancora, usando ogni volta una destinazione diversa, fino a familiarizzare con la funzionalità dell'impostazione **Distanza da linea costiera.**

Impostazioni porte di comunicazione

Visualizzazione dei dispositivi collegati

È possibile visualizzare gli elenchi dei dispositivi collegati sull'imbarcazione, incluso il chartplotter a cui è collegato o associato un dispositivo.

- 1 Selezionare **Impostaz.** > **Comunicazioni**.
- 2 Selezionare una rete.
- 3 Selezionare **Elenco dispositivi**.

Viene visualizzato un elenco dei dispositivi sulla rete. Se un dispositivo è collegato o associato a un chartplotter specifico, il nome del chartplotter viene visualizzato insieme al nome del dispositivo.

NOTA: alcuni dispositivi inclusi nell'elenco dei dispositivi NMEA 2000 possono essere collegati a un chartplotter in un'altra stazione dell'imbarcazione. È possibile selezionare **Relativo a:** per visualizzare ulteriori informazioni sul chartplotter a cui è collegato il dispositivo.

Impostazioni di NMEA 2000

Selezionare **Impostaz.** > **Comunicazioni** > **Impostazione NMEA 2000**.

Elenco dispositivi: visualizza i dispositivi collegati alla rete e consente di impostare le opzioni per alcuni trasduttori collegati tramite la rete NMEA 2000.

Etichetta dispositivi: consente di modificare le etichette per i dispositivi connessi disponibili.

Denominazione dei dispositivi e sensori in rete

È possibile denominare i dispositivi e i sensori collegati alla GarminMarine Network e alla rete NMEA 2000.

- 1 Selezionare **Impostaz.** > **Comunicazioni**.
- 2 Selezionare **Marine Network** o **Impostazione NMEA 2000** > **Elenco dispositivi**.
- 3 Selezionare un dispositivo dall'elenco a sinistra.
- 4 Selezionare **Cambia Nome**.
- 5 Immettere il nome e selezionare **Fatto**.

Impostazione degli allarmi

ATTENZIONE

L'impostazione Segnale acustico deve essere attivata affinché gli allarmi siano udibili (*Impostazioni di toni e schermo, pagina 127*). La mancata impostazione degli allarmi udibili potrebbe causare lesioni o danni alla proprietà.

Allarmi di navigazione

Selezionare **Impostaz.** > **Allarmi** > **Navigazione**.

Arrivo: consente di impostare un allarme che viene attivato quando ci si trova entro una certa distanza o entro un tempo specifico rispetto alla svolta o alla destinazione.

Allarme ancora: consente di impostare un allarme che viene attivato quando si supera una determinata distanza di deriva dopo l'ancoraggio.

Fuori rotta: consente di impostare un allarme che viene attivato quando ci si trova fuori rotta rispetto a una distanza specificata.

Allarmi confine: disattiva e attiva tutti gli allarmi di confine.

Impostazione dell'allarme ancora

È possibile impostare un allarme che si attiva quando si percorre una distanza maggiore di quella consentita. Si tratta di una funzione molto utile quando si effettua l'ancoraggio di notte.

- 1 Selezionare **Impostaz. > Allarmi > Navigazione > Allarme ancora**.
- 2 Selezionare **Allarme** per attivare l'allarme.
- 3 Selezionare **Imposta raggio**, quindi selezionare una distanza sulla carta.
- 4 Selezionare **Indietro**.

Allarmi di sistema

Selezionare **Impostaz. > Allarmi > Sistema**.

Orologio

consente di impostare una sveglia.

Alimentazione: consente di impostare un allarme che si attiva quando la batteria raggiunge un determinato voltaggio basso.

Precisione GPS: consente di impostare un allarme che si attiva quando la precisione del GPS scende al di sotto di un valore definito dall'utente.

Allarmi ecoscandaglio

⚠ AVVERTENZA

La funzione Allarmi ecoscandaglio è uno strumento che consente esclusivamente di conoscere l'ambiente circostante e in alcune circostanze non impedisce di arenarsi. Il comandante dell'imbarcazione ha l'obbligo di garantire la condotta corretta dell'imbarcazione.

⚠ ATTENZIONE

L'impostazione Segnale acustico deve essere attivata affinché gli allarmi siano udibili (*Impostazioni di toni e schermo, pagina 127*). La mancata impostazione degli allarmi udibili potrebbe causare lesioni o danni alla proprietà.

NOTA: alcune opzioni non sono disponibili su tutti i trasduttori.

In una pagina ecoscandaglio applicabile, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio > Allarmi**.

È inoltre possibile aprire gli allarmi dell'ecoscandaglio selezionando **Impostaz. > Allarmi > Ecoscandaglio**.

Fondale basso: consente di impostare un segnale acustico che viene attivato quando la profondità è inferiore al valore specificato.

Allarme di massima: consente di impostare un segnale acustico che viene attivato quando la profondità è superiore al valore specificato.

Allarme FrontVü: consente di impostare un allarme che si attiva quando la profondità di fronte all'imbarcazione si abbassa rispetto al valore specificato e consente di evitare di arenarsi (*Impostazione dell'allarme di minima FrontVü, pagina 79*). Questo allarme è disponibile esclusivamente con i trasduttori Panoptix FrontVü.

Temperatura acqua: consente di impostare un segnale acustico che si attiva quando il trasduttore rileva una temperatura superiore o inferiore di 1,1 °C (2 °F) a quella specificata.

Curva di livello: consente di impostare un segnale acustico che si attiva quando il trasduttore rileva un bersaglio sospeso nell'intervallo di profondità specificato tra superficie dell'acqua e fondale.

Pesci: consente di impostare un segnale acustico che si attiva quando il dispositivo rileva un bersaglio sospeso.

-  consente di impostare un segnale acustico che si attiva quando vengono rilevati pesci di ogni dimensione.
-  consente di impostare un segnale acustico che si attiva quando vengono rilevati pesci di dimensioni medie e grandi.
-  consente di impostare un segnale acustico che si attiva solo quando vengono rilevati pesci grandi.

Impostazione dell'allarme carburante

⚠ ATTENZIONE

L'impostazione Segnale acustico deve essere attivata affinché gli allarmi siano udibili (*Impostazioni di toni e schermo, pagina 127*). La mancata impostazione degli allarmi udibili potrebbe causare lesioni o danni alla proprietà.

Prima di impostare un allarme per il livello di carburante, è necessario connettere un sensore del flusso carburante al chartplotter.

È possibile configurare un allarme in modo che venga emesso quando la quantità totale di carburante rimanente a bordo raggiunge il livello specificato.

- 1 Selezionare **Impostaz. > Allarmi > Carburante > Carburante totale a bordo > On**.
- 2 Inserire la quantità di carburante rimanente necessaria a far scattare l'allarme e selezionare **Fatto**.

Impostazioni La mia imbarcazione

NOTA: alcune impostazioni e opzioni richiedono mappe o hardware aggiuntivi.

Selezionare **Impostaz. > La mia imbarcazione**.

Trasduttori: mostra tutti i trasduttori sulla rete, consente di cambiare i trasduttori e consente di visualizzare le informazioni diagnostiche (*Selezione del tipo di trasduttore, pagina 69*).

Profondità e ancoraggio: consente di immettere le informazioni sulla chiglia (*Impostazione dell'offset della chiglia, pagina 55*) e sull'ancora.

Il valore Altezza ancora rappresenta l'altezza dell'ancora sopra la linea di galleggiamento. Il valore Portata ancora equivale al rapporto tra la lunghezza della catena e la distanza verticale dalla prua dell'imbarcazione al fondale. Queste impostazioni dell'ancora vengono utilizzate per calcolare il campo Lunghezza catena ancora.

Offset temperatura: consente di impostare un valore di offset per compensare la lettura della temperatura dell'acqua dal relativo sensore NMEA 0183 o dal trasduttore con rilevamento della temperatura (*Impostazione dell'offset della temperatura dell'acqua, pagina 136*).

Calibra trasduttore speed: consente di calibrare il sensore o trasduttore di rilevamento della velocità (*Calibrazione di un dispositivo Trasduttore speed, pagina 137*).

Carburante: consente di impostare la capacità carburante complessiva e il carburante rimanente nei serbatoi presenti sull'imbarcazione (*Impostazioni carburante, pagina 136*).

Tipo di imbarcazione: consente di attivare alcune funzioni del chartplotter in base al tipo di imbarcazione.

Passaggio: consente di impostare i circuiti di commutazione digitali, ad esempio i dispositivi SeaStar® e CZone™.

Tabella polare: attiva i dati della tabella polare quando il tipo di imbarcazione non è a motore.

Profili del sistema: consente di salvare il profilo del sistema su una scheda di memoria e di importare le impostazioni di tale profilo da una scheda di memoria. Questa operazione può essere utile per i charter o le flotte e per la condivisione delle proprie informazioni di configurazione con un amico.

Numero ID scafo: consente di immettere il numero HIN (Hull Identification Number, numero di identificazione scafo). L'HIN potrebbe essere applicato in modo permanente sul lato superiore di dritta della poppa o sul lato fuoribordo.

Governo Optimus: consente di regolare i parametri di sterzo Optimus.

Impostazione dell'offset della chiglia

È possibile inserire un offset della chiglia per compensare la lettura della profondità rispetto alla posizione di installazione del trasduttore. Questo consente di leggere la profondità dalla chiglia oppure l'effettiva profondità a seconda delle esigenze.

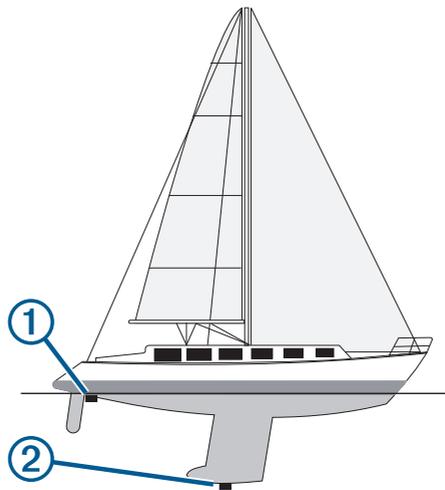
Per avere una lettura della profondità dalla chiglia o dal punto più basso dell'imbarcazione, misurare la distanza dal trasduttore alla posizione.

Per avere la lettura reale del fondo quando il trasduttore è installato al di sotto della linea di galleggiamento, misurare la distanza dal trasduttore alla linea.

NOTA: questa opzione è disponibile esclusivamente quando sono presenti dati sulla profondità validi.

1 Misurare la distanza:

- Se il trasduttore è installato sulla linea di galleggiamento ① oppure ovunque sopra l'estremità della chiglia, misurare la distanza dalla posizione del trasduttore alla chiglia dell'imbarcazione. Immettere tale valore come numero positivo.
- Se il trasduttore è installato sul fondo della chiglia ② e si desidera conoscere la profondità effettiva, misurare la distanza dal trasduttore alla linea di galleggiamento. Immettere tale valore come numero negativo.



2 Eseguire un'operazione:

- Se il trasduttore è collegato al chartplotter o a un modulo ecoscandaglio, selezionare **Impostaz. > La mia imbarcazione > Profondità e ancoraggio > Offset chiglia.**
- Se il trasduttore è collegato alla rete NMEA 2000, selezionare **Impostaz. > Comunicazioni > Impostazione NMEA 2000 > Elenco dispositivi**, selezionare il trasduttore, quindi selezionare **Controlla > Offset chiglia.**

3 Selezionare **+** se il trasduttore è installato sulla linea di galleggiamento oppure selezionare **-** se il trasduttore è installato sul fondo della chiglia.

4 Immettere la distanza misurata nel passaggio 1.

Impostazione dell'offset della temperatura dell'acqua

L'offset della temperatura consente di compensare la lettura della temperatura rilevata da un sensore di temperatura o da un trasduttore in grado di rilevare la temperatura.

- 1 Misurare la temperatura dell'acqua utilizzando l'apposito sensore o un trasduttore con rilevamento di temperatura collegato alla rete.
- 2 Misurare la temperatura dell'acqua utilizzando un altro sensore della temperatura o un termometro preciso e affidabile.
- 3 Sottrarre il valore della temperatura dell'acqua misurato nel passaggio 1 dal valore della temperatura dell'acqua misurato nel passaggio 2.

Il valore risultante è l'offset della temperatura. Immettere il valore ottenuto nel passaggio 5 come un numero positivo se il sensore rileva una temperatura dell'acqua inferiore rispetto al valore reale. Immettere il valore ottenuto nel passaggio 5 come un numero negativo se il sensore rileva una temperatura dell'acqua superiore rispetto al valore reale.

- 4 Eseguire un'operazione:
 - Se il sensore o il trasduttore è collegato al chartplotter o a un modulo ecoscandaglio, selezionare **Impostaz. > La mia imbarcazione > Offset temperatura.Offset temperatura.**
 - Se il sensore o il trasduttore è collegato alla rete, selezionare la rete NMEA 2000, selezionare **Impostaz. > Comunicazioni > Impostazione NMEA 2000 > Elenco dispositivi**, selezionare il trasduttore, quindi selezionare **Controlla > Offset temperatura.**
- 5 Immettere il valore di offset della temperatura calcolato nel passaggio 3.

Impostazioni carburante

Selezionare **Impostaz. > La mia imbarcazione > Carburante.**

Carburante totale rimanente: consente di utilizzare i sensori del flusso di carburante o i sensori del livello del serbatoio carburante per monitorare il carburante rimanente nell'imbarcazione. L'opzione Fl. carb. utilizza i sensori del flusso di carburante. L'opzione Serb. carb. utilizza i sensori del livello del serbatoio carburante.

Capacità del serbatoio carburante: consente di inserire la capacità di ciascun serbatoio di carburante a bordo. Questa impostazione è disponibile quando l'impostazione Carburante totale rimanente è impostata sull'opzione Serb. carb.. Il chartplotter utilizza le informazioni provenienti dai sensori del livello del serbatoio, quindi non è necessario inserire manualmente le informazioni sul carburante dopo aver riempito i serbatoi.

Capacità carburante: consente di inserire la capacità totale di carburante di tutti i serbatoi di carburante a bordo. Questa impostazione è disponibile quando l'impostazione Carburante totale rimanente è impostata sull'opzione Fl. carb.. Dopo aver riempito i serbatoi di carburante, è necessario inserire manualmente le informazioni sul carburante utilizzando una delle opzioni riportate di seguito.

- Se sono stati riempiti tutti i serbatoi di carburante dell'imbarcazione, selezionare Riempi tutti i serbatoi. Il livello di carburante verrà impostato sulla capacità massima.
- Se è stata aggiunta una quantità di carburante inferiore alla capacità massima dei serbatoi, selezionare Aggiungi carburante a imbarcazione e inserire la quantità aggiunta.
- Per specificare il carburante totale nei serbatoi dell'imbarcazione, selezionare Imposta carburante totale a bordo e inserire la quantità totale di carburante presente nei serbatoi.

Calibrazione di un dispositivo Trasduttore speed

Se si dispone di un sensore di velocità o di un trasduttore per il rilevamento della velocità collegato, è possibile calibrare il dispositivo di rilevamento della velocità per migliorare l'accuratezza dei dati sulla velocità sull'acqua visualizzati dal chartplotter.

1 Eseguire un'operazione:

- Se il sensore o il trasduttore è collegato al chartplotter o a un modulo ecoscandaglio, selezionare **Impostaz. > La mia imbarcazione > Calibra trasduttore speed**.
- Se il sensore o il trasduttore è collegato alla rete NMEA 2000, selezionare **Impostaz. > Comunicazioni > Impostazione NMEA 2000 > Elenco dispositivi**, selezionare il trasduttore, quindi selezionare **Controlla > Calibra trasduttore speed**.

2 Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Se la l'imbarcazione non si muove a una velocità sufficiente oppure il sensore di velocità non registra alcun valore, viene visualizzato un messaggio.

3 Selezionare **OK** aumentare moderatamente la velocità dell'imbarcazione.

4 Se viene nuovamente visualizzato il messaggio, arrestare l'imbarcazione e accertarsi che la ruota del sensore di velocità non sia inceppata.

5 Se si muove liberamente, verificare i collegamenti del cavo.

6 Se viene ancora visualizzato il messaggio, contattare il servizio di assistenza prodotti Garmin.

Altre impostazioni delle imbarcazioni

ATTENZIONE

L'impostazione Segnale acustico deve essere attivata affinché gli allarmi siano udibili (*Impostazioni di toni e schermo, pagina 127*). La mancata impostazione degli allarmi udibili potrebbe causare lesioni o danni alla proprietà.

Quando il chartplotter è connesso ad un dispositivo AIS o ad una radio VHF, è possibile configurare la modalità di visualizzazione delle altre imbarcazioni sul display.

Selezionare **Impostaz. > Altre imbarcazioni**.

AIS: consente di attivare e disattivare la ricezione del segnale AIS.

DSC: consente di attivare e disattivare la funzionalità DSC (Digital Selective Calling).

Allarme collisione: consente di impostare l'allarme di collisione (*Impostare l'allarme di zona sicura, pagina 25*).

Test AIS-EPIRB: consente di attivare i segnali di test EPIRB.

Test AIS-MOB: consente di attivare i segnali di test MOB.

Test AIS-SART: consente di attivare le trasmissioni di test SART.

Ripristinare le impostazioni predefinite del chartplotter

NOTA: questa operazione interessa tutti i dispositivi della rete.

1 Selezionare **Impostaz. > Sistema > Informazioni sul sistema > Reimposta**.

2 Selezionare un'opzione:

- Per ripristinare le impostazioni predefinite del dispositivo, selezionare **Ripristina le impostazioni predefinite**. Questa operazione consente di ripristinare le impostazioni predefinite della configurazione senza che i dati utente, le mappe o gli aggiornamenti software salvati vengano rimossi.
- Per ripristinare tutte le impostazioni predefinite di tutti i dispositivi della stazione, selezionare **Ripristina impostazioni stazioni**. Questa operazione consente di ripristinare le impostazioni predefinite della configurazione senza che i dati utente, le mappe o gli aggiornamenti software salvati vengano rimossi.
- Per eliminare i dati salvati, ad esempio waypoint e rotte, selezionare **Elimina dati utente**. Questa operazione non interessa le mappe o gli aggiornamenti software.
- Per cancellare i dati salvati e ripristinare le impostazioni dei dispositivi ai valori predefiniti, disconnettere il chartplotter dalla Garmin Marine Network e selezionare **Elimina i dati e ripristina le impostazioni**. Questa operazione non interessa le mappe o gli aggiornamenti software.

Condivisione e gestione dei dati utente

AVVERTENZA

Questa funzione consente di importare dati da altri dispositivi che potrebbero essere state generati da terze parti. Garmin non fornisce garanzie sulla precisione, l'affidabilità, la completezza o la puntualità dei dati generati da terzi. L'utente si assume tutti i rischi legati all'affidabilità o all'utilizzo del sito Web.

È possibile condividere i dati utente tra dispositivi compatibili. I dati utente includono waypoint, tracce salvate, rotte e confini.

- È possibile condividere e gestire i dati utente utilizzando una scheda di memoria. È necessario disporre di una scheda di memoria installata nel dispositivo. Questo dispositivo supporta una scheda di memoria fino a 32 GB, formattata su FAT32.

Selezionare un tipo di file per waypoint e rotte di terzi

È possibile importare ed esportare waypoint e rotte di dispositivi di terzi.

- 1 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento della scheda.
- 2 Selezionare **Informazioni** > **Gestisci dati utente** > **Trasferimento dati** > **Tipo di file**.
- 3 Selezionare **GPX**.

Per trasferire di nuovo i dati con i dispositivi Garmin, selezionare il tipo di file ADM.

Copia dei dati utente da una scheda di memoria

È possibile trasferire i dati utente da una scheda di memoria per trasferirli da altri dispositivi. I dati utente includono waypoint, rotte, rotte Auto Guidance, tracce e confini.

NOTA: soltanto i file dei confini con estensione .adm sono supportati.

- 1 Inserire una scheda di memoria in un alloggiamento.
- 2 Selezionare **Informazioni** > **Gestisci dati utente** > **Trasferimento dati**.
- 3 Se necessario, selezionare la scheda di memoria su cui copiare i dati.
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Per trasferire dati dalla scheda di memoria al chartplotter e combinarli con i dati utente esistenti, selezionare **Unisci da scheda**.
 - Per trasferire dati dalla scheda di memoria al chartplotter e sovrascrivere i dati utente esistenti, selezionare **Sostituisci da scheda**.
- 5 Selezionare il nome del file.

Copia dei dati utente su una scheda di memoria

È possibile salvare i dati utente su una scheda di memoria per trasferirli su altri dispositivi. I dati utente includono waypoint, rotte, rotte Auto Guidance, tracce e confini.

- 1 Inserire una scheda di memoria nel lettore di carte.
- 2 Selezionare **Informazioni** > **Gestisci dati utente** > **Trasferimento dati** > **Salva su scheda**.
- 3 Se necessario, selezionare la scheda di memoria su cui copiare i dati.
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Per creare un nuovo file, selezionare **Aggiungi nuovo file** e immettere un nome.
 - Per aggiungere le informazioni a un file esistente, selezionarlo dall'elenco, quindi selezionare **Salva su scheda**.

Aggiornamento delle mappe integrate con una scheda di memoria e Garmin Express

È possibile aggiornare le mappe integrate utilizzando l'applicazione per computer Garmin Express e una scheda di memoria.

- 1 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento schede del computer (*Inserire le schede di memoria, pagina 4*).
- 2 Aprire l'applicazione Garmin Express.
Se l'applicazione Garmin Express non è installata sul computer, è possibile scaricarla all'indirizzo garmin.com/express.
- 3 Se necessario, registrare il dispositivo (*Registrazione del dispositivo utilizzando l'app Garmin Express, pagina 141*).
- 4 Fare clic su **Imbarcazione > Visualizza dettagli**.
- 5 Fare clic su **Scarica** accanto alla mappa da aggiornare.
- 6 Attenersi alle istruzioni visualizzate per completare il download.
- 7 Attendere che l'aggiornamento venga scaricato.
L'aggiornamento può richiedere molto tempo.
- 8 Al termine del download, espellere la scheda dal computer.
- 9 Inserire la scheda di memoria nell'alloggiamento schede (*Inserire le schede di memoria, pagina 4*).
- 10 Sul chartplotter, selezionare **Impostaz. > Sistema > Informazioni sul sistema > Aggiorna mappa incorporata**.
La carta aggiornata viene visualizzata sul chartplotter.

Backup dei dati su un computer

- 1 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento.
- 2 Selezionare **Informazioni > Gestisci dati utente > Trasferimento dati > Salva su scheda**.
- 3 Scegliere un nome file nell'elenco o selezionare **Aggiungi nuovo file**.
- 4 Selezionare **Salva su scheda**.
- 5 Rimuovere la scheda di memoria e inserirla in un lettore collegato al computer.
- 6 Aprire la cartella Garmin\UserData nella scheda di memoria.
- 7 Copiare il file di backup sulla scheda e incollarlo in qualsiasi posizione sul computer.

Ripristinare i dati salvati su un chartplotter

- 1 Inserire la scheda di memoria in un lettore collegato al computer.
- 2 Copiare un file di backup dal computer a una scheda di memoria, nella cartella denominata Garmin\UserData.
- 3 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento.
- 4 Selezionare **Informazioni > Gestisci dati utente > Trasferimento dati > Sostituisci da scheda**.

Salvare le informazioni del sistema su una scheda di memoria

È possibile salvare le informazioni del sistema su una scheda di memoria, ai fini di una procedura di risoluzione dei problemi. Un rappresentante del servizio di assistenza potrebbe richiedere di utilizzare queste informazioni per recuperare i dati sulla rete.

- 1 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento della scheda.
- 2 Selezionare **Impostaz. > Sistema > Informazioni sul sistema > Dispositivi Garmin > Salva su scheda**.
- 3 Se necessario, selezionare la scheda di memoria su cui salvare le informazioni di sistema.
- 4 Rimuovere la scheda di memoria.

Appendice

ActiveCaptain e Garmin Express

Le app ActiveCaptain e Garmin Express consentono di gestire il chartplotter Garmin e altri dispositivi.

ActiveCaptain: l'app mobile ActiveCaptain fornisce una facile connessione tra il dispositivo mobile compatibile in uso, il chartplotter compatibile Garmin, le cartografie e la Garmin Quickdraw Contours Community (*App ActiveCaptain, pagina 10*). L'app fornisce un accesso illimitato alla cartografia e una modalità mobile rapida per scaricare nuove cartografie tramite la funzione OneChart™; inoltre, fornisce un collegamento per ricevere notifiche sul chartplotter e l'accesso alla Community ActiveCaptain per ottenere feedback su porti e altri punti di interesse nautici. È anche possibile utilizzare l'app per pianificare una crociera o traversata con la sincronizzazione dei dati utente. L'app verifica la disponibilità di aggiornamenti per i dispositivi in uso e invia notifiche quando è disponibile un aggiornamento.

Garmin Express: l'app desktop Garmin Express consente di utilizzare il computer e una scheda di memoria per scaricare e aggiornare il software del chartplotter Garmin e le cartografie (*App Garmin Express, pagina 140*). Si consiglia di utilizzare l'app Garmin Express per trasferimenti dati più veloci di aggiornamenti e download di grandi dimensioni e per evitare possibili addebiti per traffico dati applicati del proprio provider con i dispositivi mobili in uso.

Funzione	app per dispositivi mobili ActiveCaptain	App desktop Garmin Express
Registra il nuovo dispositivo nautico Garmin	Sì	Sì
Aggiorna il software del chartplotter Garmin	Sì	Sì
Aggiorna le cartografie Garmin	Sì	Sì
Scarica nuove cartografie Garmin	Sì	Sì
Accedi alla Garmin Quickdraw Contours Community per scaricare e condividere mappe e isobate con altri utenti	Sì	No
Sincronizza un dispositivo mobile con il chartplotter Garmin	Sì	No
Accedi alla ActiveCaptain per feedback su porti e punti di interesse nautici	Sì	No

App Garmin Express

L'app desktop Garmin Express consente di utilizzare il computer e una scheda di memoria per scaricare e aggiornare il software del dispositivo Garmin e le cartografie e di registrare i propri dispositivi. È raccomandata per eseguire download e aggiornamenti di dimensioni maggiori per un trasferimento dei dati più rapido ed evitare possibili costi per alcuni dispositivi mobili.

Installazione dell'app Garmin Express sul computer

È possibile installare l'app Garmin Express su un computer Windows® o Mac®.

- 1 Visitare il sito Web garmin.com/express.
- 2 Seleziona **Download per Windows** o **Download per Mac**.
- 3 Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Registrazione del dispositivo utilizzando l'app Garmin Express

NOTA: è necessario utilizzare l'app ActiveCaptain e un dispositivo mobile per registrare il dispositivo (*Introduzione all'app ActiveCaptain, pagina 11*).

Per un'assistenza completa, eseguire subito la registrazione in linea. Conservare in un luogo sicuro la ricevuta di acquisto originale o la fotocopia.

- 1 Installare l'app Garmin Express sul computer (*Installazione dell'app Garmin Express sul computer, pagina 140*).
- 2 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento per schede di memoria (*Inserire le schede di memoria, pagina 4*).
- 3 Attendere alcuni istanti.
Il chartplotter apre la pagina di gestione delle schede e crea un file denominato GarminDevice.xml nella cartella Garmin sulla scheda di memoria.
- 4 Rimuovere la scheda di memoria dal dispositivo.
- 5 Avviare l'app Garmin Express sul computer.
- 6 Inserire la scheda di memoria nel computer.
- 7 Se necessario, selezionare **Per cominciare**.
- 8 se necessario, mentre l'applicazione esegue la ricerca, selezionare **Accedi** accanto a **Si dispone di dispositivi o carte nautiche?** vicino alla parte inferiore dello schermo.
- 9 Creare o accedere al proprio account Garmin.
- 10 Seguire le istruzioni visualizzate per configurare l'imbarcazione.
- 11 Selezionare **+** > **Aggiungi**.
L'applicazione Garmin Express cerca le informazioni del dispositivo nella scheda di memoria.
- 12 Selezionare **Aggiungi dispositivo** per registrare il dispositivo.
Una volta completata la registrazione, l'applicazione Garmin Express cerca ulteriori carte e aggiornamenti per il dispositivo.

Quando si aggiungono dispositivi alla rete del chartplotter, ripetere questa procedura per registrare i nuovi dispositivi tramite l'app Garmin Express.

Aggiornamento delle cartografie tramite l'app Garmin Express

Questo dispositivo supporta una scheda di memoria microSD di massimo 32 GB, formattata su FAT32 con una velocità di classe 4 o superiore. Si consiglia l'uso di una scheda di memoria di almeno 8 GB con velocità di classe 10.

Il download dell'aggiornamento cartografie potrebbe richiedere alcune ore.

È necessario utilizzare una scheda di memoria vuota per gli aggiornamenti cartografie. Durante il processo di aggiornamento, il contenuto della scheda viene cancellato e la scheda viene riformattata.

- 1 Installare l'app Garmin Express sul computer (*Installazione dell'app Garmin Express sul computer, pagina 140*).
- 2 Avviare l'app Garmin Express sul computer.
- 3 Selezionare l'imbarcazione e il dispositivo in uso.
- 4 Se sono disponibili aggiornamenti delle cartografie, selezionare **Aggiornamenti cartografia > Continua**.
- 5 Leggere e accettare i termini.
- 6 Inserire la scheda di memoria del chartplotter nel computer.
- 7 Selezionare l'unità per la scheda di memoria.
- 8 Controllare l'avviso di riformattazione e selezionare **OK**.
- 9 Attendere che l'aggiornamento cartografie venga copiato sulla scheda di memoria.
NOTA: la copia del file di aggiornamento sulla scheda può richiedere da pochi minuti ad alcune ore.
- 10 Chiudere l'app Garmin Express.
- 11 Espellere la scheda di memoria dal computer.
- 12 Accendere il chartplotter.
- 13 Una volta visualizzata la schermata principale, inserire la cartuccia d'aggiornamento del lettore cartografico.
NOTA: per poter visualizzare le istruzioni di aggiornamento, è necessario avviare il dispositivo completamente prima di inserire la scheda.
- 14 Selezionare **Aggiorna software > Sì**.
- 15 Attendere qualche minuto fino al completamento del processo di aggiornamento.
- 16 Quando richiesto, lasciare inserita la scheda di memoria e riavviare il chartplotter.
- 17 Rimuovere la scheda di memoria.
NOTA: se la scheda di memoria viene rimossa prima del riavvio completo del dispositivo, l'aggiornamento non viene completato.

Aggiornamenti software

Quando si installa un nuovo dispositivo o si aggiunge un accessorio, potrebbe essere necessario aggiornare il software.

Per aggiornare il software del dispositivo, è possibile utilizzare l'app mobile ActiveCaptain ([Aggiornamento software con l'app ActiveCaptain, pagina 11](#)).

È anche possibile utilizzare l'app desktop Garmin Express per aggiornare il software del chartplotter ([Caricamento del nuovo software su una scheda di memoria tramite Garmin Express, pagina 143](#)).

Questo dispositivo supporta una scheda di memoria microSD di massimo 32 GB, formattata su FAT32 con una velocità di classe 4 o superiore. Si consiglia l'uso di una scheda di memoria di almeno 8 GB con velocità di classe 10.

Il lettore di schede di memoria Garmin viene venduto separatamente.

Prima di aggiornare il software, è necessario verificare la versione software installata sul dispositivo ([Visualizzazione delle informazioni sul software del sistema, pagina 128](#)). Per far ciò, visitare il sito Web garmin.com/support/software/marine.html, selezionare Visualizza tutti i dispositivi in questo bundle e confrontare la versione software installata con la versione software elencata per il prodotto in uso.

Se la versione software installata sul dispositivo in uso è meno recente di quella indicata sul sito Web, è necessario aggiornare il software tramite l'app mobile ActiveCaptain ([Aggiornamento software con l'app ActiveCaptain, pagina 11](#)) oppure tramite l'app desktop Garmin Express ([Caricamento del nuovo software su una scheda di memoria tramite Garmin Express, pagina 143](#)).

Caricamento del nuovo software su una scheda di memoria tramite Garmin Express

È possibile copiare l'aggiornamento software su una scheda di memoria utilizzando un computer tramite l'app Garmin Express.

Questo dispositivo supporta una scheda di memoria microSD di massimo 32 GB, formattata su FAT32 con una velocità di classe 4 o superiore. Si consiglia l'uso di una scheda di memoria di almeno 8 GB con velocità di classe 10.

Il download dell'aggiornamento software potrebbe richiedere da pochi minuti ad alcune ore.

Per gli aggiornamenti software, è necessario utilizzare una scheda di memoria vuota. Durante il processo di aggiornamento, il contenuto della scheda viene cancellato e la scheda viene riformattata.

- 1 Inserire una scheda di memoria nel relativo alloggiamento sul computer.
- 2 Installare l'app Garmin Express ([Installazione dell'app Garmin Express sul computer, pagina 140](#)).
- 3 Selezionare l'imbarcazione e il dispositivo in uso.
- 4 Selezionare **Aggiornamenti software > Continua**.
- 5 Leggere e accettare i termini.
- 6 Selezionare l'unità per la scheda di memoria.
- 7 Esaminare l'avviso di riformattazione e selezionare **Continua**.
- 8 Attendere che l'aggiornamento software venga copiato sulla scheda di memoria.
NOTA: la copia del file di aggiornamento sulla scheda può richiedere da pochi minuti ad alcune ore.
- 9 Chiudere l'app Garmin Express.
- 10 Espellere la scheda di memoria dal computer.

Dopo aver caricato l'aggiornamento sulla scheda di memoria, installare il software sul chartplotter ([Aggiornamento del software del dispositivo tramite una scheda di memoria, pagina 144](#)).

Aggiornamento del software del dispositivo tramite una scheda di memoria

Per aggiornare il software utilizzando una scheda di memoria, è necessario utilizzare una scheda di aggiornamento software o caricare l'ultima versione software su una scheda di memoria utilizzando l'app Garmin Express (*Caricamento del nuovo software su una scheda di memoria tramite Garmin Express*, pagina 143).

- 1 Accendere il chartplotter.
- 2 Una volta visualizzata la schermata principale, inserire la cartuccia d'aggiornamento del lettore cartografico.
NOTA: per poter visualizzare le istruzioni di aggiornamento del software, è necessario avviare il dispositivo completamente prima di inserire la scheda.
- 3 Selezionare **Installa ora > Aggiorna software > Sì**.
- 4 Attendere qualche minuto che il processo di aggiornamento software sia completato.
- 5 Quando richiesto, lasciare inserita la scheda di memoria e riavviare il chartplotter.
- 6 Rimuovere la scheda di memoria.
NOTA: se la cartuccia d'aggiornamento viene rimossa prima del riavvio completo del dispositivo, l'aggiornamento software non viene completato.

Pulizia dello schermo

AVVISO

I detergenti a base di ammoniaca possono danneggiare il rivestimento anti-riflesso.

Il dispositivo è rivestito con uno speciale materiale anti-riflesso, molto sensibile a cere e prodotti abrasivi.

- 1 Applicare sul panno un detergente per occhiali adatto ai rivestimenti.
- 2 Pulire delicatamente lo schermo con un panno morbido, pulito e privo di lanugine.

Visualizzare le immagini su una scheda di memoria

È possibile visualizzare le immagini salvate su una scheda di memoria. È possibile visualizzare i file .jpg, .png e .bmp.

- 1 Inserire una scheda di memoria con i file immagine nel lettore di schede.
- 2 Selezionare **Informazioni > Visualizzatore immagini**.
- 3 Selezionare la cartella contenente le immagini.
- 4 Attendere alcuni secondi il caricamento delle immagini in miniatura.
- 5 Selezionare un'immagine.
- 6 Utilizzare le frecce per scorrere le immagini.
- 7 Se necessario, selezionare **••• > Avvia presentazione**.

Screenshot

È possibile acquisire una schermata qualsiasi visualizzata sul chartplotter come file .png. È possibile trasferire la schermata nel computer. È inoltre possibile visualizzare la schermata nel visualizzatore immagini (*Visualizzare le immagini su una scheda di memoria*, pagina 144).

Acquisizione delle screenshot

- 1 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento della scheda.
- 2 Selezionare **Impostaz. > Preferenze > Acquisizione schermata > On**.
- 3 Accedere alla schermata che si desidera acquisire.
- 4 Tenere premuto **Home** o **X** per almeno sei secondi.

Trasferimento delle schermate su un computer

- 1 Rimuovere la scheda di memoria dal chartplotter e inserirla in un lettore di schede collegato al computer.
- 2 Da Windows Esplora risorse, aprire la cartella Garmin\scrn sulla scheda di memoria.
- 3 Copiare il file di immagine dalla scheda e incollarlo in qualsiasi posizione sul computer.

Risoluzione dei problemi

Il dispositivo non acquisisce i segnali GPS

Se il dispositivo non acquisisce i segnali satellitari, le cause potrebbero essere diverse. Se il dispositivo ha percorso una lunga distanza dall'ultima volta che ha acquisito i satelliti o è stato spento per diverse settimane o mesi, il dispositivo potrebbe non essere in grado di acquisire correttamente i satelliti.

- Accertarsi che il dispositivo stia utilizzando il software più recente. In caso contrario, aggiornare il software del dispositivo ([Aggiornamenti software, pagina 143](#)).
- Accertarsi che il dispositivo disponga di una visuale libera del cielo, in modo tale che l'antenna possa ricevere il segnale GPS. Se è installato all'interno di una cabina, deve essere vicino a un oblò affinché riceva il segnale GPS.

Il dispositivo non si accende o continua a spegnersi

I dispositivi che si spengono in maniera discontinua o non si accendono possono indicare un problema relativo all'alimentazione fornita al dispositivo. Verificare questi elementi per provare a risolvere la causa del problema di alimentazione.

- Accertarsi che la sorgente di alimentazione stia generando energia.
È possibile controllare questa funzione in diversi modi. Ad esempio, è possibile verificare se altri dispositivi alimentati dalla sorgente stiano funzionando.
- Controllare il fusibile nel cavo di alimentazione.
Il fusibile deve essere collocato in un supporto incluso nel cavo rosso del cavo di alimentazione. Verificare che sia installato un fusibile delle dimensioni appropriate. Fare riferimento all'etichetta sul cavo o alle istruzioni di installazione per le dimensioni esatte del fusibile richieste. Controllare il fusibile e verificare che vi sia ancora una connessione al suo interno. È possibile testare il fusibile utilizzando un multimetro. Se il fusibile è funzionante, il multimetro legge 0 ohm.
- Accertarsi che il dispositivo stia ricevendo almeno 12 V cc.
Per controllare la tensione, misurare le prese femmina di alimentazione e terra del cavo di alimentazione per il voltaggio CC. Se il voltaggio è inferiore a 12 V cc, il dispositivo non si accenderà.
- Se il dispositivo riceve alimentazione sufficiente ma non si accende, contattare il supporto dei prodotti Garmin.

Il dispositivo non crea waypoint nella posizione corretta

È possibile inserire manualmente una posizione waypoint per trasferire e condividere dati da un dispositivo all'altro. Se è stato inserito manualmente un waypoint mediante coordinate e la posizione del punto non appare dove dovrebbe, il map datum e il formato della posizione del dispositivo potrebbero non corrispondere a quelli inizialmente utilizzati per contrassegnare il waypoint.

Il formato della posizione è il modo in cui viene visualizzata la posizione del ricevitore GPS. Questa viene generalmente visualizzata come latitudine/longitudine in gradi e minuti, con opzioni per i gradi, i minuti e i secondi, solo gradi o come uno dei diversi formati del reticolo.

Il map datum è un modello matematico che rappresenta una parte della superficie della Terra. Le linee di latitudine e longitudine su una mappa cartacea si riferiscono a un map datum specifico.

- 1 Individuare quale map datum e formato della posizione sono stati utilizzati al momento della creazione del waypoint originale.
Se il waypoint originale è stato estratto da una mappa, una legenda sulla mappa indica il map datum e il formato della posizione utilizzati per creare tale mappa. Generalmente la legenda è reperibile vicino al codice della mappa.
- 2 Selezionare **Impostaz.** > **Preferenze** > **Unità**.
- 3 Selezionare le impostazioni del map datum e del formato della posizione corrette.
- 4 Creare nuovamente il waypoint.

Contattare l'assistenza Garmin

- Per assistenza e informazioni, come manuali di prodotto, domande frequenti, video e supporto clienti, visitare il sito Web support.garmin.com.
- Negli Stati Uniti, chiamare il numero 913-397-8200 o 1-800-800-1020.
- Nel Regno Unito, chiamare il numero 0808 238 0000.
- In Europa, chiamare il numero +44 (0) 870 850 1241.

Visualizzare le informazioni su normative e conformità

Le informazioni per questo dispositivo vengono fornite elettronicamente. Sono fornite informazioni sulle normative, ad esempio i numeri di identificazione forniti dall'FCC o dai marchi di conformità regionali, nonché informazioni sul prodotto e la licenza. Non disponibile su tutti i modelli.

- 1 Selezionare **Impostaz.**.
- 2 Selezionare **Sistema**.
- 3 Selezionare **Informazioni normative**.

Caratteristiche tecniche

Caratteristiche tecniche

Tutti i modelli

Materiale	Plastica policarbonato
Classificazione di impermeabilità	IEC 60529 IPX7 ²
Temperatura	Da -20° a 55 °C (da -4° a 131 °F)
Ingombro dietro chartplotter	118 mm (4 ⁵ / ₈ poll.)
Tensione operativa	Da 9 a 18 V cc
Fusibile	ad azione rapida da 3 A
Scheda di memoria	1 microSD alloggiamento per schede; capacità scheda 32 GB max.
Frequenza wireless	2,4 GHz a 18,7 dBm massimo
Frequenze ecoscandaglio ³	CHIRP Traditional L, M, H: 50/77/83/200 kHz CHIRP Garmin ClearVü: 260/455/800/1000/1200 kHz CHIRP Garmin SideVü: 260/455/800/1000/1200 kHz
Potenza di trasmissione (RMS) dell'ecoscandaglio ⁴	CHIRP: 500 W Garmin ClearVü e Garmin SideVü CHIRP: 500 W
Profondità ecoscandaglio ⁵	701 m (2.300 piedi) a 77 kHz

Modelli 6Xsv

Dimensioni, solo dispositivo e base (L x A x P)	206 x 131 x 67 mm (8 ¹ / ₈ x 5 ³ / ₁₆ x 2 ⁵ / ₈ poll.)
Dimensioni staffa di montaggio con protezione dai raggi solari (L x A x P)	244 x 155 x 99 mm (9 ⁵ / ₈ x 6 ¹ / ₈ x 3 ⁷ / ₈ poll.)
Dimensioni dello schermo (L x A)	138 x 78 mm (5 ⁷ / ₁₆ x 3 ¹ / ₁₆ poll.) 157 mm (6 poll.) in diagonale
Risoluzione dello schermo (L x A)	800 x 480 pixel
Tipo di schermo	WVGA
Peso	0,8 kg (1,8 libbre)
Assorbimento di corrente massimo	18,3 W
Assorbimento di corrente tipico a 12 V cc (RMS)	1,53 A
Assorbimento di corrente massimo a 12 V cc (picco)	3,2 A
Distanza di sicurezza dalla bussola	25,5 cm (10 poll.)

² Il dispositivo resiste all'esposizione accidentale all'acqua fino a 1 m per un massimo di 30 min. Per ulteriori informazioni, visitare il sito Web www.garmin.com/waterrating.

³ Dipende dal trasduttore.

⁴ Dipende dalla profondità e dalla classificazione del trasduttore.

⁵ Dipende da trasduttore, salinità dell'acqua, tipo di fondale e altre condizioni dell'acqua.

Modelli 7Xsv

Dimensioni, solo dispositivo e base (L x A x P)	218 x 142 x 81 mm (8 ⁹ / ₁₆ x 5 ⁵ / ₈ x 3 ³ / ₁₆ poll.)
Dimensioni staffa di montaggio con protezione dai raggi solari (L x A x P)	261 x 166 x 99 mm (10 ⁵ / ₁₆ x 6 ⁹ / ₁₆ x 3 ⁷ / ₈ poll.)
Dimensioni dello schermo (L x A)	155 x 87 mm (6 ¹ / ₈ x 3 ⁷ / ₁₆ poll.) 178 mm (7 poll.) in diagonale
Risoluzione dello schermo (L x A)	800 x 480 pixel
Tipo di schermo	WVGA
Peso	1.0 kg (2,2 libbre)
Assorbimento di corrente massimo	18,3 W
Assorbimento di corrente tipico a 12 V cc (RMS)	1,52 A
Assorbimento di corrente massimo a 12 V cc (picco)	3,2 A
Distanza di sicurezza dalla bussola	22,5 cm (9 poll.)

Modelli 9Xsv

Dimensioni, solo dispositivo (L x A x P)	264 x 166 x 80 mm (10 ³ / ₈ x 6 ⁹ / ₁₆ x 3 ³ / ₁₆ poll.)
Dimensioni staffa di montaggio con protezione dai raggi solari (L x A x P)	303 x 182 x 99 mm (11 ¹⁵ / ₁₆ x 7 ³ / ₁₆ x 3 ⁷ / ₈ poll.)
Dimensioni dello schermo (L x A)	198 x 115 mm (7 ¹³ / ₁₆ x 4 ⁹ / ₁₆ poll.) 229 mm (9 poll.) in diagonale
Risoluzione dello schermo (L x A)	1024 x 600 pixel
Tipo di schermo	WSVGA
Peso	1,3 kg (2.9 libbre)
Assorbimento di corrente massimo	20,7 W
Assorbimento di corrente tipico a 12 V cc (RMS)	1,72 A
Assorbimento di corrente massimo a 12 V cc (picco)	3,5 A
Distanza di sicurezza dalla bussola	20 cm (8 poll.)

