
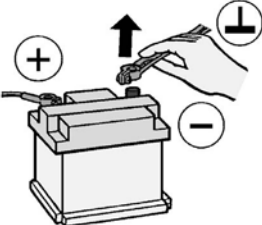
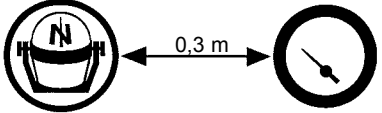

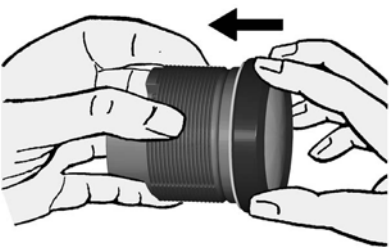
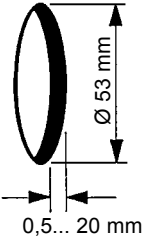
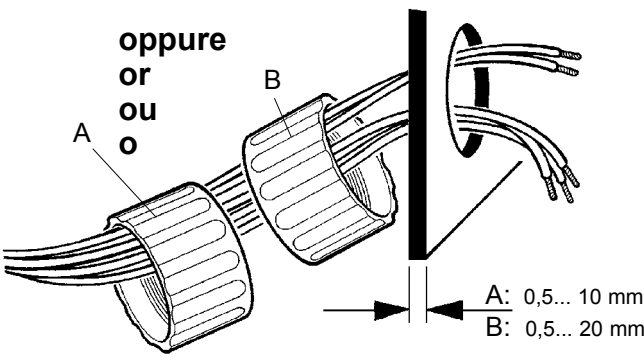


<p>TEMPERATURA ACQUA 54.20301/5 MANOMETRO OLIO 54.20560/561/563/571/572 MANOMETRO TURBO 54.20559/570 LIVELLO CARBURANTE 54.20137/140/143/145 LIVELLO ACQUE CHIARE 54.20148/150 ANGOLO DI BARRA 54.20327/328</p> <p>12/24v</p>	<p>TU00-0752-5207106</p>	<p>01/08 </p>	<p>1-6 2</p>																		
<p>Prima di iniziare a lavorare spegnere l'accensione ad estrarre la chiave di accensione. Eventualmente rimuovere l'interruttore principale della corrente.</p>																					
<p>2</p> 	<p>Staccare il polo negativo della batteria. Evitare che la batteria possa erroneamente essere riaccesa.</p> <ul style="list-style-type: none"> Prima di iniziare a lavorare staccare il morsetto del polo negativo della batteria per evitare il rischio di corto circuito. Se il veicolo è dotato di batterie supplementari occorre staccare eventualmente anche il polo negativo di tutte le batterie. I corti circuiti possono bruciare i cavi, far esplodere le batterie e causare danni ad altri sistemi elettronici. Ricordarsi che staccando la batteria tutti i dati inseriti nella memoria elettronica transitoria andranno persi e dovranno essere riprogrammati. 																				
<p>3</p> 	<p>Per montare l'apparecchio in prossimità di una bussola magnetica mantenere la distanza di protezione dalla bussola.</p>																				
<p>4</p> 	<p>In alternativa all'anello frontale è possibile montare i seguenti anelli:</p> <table border="0"> <tr> <td>Anello frontale piatto, nero</td> <td>A2C53186040</td> </tr> <tr> <td>Anello frontale piatto, bianco</td> <td>A2C53186022</td> </tr> <tr> <td>Anello frontale piatto, cromato</td> <td>A2C53186023</td> </tr> <tr> <td>Anello frontale triangolare, nero</td> <td>A2C53186024</td> </tr> <tr> <td>Anello frontale triangolare, bianco</td> <td>A2C53186025</td> </tr> <tr> <td>Anello frontale triangolare, cromato</td> <td>A2C53186026</td> </tr> <tr> <td>Anello frontale tondo, nero</td> <td>A2C53186027</td> </tr> <tr> <td>Anello frontale tondo, bianco</td> <td>A2C53186028</td> </tr> <tr> <td>Anello frontale tondo, cromato</td> <td>A2C53186029</td> </tr> </table>			Anello frontale piatto, nero	A2C53186040	Anello frontale piatto, bianco	A2C53186022	Anello frontale piatto, cromato	A2C53186023	Anello frontale triangolare, nero	A2C53186024	Anello frontale triangolare, bianco	A2C53186025	Anello frontale triangolare, cromato	A2C53186026	Anello frontale tondo, nero	A2C53186027	Anello frontale tondo, bianco	A2C53186028	Anello frontale tondo, cromato	A2C53186029
Anello frontale piatto, nero	A2C53186040																				
Anello frontale piatto, bianco	A2C53186022																				
Anello frontale piatto, cromato	A2C53186023																				
Anello frontale triangolare, nero	A2C53186024																				
Anello frontale triangolare, bianco	A2C53186025																				
Anello frontale triangolare, cromato	A2C53186026																				
Anello frontale tondo, nero	A2C53186027																				
Anello frontale tondo, bianco	A2C53186028																				
Anello frontale tondo, cromato	A2C53186029																				
<p>5</p> 	<p>Applicare il nuovo anello frontale all'apparecchio e premerlo finché non è a livello della protezione in vetro.</p>																				
<p>6</p> 	<p>Montaggio convenzionale (l'apparecchio viene inserito nel foro dalla parte anteriore). Lo spessore del pannello può essere da 0,5 a 20 mm. Il foro deve avere un diametro di 53 mm.</p> <ul style="list-style-type: none"> Non praticare fori né aperture di montaggio in sostegni o longheroni portanti o stabilizzanti! Il punto in cui effettuare il montaggio deve avere uno spazio libero sufficiente dietro i fori o le aperture di montaggio. La profondità di montaggio necessaria è di 65 mm. Praticare dei fori piccoli con il trapano, eventualmente ingrandirli utilizzando una fresa conica, una sega da traforo, sega a coda o una lima e rifinirli. Sbavare i bordi. Attenersi assolutamente alle indicazioni di sicurezza del produttore dell'utensile. 																				
<p>7</p> 	<p>Per gli apparecchi da 52 mm è possibile montare il dado di fissaggio in posizione A o B consentendo così da ottenere diverse altezze di fissaggio.</p> <p>Versione A Altezza di fissaggio 0,5 – 10 mm</p> <p>Versione B Altezza di fissaggio 0,5 – 20 mm</p> <p>A: 0,5... 10 mm B: 0,5... 20 mm</p>																				

TU00-0752-5207106

TEMPERATURA ACQUA 54.20301/5 - MANOMETRO OLIO
 54.20560/561/563/571/572 - MANOMETRO TURBO 54.20559/570 - LIVELLO CARBURANTE 54.20137/140/143/145 - LIVELLO ACQUE CHIARE 54.20148/150
 ANGOLO DI BARRA 54.20327/328 12/24v

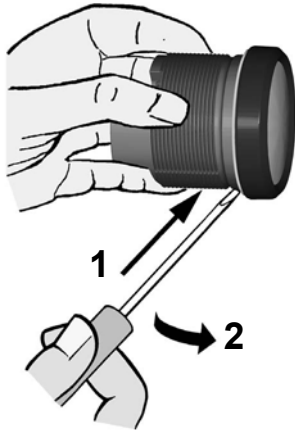
TU00-0752-5207106

01/08

1-6

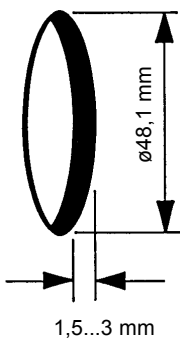
3

8



Per il montaggio a filo, cioè se la protezione in vetro e il pannello montati da dietro sono sullo stesso piano, è necessario smontare l'anello frontale. Con i due pollici premere la protezione in vetro e pressare contemporaneamente con i due indici l'anello frontale verso la parte anteriore dell'apparecchio. Se si utilizza un utensile seguire il disegno riportato accanto.

9



- Non praticare fori né aperture di montaggio in sostegni o longheroni portanti o stabilizzanti!
- Il punto in cui effettuare il montaggio deve avere uno spazio libero sufficiente dietro i fori o le aperture di montaggio. La profondità di lavoro necessaria è di 65 mm.
- Praticare dei fori piccoli con il trapano utilizzando una fresa conica, eventualmente ingrandirli con un cono a fresa, con una sega da traforo o una sega a coda o una lima e rifinirli. Sbavare i bordi. Attenersi assolutamente alle indicazioni di sicurezza del produttore dell'utensile.

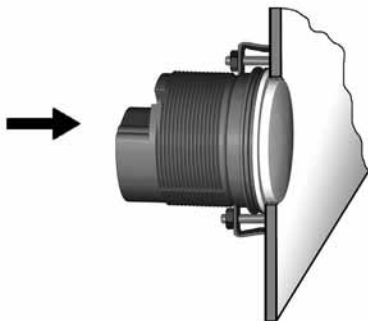
Montaggio a filo

Lo spessore consigliato del pannello è di circa 1,5 mm – 3 mm.

Il foro deve avere un diametro di 48,1 mm.

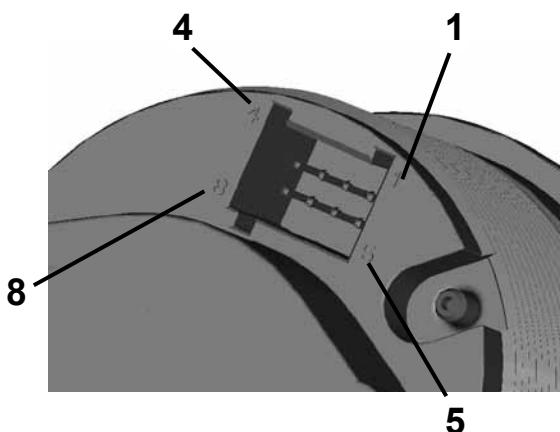
Assicurarsi che il punto di montaggio sia piano e privo di bordi taglienti.

10



Inserire la guarnizione per il montaggio a filo A2C53215640 sulla protezione in vetro. Inserire l'apparecchio nel foro da dietro. Orientare l'apparecchio in modo che la lettura sia dritta e fissarlo con la staffa bloccante per il montaggio a filo A2C59510864 sulle viti applicate sul retro del pannello.

11



Inserire i cavi secondo la posizione assegnata nella scatola di contatto ad otto poli seguendo la disposizione indicata successivamente. Si deve poter sentire il rumore dei contatti al momento del loro aggancio.

- Pin 1 – Cl. 15 – positivo accensione 12 V
- Pin 2 – Cl. 31 – massa
- Pin 3 – segnale massa
- Pin 4 – libero
- Pin 5 – sensore segnale
- Pin 6 – Cl. 58 – illuminazione
- Pin 7 – LED d'allarme massa
- Pin 8 – LED d'allarme positivo

Inserire ora la spina nell'indicatore tenendo conto della protezione contro l'inversione di polarità.

TEMPERATURA ACQUA 54.20301/5 - MANOMETRO OLIO
 54.20560/561/563/571/572 - MANOMETRO TURBO 54.20559/570 - LIVELLO CAR-
 BURANTE 54.20137/140/143/145 - LIVELLO ACQUE CHIARE 54.20148/150
 ANGOLO DI BARRA 54.20327/328 12/24v

TU00-0752-5207106	01/08	1-6	5

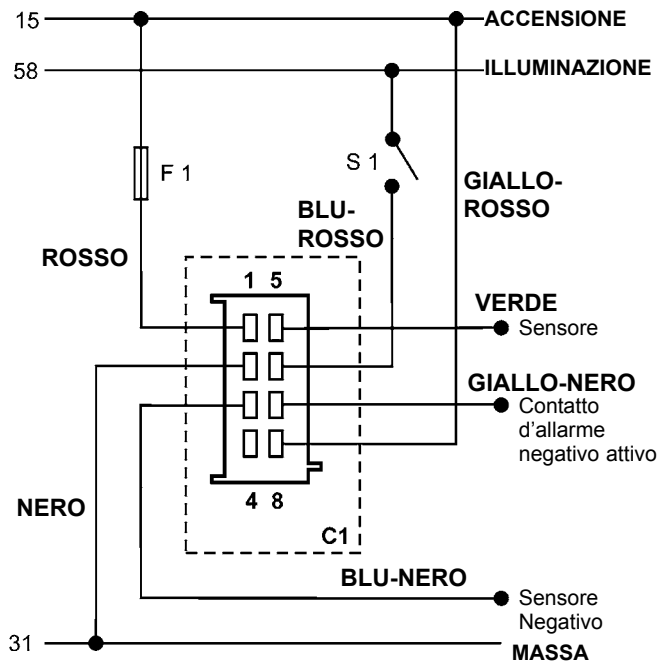
13 Le definizioni sono riportate nello schema dei collegamenti

- 15 – morsetto 15 – (accensione) positiva attiva 12 V
- 58 – morsetto 58 – illuminazione
- 31 – morsetto 31 – massa
- F1 – fusibile 5 A flink

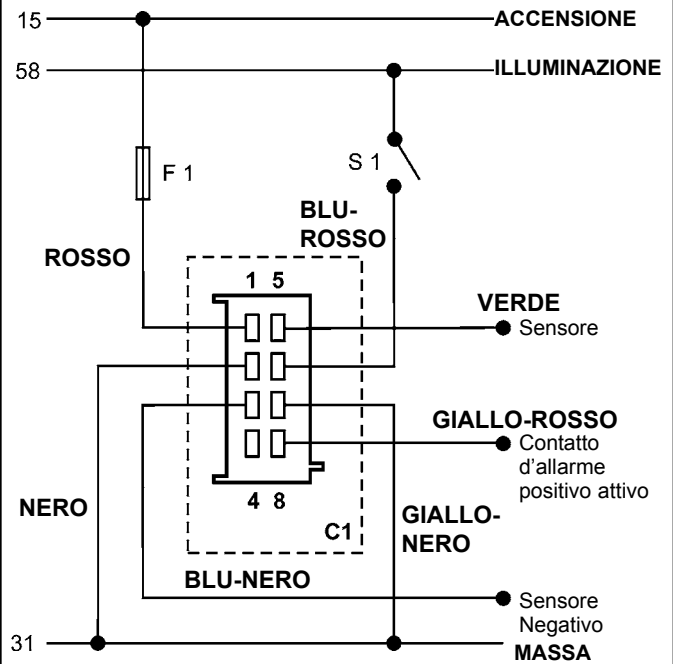
- S1 – interruttore luce
- C1 – spina MQS a otto poli
- C2 – preresistenza 24 V
- Attenersi assolutamente allo schema dei collegamenti

Attacco 12 V

Variante 1: contatto d'allarme negativo attivo

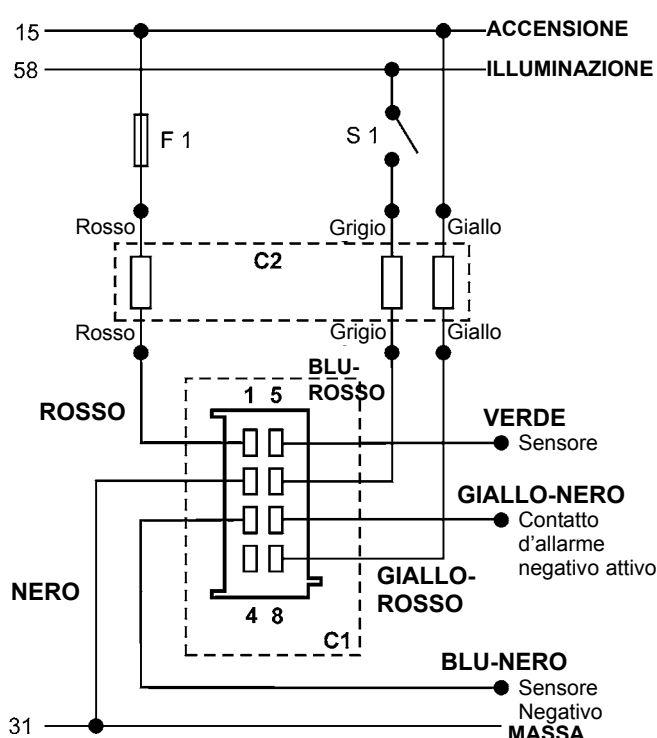


Variante 2: contatto d'allarme positivo attivo

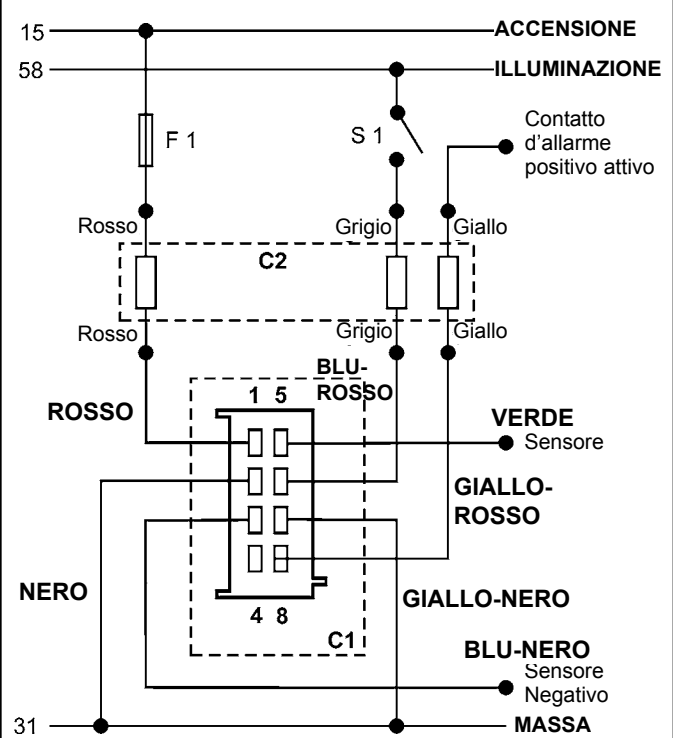


Attacco 24 V

Variante 1: contatto d'allarme negativo attivo



Variante 2: contatto d'allarme positivo attivo



TU00-0752-5207106